

	PAGE.
SUBSIDES—EN COMITÉ.	
XII. TRAVAUX ET ÉDIFICES PUBLICS.....	1633
Crédits 78 à 79 votés.	
Chemin de fer du Nord—[BILL 62]—	
Pris en considération en comité (<i>M. Macdonald, Toronto</i>).....	1649
Cie. de trafic du Canada—[BILL 100]—	
Pris en considération en comité, lu la troisième fois et passé (<i>M. Workman</i>)	1651
SUBSIDES—EN COMITÉ.	
II. FRAIS D'ADMINISTRATION....	1656
Crédit 1 voté.	
IX. IMMIGRATION ET QUARANTAINE.....	1656
Crédit 56 voté.	
XXXI. TERRES FÉDÉRALES.....	1662
Crédit 194 voté.	
SUBSIDES—CONCOURS.....	
1663	
Pouvoirs des compagnies à fonds social—[BILL 114]—	
Seconde lecture (<i>M. Cartwright</i>).....	1669

SAMEDI, 21 AVRIL.

Terres de l'artillerie et de l'amirauté—[BILL 111]—	
Seconde lecture (<i>M. Mills</i>).....	1669
Havre de Québec—[BILL 105]—	
Troisième lecture proposée (<i>M. Smith, Westmoreland</i>).....	1669
Proposé comme amendement—	
" Que le bill ne soit pas lu la troisième fois, mais qu'il soit renvoyé au comité général, avec instruction de l'amender en biffant le paragraphe 8 de la 18ème disposition, et en le remplaçant par le suivant :—Sur les goëlettes et les barges de 25 à 100 tonneaux, chaque fois que ces bâtiments se servent du havre de Québec, \$1, ou sur chacune d'elle pour la saison, \$5; sur les goëlettes et les barges de 100 à 250 tonneaux, \$1 pour les premiers 100 tonneaux, et 1 centin pour chaque tonneau au-dessus de 100, ou \$10 par année."—(<i>M. De St Georges.</i>)	
Amendement rejeté sur division.	
Bill lu la troisième fois et passé.	
Grands sceaux des provinces—[BILL 115]—	
Seconde lecture, pris en considération en comité, lu la troisième fois et passé (<i>M. Blake</i>).....	1672
SUBSIDES—CONCOURS.....	
	1673