



Carrosserie de Type "Express" Avec Cabine Fermée

DESCRIPTIONS

Empattement	124"
Pneus arrière, pneumatiques	30" x 5"
Pneus arrière, pleins (au choix)	32" x 3½"
Pneus avant, pneumatiques	30" x 3½"
Poids—Carrosserie	357 livres
Cabine fermée	353 livres
Châssis (moins le démarreur)	1417 livres

Complet avec pneus pneumatiques et jantes démontables 2127 livres

Capacité de chargement payant 2000 livres

Rapport du mécanisme—Grande vitesse—5.16 à 1—pour service de livraison rapide.

Petite vitesse—7.25 à 1—pour service de lourdes charges.

Essieu arrière—Commande par vis sans fin.

Dimensions de la carrosserie—

Largeur du plancher intérieur	48"
Largeur de lévasement intérieur	54"
Longueur à l'intérieur	86"
Profondeur complète	13½"
Capacité cubique	33 3/10 pds. cubes
Hauteur du sol à la plaque du camion	32"

La carrosserie est de dessin et construction rigides, construite en acier de 16 ga., fermement rivetée aux allèges en acier, renforcée en bois, réduisant la vibration et les chocs de la route au minimum; lui donnant ainsi une plus longue durée de service.

La barrière du bout est fortement étayée pour un rude usage, avec de lourdes chaînes la retenant en position lorsqu'elle est abaissée.

Les douilles de ridelles sont fournies de façon à ce que le camion puisse être employé avec écrans à ridelles et galerie.