

LES TRANSPORTS

LA PÉNURIE DE WAGONS À GRAINS—LA FERMETURE
D'ATELIERS DE RÉPARATION

Le très hon. J. G. Diefenbaker (Prince-Albert): Ma question s'adresse au ministre des Transports. Elle porte sur le problème chronique et critique de la disponibilité des wagons couverts, surtout dans les Prairies où il n'y en a pas assez pour répondre aux besoins des exportateurs de blé. Les expéditeurs de bois d'œuvre sont aussi dans l'incapacité d'acheminer leurs produits. Je sais que le ministre n'a aucune autorité sur le CP, mais pourquoi ne convoquerait-il pas les deux sociétés ferroviaires afin de voir ce qui peut se faire à ce sujet? En même temps, je pose une question au ministre au sujet de la fermeture récente des ateliers de wagons du CN à Winnipeg et à Pointe-Saint-Charles. Partout dans l'Ouest, on peut voir des wagons abandonnés, en mauvais état, et, par conséquent, inutilisables. La situation est tellement grave que je demande au ministre de s'occuper immédiatement de pousser les chemins de fer à prendre les mesures qui s'imposent.

M. l'Orateur: A l'ordre, s'il vous plaît. Je ne sais pas très bien s'il s'agit là d'une question, d'un groupe de questions ou d'une intervention. Le ministre pourrait peut-être répondre à la question posée par le député.

Le très hon. M. Diefenbaker: Tout cela forme un tout.

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, je tiens à féliciter le député pour sa remarquable intervention.

Des voix: Bravo!

L'hon. M. Jamieson: J'ai l'impression qu'il ignore qu'à la suite de doléances antérieures, quelque 18 députés se sont décidés à rencontrer hier, à Ottawa, des porte-parole des deux compagnies de chemin de fer. J'ai organisé cette réunion à Ottawa sur la question même dont a parlé le député, et je me suis moi-même entretenu hier soir avec le président du CN. Il m'a remis un nouveau document, que je n'ai pas encore eu le temps de lire, dans lequel la société expose les mesures qu'elle a l'intention de prendre pour remédier à cette situation. Le président estime que la situation s'est améliorée cette année, par rapport aux années précédentes, et espère qu'elle va continuer à s'améliorer.

• (11.20 a.m.)

Le très hon. M. Diefenbaker: Je conseillerais au ministre d'aller dans l'Ouest visiter les gares moins importantes autres que les gares centrales, pour voir de ses propres yeux le nombre de wagons qui s'entassent. Pour ce qui est du rapport du CN, y a-t-il déjà eu des fuites, ou non?

L'ÉLABORATION D'UN NOUVEAU SYSTÈME DE
TRANSPORT DES GRAINS

M. A. P. Gleave (Saskatoon-Biggart): Le ministre pourrait-il tenir compte aussi de la déclaration qu'a faite un vice-président de l'une des principales sociétés ferroviaires lors d'une réunion des délégués du syndicat du blé en Saskatchewan, comme quoi il est absolument indispensable de trouver une nouvelle solution pour les systèmes si nous voulons parvenir à transporter le volume de céréales qu'il nous va, apparemment, falloir transporter à l'avenir?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Oui, monsieur l'Orateur. Si le député est de cet avis, moi

aussi. Je pense en effet qu'il est nécessaire de trouver une nouvelle solution pour les systèmes, mais le député doit bien reconnaître que le zonage du transport, qui est lui-même une nouveauté, a déjà un peu amélioré la situation.

* * *

L'IMMIGRATION

LE TRAFIC ILLICITE D'ÉTRANGERS ENTRANT AUX
ÉTATS-UNIS PAR LE CANADA

M. G. W. Baldwin (Peace River): Monsieur l'Orateur, j'ai une question à poser au premier ministre suppléant. Le gouvernement se rend-il compte que le Canada est utilisé comme dépôt ou point de transit du trafic illicite qui se pratique sur une grande échelle par les étrangers qui entrent aux États-Unis en passant par le Canada et prend-il des dispositions à cet égard?

L'hon. Mitchell Sharp (premier ministre suppléant): Monsieur l'Orateur, je ne puis accepter la déclaration que vient de faire le député mais je vais faire une enquête pour savoir si cette accusation est justifiée.

M. Baldwin: Comme il semble se poser quelques problèmes au sein du cabinet concernant les modifications à apporter à la loi sur l'immigration, le ministre voudrait-il faire une déclaration à l'appel des motions à la première occasion qui lui sera fournie, pour nous faire connaître la position du gouvernement là-dessus; de plus, voudrait-il prendre l'initiative de renvoyer toute la question au comité permanent approprié qui ferait ensuite enquête et rapport à la Chambre et au gouvernement?

L'hon. M. Sharp: Je le répète, je ne puis accepter la première déclaration du député. Je ferai enquête pour voir si son accusation est justifiée.

* * *

L'AGRICULTURE

L'ADOPTION DE LA LOI RELATIVE AUX OFFICES
NATIONAUX DE COMMERCIALISATION

M. Murray McBride (Lanark-Renfrew-Carleton): Monsieur l'Orateur, ma question porte sur une affaire urgente pour l'agriculture. Je l'adresse au ministre de l'Agriculture ou, en son absence, au secrétaire parlementaire. Étant donné la requête quasi unanime des provinces, entre autres du ministre de l'Agriculture de l'Alberta, M. Horner, demandant l'adoption rapide de la loi relative à l'établissement d'offices nationaux de commercialisation des produits agricoles, le ministre recommandera-t-il maintenant que la Chambre s'occupe dans les plus brefs délais de l'étude du bill C-176?

[Français]

M. Marcel Lessard (secrétaire parlementaire du ministre de l'Agriculture): Monsieur le président, je remercie l'honorable député d'avoir posé cette question. Je puis l'assurer que le ministre de l'Agriculture a pris note des instances faites par les ministres provinciaux de l'Agriculture.