

*Paievements provisoires*

Ces avances se chiffrant à \$58,537,217 au 31 décembre 1960, représentent une diminution de \$8,888,512 sur celles de l'année précédente, et ont été imputées sur les engagements suivants, y compris l'intérêt capitalisé—

3 «Douglas DC8» pour livraison en 1961, y compris les pièces de rechange .....	\$16,833,284
17 «Vickers Vanguard» pour livraison en 1961, y compris les pièces de rechange .....	39,240,638
Immeubles et équipement de surface .....	2,463,295
	<hr/>
	\$58,537,217
	<hr/>

Il reste un montant global de \$35,000,000 à verser d'ici à, ou lors de, l'exécution complète de ces contrats non terminés.

## EMPRUNTS ET OBLIGATIONS

Les emprunts et obligations payables aux chemins de fer Nationaux du Canada ont augmenté d'un montant net de \$74,000,000, représenté par des avances de \$78,000,000, moins un remboursement de \$4,000,000. Des billets payables à demande, se chiffrant à \$113,906,000 ont été convertis en obligations au cours de l'année 1960.

Au 31 décembre 1960 ces billets et obligations se détaillent comme il suit:

Billets à demande—3.5% ..... \$ 27,000,000

Obligations—

% Échéant le

5.97.....15 décembre 1964.....	\$34,994,000	
4.745.....1 <sup>er</sup> avril 1967.....	29,340,000	
5.23.....15 mai 1968.....	2,680,000	
3.875.....1 <sup>er</sup> janvier 1973.....	20,000,000	
5.22.....15 mai 1977.....	4,020,000	
4.25.....1 <sup>er</sup> février 1981.....	6,500,000	
5.94.....1 <sup>er</sup> janvier 1985.....	17,497,000	
5.235.....1 <sup>er</sup> octobre 1987.....	67,069,000	182,100,000
	<hr/>	

Total..... \$209,100,000

L'intérêt sur ces emprunts et obligations s'élèvera à plus de \$10,000,000 l'an, par suite des achats supplémentaires considérables de matériel et d'une augmentation marquée du taux d'intérêt moyen à presque 5%.

## MATÉRIAUX ET FOURNITURES

Afin de pourvoir au ravitaillement des flottes de «DC8» et «Vanguard», les stocks de matériaux et fournitures ont dû être augmentés d'environ \$5,000,000 au cours de l'année.

La méthode d'évaluation est conforme à celle des années antérieures.

## FRAIS DE FORMATION NON AMORTIS

L'acquisition de modèles d'avions nouveaux a augmenté considérablement les frais d'entraînement du personnel volant et du personnel au sol.