

Etant posée la question de savoir si ce bill doit être adopté,  
Elle est résolue par l'affirmative.

*Ordonné*: Qu'un message soit transmis à la Chambre des communes pour l'informer que le Sénat a adopté ce bill, sans amendement.

L'honorable sénateur Buchanan, du comité permanent du Tourisme, présente au Sénat le troisième rapport de ce comité.

Ledit rapport est alors lu par le Greffier, comme suit:

Le JEUDI 26 juin 1947.

Le comité permanent du Tourisme demande la permission de présenter son troisième rapport, comme suit:

Votre comité recommande l'autorisation de faire imprimer 600 exemplaires en anglais et 200 exemplaires en français de ses délibérations, et que la Règle 100 soit suspendue en tant qu'elle concerne ladite impression.

Le tout respectueusement soumis.

W. A. BUCHANAN,  
*Président.*

*Ordonné*: Que ledit rapport soit pris en considération mardi prochain.

L'honorable sénateur Copp dépose sur la Table:

Règlements établis sous l'empire de la Loi de 1944 sur les indemnités de service de guerre par l'arrêté en conseil C.P. 2416 du 17 juin 1947.

A L'appel de l'Ordre du jour pour la troisième lecture du Bill (269), intitulé: "Loi modifiant la Loi de l'impôt de guerre sur le revenu", tel que modifié,

Sur motion, il est

*Ordonné*: Que ledit Ordre du jour soit ajourné à la prochaine séance du Sénat.

Suivant l'Ordre du jour, le Bill (363), intitulé: "Loi allouant à Sa Majesté certaines sommes d'argent pour le service public de l'année financière expirant le 31 mars 1948", est lu la deuxième fois.

Avec la permission du Sénat,  
Ledit bill est alors lu la troisième fois.

Etant posée la question de savoir si ce bill doit être adopté,  
Elle est résolue par l'affirmative.

*Ordonné*: Qu'un message soit transmis à la Chambre des communes pour l'informer que le Sénat a adopté ce bill.

Suivant l'Ordre du jour, l'honorable sénateur Buchanan propose que le Bill (B-13), intitulé: "Loi constituant en corporation la *Yellowknife Telephone Company*", soit maintenant lu une deuxième fois.

Après débat,

Ledit bill est lu la deuxième fois, et  
Déréfé au comité permanent des Transports et communications.