41 H/13 E

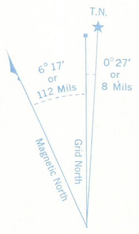
1:50,000

CANADA

EDITION 2

41 H/13 E

Refer to this map as: 41H/13E EDITION 2 ASE SERIES A 751



Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1965
FOR CENTRE OF MAP
Annual change increasing 0.6′

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
17 T	MA

TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

EXAMPLE: BUILDING

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point 43. Estimate tenths of a square from this line eastward to point. 9. 439

NORTHING: Read number on grid line immediately below point 73. Estimate tenths of a square from this line northward to point. 2. 732

MILITARY GRID REFERENCE 439732

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 17

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF MINES AND TECHNICAL SURVEYS, from air photographs taken in 1945. Minor revision 1964.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office, Department of Mines and Technical Surveys, Ottawa.

LITTLE CURRENT

MANITOULIN DISTRICT

ONTARIO

Etablie par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DES MINES ET DES RELEVÉS TECHNIQUES d'après des photographies aériennes prises en 1945. Revision partielle en 1964.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes, ministère des Mines et des Relevés techniques, Ottawa.

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE

Miles 1 0 1 2 3 Milles

Metres 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

Yards 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Verges

CONTOUR INTERVAL 25 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

MAGNETIC DECLINATION 06°46′ WEST AT CENTRE OF MAP 1964
Annual change (decreasing) 0.3′

EQUIDISTANCE DES COURBES: 25 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Réseau géodésique nord-américain unifié (1927)
Projection transverse de Mercator

DECLINAISON MAGNETIQUE AU CENTRE DE LA FEUILLE EN 1964: 06°46′ OUEST
Variation annuelle (décroissante) 0.3′

Some names on this map are not yet official. Corrections or additions are invited by the Surveys and Mapping Branch.

Certains noms inscrits sur cette carte ne sont pas encore officiels. La Direction des levés et de la cartographie saurait gré au public de lui signaler corrections et additions.

Roads:	Routes:	more than 2 lanes / plus de 2 voies	2 lanes / 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison		
hard surface, all weather	pavée, toute saison	less than 2 lanes	moins de 2 voies
loose surface, all weather	de gravier, toute saison	2 lanes or more / 2 voies ou plus	less than 2 lanes / moins de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche		
cart track	de terre		
trail or portage	sentier ou portage		
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)	siding / voie d'évitement	station / gare
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique avec cote		454 △
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement avec cote		BM 157 →

Building	Bâtiment	Barn	Grange
School	École	Post Office	Bureau de poste P
Church	Église	Cemetery	Cimetière
Mine or Open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert		
Lighthouse	Phare		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Stream, intermittent or dry	Cours d'eau intermittent, ou à sec		
Lake intermittent; indefinite	Lac intermittent; rive imprécise		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

82°00′ 81°15′ 46°15′

41 - I/4 W	41 - I/4 E	41 - I/3 W
41 H/13 W	41 H/13 E LITTLE CURRENT	41 H/14 W
41 H/12 W	41 H/12 E	41 H/11 W

45°30′ 82°00′ 81°15′

INDEX TO ADJOINING SHEETS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

LITTLE CURRENT
41 H/13 E
EDITION 2

SUPERSEDED EDITION