

by Lord Monck, from the Secretary of State for the Colonies, respecting the Bill passed in the last session of Parliament, "to fix the salary of the Governor General."

**Hon. Mr. Campbell** acquainted the House that he had another message from His Excellency the Governor General under his sign manual, which he was commanded to transmit for the information of the Senate, containing certain correspondence and documents relative to the affairs of the Province of Nova Scotia, and a minute of the Privy Council, embodying the terms of certain arrangements affecting that Province, which he recommends to the favourable consideration of the House.

#### STEAMBOAT SUBSIDY—ENQUIRY

**Hon. Mr. McCully** enquired whether the Government intend to place a steamboat on the southern coast of Nova Scotia during the present season, to run between Halifax and Yarmouth, calling at intermediate ports; or to offer inducements, by subsidy or otherwise, to private capitalists to do so. He said it was expected last year that a subsidy would be offered, to enable capitalists to put a steamboat upon that route, in order that communication might be had between those ports. On the southern coast of Nova Scotia there are four of the most important counties in that Province, and they have not been provided with that accommodation to which they are entitled. This is a matter in which money is involved, and therefore the initiation of the measure must be in the hands of the Government. All he could do was to ask the Government if they intended to take any action in this matter. If Nova Scotia was not in the Confederation, she would have made such provisions as would not have left that part of the country without any means of communication between those ports. In these counties the people all have access to the sea shore, and look for mail communication by sea, as it is well known that the land routes are more or less impeded in the winter season but this route is always open. Some means should be taken to give the people this privilege, either by subsidy or otherwise.

**Hon. Mr. Campbell** would state to the House, that it was not the intention of the Government to place a steamboat upon that route; but the Government would be glad to afford inducements, by paying handsomely for steamboats carrying the mails, if placed upon that route by private enterprise.

reçue par lord Monck concernant le Bill adopté à la dernière session du Parlement, «pour fixer le salaire du Gouverneur Général».

**L'honorable M. Campbell** informe le Sénat qu'il a un autre message portant la signature de Son Excellence le Gouverneur Général qu'il est chargé de remettre au Sénat pour sa gouverne, message contenant un nombre de lettres et de documents concernant les affaires de la province de la Nouvelle-Écosse ainsi que l'extrait du compte rendu des travaux du Conseil Privé, notamment des dispositions relatives à cette province, qu'il soumet à l'attention du Sénat.

#### SUBVENTION POUR UN BATEAU À VAPEUR—INTERPELLATION

**L'honorable M. McCully** demande si le Gouvernement a l'intention d'affecter au cours de la saison actuelle, un bateau à vapeur sur la côte sud de la Nouvelle-Écosse pour assurer la navette entre Halifax et Yarmouth en faisant escale dans les ports situés sur cette ligne; ou bien d'encourager, au moyen d'une subvention par exemple, l'entreprise privée à assurer un tel service. Il dit que, l'année dernière, on s'attendait à une subvention permettant à l'entreprise privée d'affecter un bateau à vapeur sur cette ligne, afin de relier ces divers ports. Sur le littoral sud de la Nouvelle-Écosse, quatre des comtés les plus importants de cette province ne jouissent pas encore de ce service auquel ils ont droit. Puisqu'il est question d'argent, l'initiative revient nécessairement au Gouvernement. Il aimerait dès lors savoir si le Gouvernement a l'intention de prendre les mesures qui s'imposent. Si la Nouvelle-Écosse ne faisait pas partie de la Confédération elle aurait fait en sorte que les ports de cette partie du pays ne restent pas complètement isolés. Toute la population de ces comtés a accès à la côte; elle s'attend à recevoir son courrier par mer, les routes étant impraticables en hiver alors que la voie maritime est toujours ouverte. Il faut donc assurer ce service à la population, que ce soit par une subvention ou par tout autre moyen.

**L'honorable M. Campbell** déclare au Sénat que le Gouvernement n'entend pas affecter un bateau à vapeur à cette ligne, mais qu'il serait cependant heureux d'encourager la chose en payant généreusement le transport du courrier par bateau à vapeur, si le secteur privé décidait d'assurer cette ligne.