

est renvoyée au département de la Justice.

M. CASGRAIN: Quel est le montant des deux billets qui n'ont pas été honorés?

L'hon. M. BALLANTYNE: Douze mille dollars chacun.

M. CASGRAIN: La Gulf of St Lawrence Navigation Company a-t-elle refusé le paiement de ces billets par l'entremise de son syndic?

L'hon. M. BALLANTYNE: Oui.

M. CASGRAIN: Sous quel prétexte?

L'hon. M. BALLANTYNE: Le prétexte habituel, la compagnie manquait d'argent.

M. CASGRAIN: Le Gouvernement s'est-il adressé à l'endosseur, M. Harling pour se faire payer?

L'hon. M. BALLANTYNE: Le Gouvernement a fait protester les billets et nous trouvons M. Harling responsable en même temps que la compagnie Gulf Pulp & Paper.

M. CASGRAIN: A quelle époque les premières poursuites ont-elles été intentées?

L'hon. M. BALLANTYNE: Pour employer les termes dont se servent les gens de loi, les billets ont été dûment protestés, mais je ne puis pas donner la date exacte.

M. CASGRAIN: Le ministre a-t-il demandé à la Gulf Pulp and Paper Company, Limited, de payer ces billets?

L'hon. M. BALLANTYNE: Les billets ont été mis à la banque, mais n'ont pas été payés. Ils ont donc été présents de la manière habituelle.

M. CASGRAIN: Il y a quelques instants, le ministre nous a dit qu'il était de bon principe de se procurer autant d'endossements que possible relativement à ces billets; et que non seulement nous avions la signature de la compagnie de navigation du Saint-Laurent, mais aussi l'endossement de M. Harling; puis, comme autre garantie, le ministre avait fait endosser les billets par la Gulf Pulp and Paper Company, Limited. Maintenant le ministre poursuit la compagnie. Je désirerais maintenant que le ministre puisse nous donner quelque renseignement concernant les finances et les moyens de payer de la Gulf Pulp and Paper Company, Limited.

L'hon. M. BALLANTYNE: D'après les renseignements que j'ai pu donner à mon honorable ami et le fait que nous avons une hypothèque sur le navire, je ne crois

[L'hon. M. Ballantyne.]

pas que nous ayons à nous inquiéter que le Gouvernement n'en obtienne le paiement intégral. Mon honorable ami sait très bien que la Gulf Pulp and Paper Company, Limited, appartient à lord Northcliffe et qu'elle est absolument sûre; il sait aussi que Thomas Harling est un homme de confiance; d'ailleurs, lorsqu'il y a une hypothèque sur le navire, pourquoi nous inquiéterions-nous?

M. CASGRAIN: Il est très bien d'avoir les noms de grandes compagnies semblables à la Gulf Pulp and Paper Company, laquelle est dirigée par lord Northcliffe, aussi que les Clark Brothers, mais je connais plusieurs grandes compagnies de bonne réputation financière qui n'étaient pas ce que l'on croyait, ainsi qu'il a été découvert plus tard. Le ministre nous dit que nous avons une hypothèque sur le navire, mais ce navire, à l'heure actuelle, est entre les mains d'autres personnes sur qui le Gouvernement n'a aucune autorité, et s'il arrivait quelque désastre au navire, personne ne sait où en serait le Gouvernement en ce qui concerne sa garantie. Si la Gulf Pulp and Paper Company est si sûre, et si elle est sous la dépendance de lord Northcliffe, je préférerais que le ministre demande aussitôt à cette compagnie et à la compagnie Clark de payer les billets.

M. PARENT: Je désire dire quelques mots du *Druid*, monsieur l'Orateur. Y a-t-il aucune adjudication pour cette dépense de \$46,000 de réparations sur ce navire en particulier?

L'hon. M. BALLANTYNE: Les travaux qui n'ont pas été faits par nos propres ouvriers ont été faits sur adjudication.

M. PARENT: Où les travaux ont-ils été faits et en combien de temps le ministre a-t-il dépensé \$46,000 sur ce navire?

L'hon. M. BALLANTYNE: Les travaux ont été faits par les Davie, mais je ne puis dire à mon honorable ami le nombre de jours et d'heures qu'ils ont pris.

M. PARENT: L'honorable ministre sait-il ce qui a été fait sur adjudication et ce qui a été fait sans adjudication?

L'hon. M. BALLANTYNE: Je ne saurais renseigner l'honorable député sur ce qui a été fait par le ministre et ce qui a été fait sur adjudication; je devrai me procurer ces renseignements pour lui.

M. CASGRAIN: J'ai reçu quelques renseignements de l'honorable ministre concernant l'affaire désastreuse avec la Gulf Pulp and Paper Company, Limited, au su-