

entraîner une température supérieure à celle du retour d'air.

Immeubles plus petits

- Régler le thermostat de façon à maintenir une température d'environ 68°F à 70°F entre 8 h. et 17 h. dans les locaux du genre bureau au cours de la semaine. En tout autre temps, régler le thermostat entre 63 et 65°F.
- Nettoyer l'humidificateur et en nettoyer les éléments au besoin. Conserver un niveau relatif d'humidité de 30% et réduire ce pourcentage à un niveau qui empêchera toute condensation excessive dans les fenêtres à mesure que la température extérieure baissera.
- S'assurer que les filtres sont nettoyés ou remplacés au besoin.
- Faire fonctionner continuellement, quand c'est possible, le ventilateur des systèmes de chauffage à air chaud de façon à distribuer la chaleur intérieure et solaire partout dans l'édifice.
- Vérifier l'isolation entre le plafond et le toit et en ajouter au besoin pour remplir les espaces vides (4 pouces d'isolant au minimum suffiront mais 6 seront encore plus efficaces.)
- Chercher les fissures et les recouvrir de ruban gommé.
- Installer des bandes coupe-brise à toutes les portes extérieures et les fenêtres ouvrables, et ouvrir le moins souvent possible les fenêtres et les portes.

LA CONSERVATION DE L'ÉNERGIE DANS L'UTILISATION DES AUTOMOBILES

L'application réussie de mesures volontaires de conservation en ce qui touche l'essence à moteur peut permettre des économies qui s'échelonnent entre 15 et 25 p. 100. Un taux de 20 p. 100 permettrait à la nation d'économiser jusqu'à 3,750,000 gallons d'essence par jour au cours de la prochaine année. Pour le citoyen propriétaire d'une voiture cela peut représenter une économie de 100 dollars. J'inclus donc une liste de ce que chaque conducteur doit faire pour réduire la consommation d'essence.

1. MÉTHODES DE CONDUITE

- a) Réduisez la vitesse sur les grand-routes. La consommation d'essence croît de façon significative aux vitesses supérieures à 50 milles à l'heure. Réduire la vitesse de 70 à 50 milles à l'heure permet une réduction de consommation entre 20 et 40 p. 100.
- b) Conduisez doucement sans départs ni arrêts brusques. Appuyer sur l'accélérateur que dans la mesure nécessaire pour atteindre les vitesses de croisière. Éviter de pomper l'accélérateur et de faire tourner le moteur à haut régime lorsque la voiture n'est pas en mouvement.
- c) Tourner le moteur au ralenti trop longtemps gaspille de l'essence; si le moteur tourne au ralenti plus d'une minute il consomme plus d'essence qu'il n'en faudrait pour le remettre en marche.

2. ENTRETIEN

- a) Vérifier votre millage régulièrement; une baisse soudaine du nombre de milles parcourus au gallon peut indiquer la présence de problèmes d'ordre mécanique.

b) Faites la mise au point de votre voiture conformément aux directives qui paraissent dans le guide du propriétaire.

c) Utiliser la qualité de lubrifiant recommandée et achetez l'essence la plus économique.

d) Ne remplissez pas votre réservoir d'essence au complet, ce qui évitera d'en gaspiller par terre et laissera la place nécessaire à l'expansion de l'essence par température chaude.

e) Vérifiez régulièrement la pression des pneus; les pneus insuffisamment gonflés exigent plus d'effort de la part du moteur et font augmenter la consommation d'essence.

f) Enlevez les moustiques et la saleté de votre radiateur pour empêcher le moteur de surchauffer.

g) Servez-vous d'un chauffe-moteur à l'hiver; ceci permet de diminuer le temps nécessaire au réchauffement du moteur et peut diminuer votre consommation d'essence de 2 à 4 milles au gallon dans les déplacements sur de courtes distances.

3. UTILISATION DE L'AUTOMOBILE

a) Essayez de restreindre ou de consolider le nombre de voyages

— en utilisant si possible les services de transport en commun;

— en formant des groupes pour le transport par équipes;

— en planifiant votre trajet de façon à combiner plusieurs courts déplacements en un seul voyage.

b) Si vous possédez plus d'une voiture, utilisez celle qui est la plus économique au chapitre consommation.

c) Éliminez tout le poids superflu dans la voiture; vérifiez le contenu de votre coffre et de la boîte à gants.

d) Enlevez de votre voiture les accessoires qui offrent une résistance au vent, comme les porte-bagages montés sur le toit.

e) Le transport par équipe est un bon moyen d'économiser. Discutez avec votre patron de la possibilité d'établir un bulletin d'affiche en vue de la formation d'équipes ou d'encourager la formation de telles équipes.

4. NORMES RELATIVES AU CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

Plusieurs voitures de modèle 1973 et 1974 sont équipées d'un dispositif de contrôle des émissions qui augmentent la consommation d'essence. Des études ont permis d'établir qu'enlever cet équipement permettrait de diminuer la consommation d'essence d'au plus 2 p. 100. Toutefois, c'est au détriment de l'environnement que se ferait le gain de millage. Les mesures de conservation que j'ai décrites ci-dessus sont beaucoup plus importantes et elles cadrent avec nos objectifs relatifs à l'environnement. J'exhorte donc les automobilistes à ne pas enlever ou débrancher l'équipement antipollution de leurs voitures.

CONSERVATION DE L'ÉNERGIE À LA MAISON

Dans ma déclaration, j'ai mentionné qu'on pouvait réduire de 2 à 3 p. 100 les besoins en combustible chaque fois qu'on abaisse d'un degré la température de l'endroit que l'on veut chauffer. On obtient une économie maximum si l'on prend des mesures pour accroître l'efficacité des