

Canal de Williamsburg, demande de documents, (M. Macdonell, Lanark,) 273.
 " " Interpellation, (M. Ross, Dundas), 564.
 " de Beauharnois, 406. Pouvoirs d'eau, quais et hangars sur le, 1125.

Canal Welland, 1411.
 " " écluses No. 2, 1058.
 " des Cèdres, 1450.
 " Carillon, digue et glissoire, 1411.
 " Cornwall, 1411.
 " Culbute, 1411.
 " Grenville, 1411.
 " Lachine, 1410.
 " Murray, 1413.
 " Saint-Pierre, 1411.

Canaux, items divers, 1413.
 " Dépenses se rattachant à l'entretien des, 1539.

Cargaisons de grain à Halifax, 912.
 " de la " Boyne " 1109, 1158, 1229.

Carte du Pacifique, 86.

CARTIER, Sir George E., Monument à, 1537.

Cascumpee, Amélioration du hâvre de, 1158, 1168.

CASGRAIN, M. Adresse à ses électeurs, 712.

Causes d'élection, 1126.

Chabot, Joseph, Destitution de, (M. Laurier), 1337.

Chambre des Communes, appointments du personnel, 1282.

Chambre de Commerce et Bourse de Montréal.
 Bill No. (63) à l'effet de constituer la, 1109, 1169, 1324.

Chambres d'emprunt, dans le comté de l'Islet, (M. Casgrain), 1003.

Charte de la compagnie du chemin de fer Pacifique, (M. Blake), 1337.

Charybdis, pour faire vernir la corvette, 1491.

Chemin de fer de Québec au lac St. Jean, (M. Cimon), 1010.

Chemin de fer du Nord.
 Bill (No. 10) A l'effet d'éclaircir l'interprétation de la section douze de " l'Acte des Chemins de fer du Nord, 1877."—(M. McCarthy), 271, 912, 1432. Amendement Bunting, 1432, 3ème lecture, 1433.

Chemin de fer du Pacifique canadien, matériaux en fer, pour ponts, entre Selkirk et Kamloops, (M. Glen), 1007.

Chemin de fer du Pacifique, terres expropriées pour la traverse du chemin à Selkirk, (M. Schultz), 966.

CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE CANADIEN.
 Message de Son Excellence transmettant le contrat pour la construction du, 30.
 CONTRAT DU CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE, 30.
 Annexe mentionnée dans le contrat, 33.
 Directeurs, 34.
 Actionnaires, 34.
 Chemin de fer et ligne de télégraphie, 35.
 Pouvoirs, 35.
 Statuts, 37.
 Obligations, 37.
 Exécution des Actes, 38.
 Dispositions générales, 39.
 Résolutions concernant le Pacifique canadien, 51.
 Amendements aux résolutions (M. Blake), 51.

CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE CANADIEN.—Suite.

Vote sur l'amendement, 52.

Débat sur les résolutions. Exposé de Sir Charles Tupper, 52.

Discours, E. Blake, 79. M. Langevin, 135. Sir Richard J. Cartwright, 148. M. McLennan, 186. M. Ives, 190. M. Laurier, 200. M. Cimon, 203. M. Fiset, 205. M. Anglin, 205. M. Cameron (Huron-sud), 245. M. Plumb, 259. M. Mills, 281. M. McCallum, 293. M. Coursol, 297. M. Charlton, 300. M. Paterson (Essex), 318. M. Rinfret, 326. M. Gigault, 329. M. Longley, 331. M. Ross (Middlesex-ouest), 335. M. Rykert, 353. M. Cockburn (Muskoka), 369. M. Hackett, 374. M. Flynn, 376. M. Paterson (Brant), 380. M. Royal, 391. M. Rogers, 396. M. Vallée, 398. M. Larue, 402. M. Bergeron, 407. M. Mackenzie, 410. M. Dawson, 421. M. Wright, 428. Sir A. J. Smith, 431. M. Casgrain, 438.

Résolutions lues et adoptées sur division, 442.

Motion de Sir Charles Tupper pour 2ème lecture des résolutions, 474.

Amendement de M. Robertson (Shelburne), 474.

" déclaré irrégulier par l'Orateur, 511.

Débat sur la motion pour 2ème lecture,

Discours, Sir John A. Macdonald, 513. M. Blake, 524.

Amendement Blake, 547.

Débat sur l'amendement Blake, 548.

Sir Leonard Tilley, 548; Sir Richard J. Cartwright, 558; M. Kirkpatrick, 564; M. Guthrie, 572; M. Shaw, 580; M. Béchard, 584; M. Bolduc, 586; M. Kaulbach, 587; M. King, 589; M. Bergin, 591; M. White (Cardwell), 599; M. Casey, 612; M. Muttart, 619; M. Dugas, 622; M. Sproule, 623; M. Trow, 626; M. Rochester, 632; M. Fleming, 635; M. McLennan, 640; M. Killam, 643; M. Arkell, 646; M. Boulton, 648; M. Borden, 651; M. Macdougall, 653; M. Cameron (Victoria), 660; M. Anglin, 664; M. Girouard (Jacques-Cartier), 674; M. Doull, 678; M. Bunster, 680; M. Fiset, 685; M. McInness, 687; M. Gillmor, 690; M. Elliott, 696; M. Scott, 698; M. Houde, 700; M. Robertson (Shelburne), 705; M. Rybert, 707; M. Casgrain, 710; M. Wade, 713; M. Glen, 714; M. White (Renfrew), 722; M. Rymal, 723; M. Tassé, 727; M. Weldon, 733; M. Domville, 736; M. McCarthy, 738; M. Mills, 744.

Votes sur les amendements des députés suivants:—

M. Blake, 751; Sir Albert J. Smith, 752; M. Béchard, 755; Sir Richard J. Cartwright, 758; M. Burpee, 762; M. Laurier, 767; M. Mills, 771; M. Borden, 773; M. Anglin, 776; M. Trow, 779; M. Paterson (Brant), 783; M. Rinfret, 785; M. Charlton, 788; M. Ross (Middlesex), 791; M. Sriver, 793; M. Guthrie, 794; M. Casgrain, 796; M. Cameron (Huron), 802; M. Killam, 803; M. Fiset, 805; M. Larue, 806; M. King, 809; M. M. McDonnell (Inverness), 810; M. Casey, 811.

Concours dans les résolutions, 812.

Bill (No. 37) concernant le chemin de fer du Pacifique Canadien. 1ère lecture, 812; 2ème lecture, 818; en comité, 819.

Amendements à la 3ème lecture (M. Blake), 839; (M. Bunster), 840; (M. Mills), 840; 3ème lecture, 862.

Sanction du bill, 1021.

Commission du chemin de fer du Pacifique canadien, 46, 52.

Construction dans le Manitoba du chemin de fer P. C., 752.

Version française du contrat du chemin de fer P. C., 86.

Etudes du tracé du chemin de fer P. C., 217.

Priorité du débat, chemin de fer P. C., 296.

Rapports des ingénieurs du chemin de fer P. C., 214.

Tarif de transport du chemin de fer P. C., 912, 1003, 1006.

Type du chemin de fer P. C., 91.

Motion de M. Blake demandant documents, 41.