

Bourget, hon. Maurice, sénateur (Les Laurentides), président suppléant du Comité

Bill C-5 3:5, 7-18; 4:7-8, 16-9, 22-3, 34, 37, 40-1
 Bill C-27 5:6-10, 13, 15

Buckwold, hon. Sidney L., sénateur (Saskatoon)

Bill C-27 5:6-12, 14

CN

Voir

Chemins de fer nationaux du Canada

CNTL

Voir

Canadian National Transportation Limited

Cameron, hon. Donald, sénateur (Banff)

Bill C-5 4:11, 21-3, 40

Campbell, M. Gordon, Directeur, Direction sécurité automobile et routière, min. Transports

Bill S-3

Discussion 2:10, 15, 17-20

Exposé 2:6-9

Canadian National Transportation Limited

Actif 4:10

Activités 4:11

Manitoba 4:10

Ontario 4:10

Prairies 4:11

Québec 4:11

Bilan, revenus, bénéfices non répartis, 31 déc. 1973
 4:8, 18-9, 42

États financiers, divulgation 3:14

Sociétés de camionnage exploités séparément 4:11

Statut, activités 3:12-3; 4:8-10

Subsides 4:10

Voir aussi

Eastern Transport

Canadien Pacifique

Paiements gouvernementaux, 1972, 1973 4:18

Céréales

Transport 4:19-22

Chemins de fer

Comité consultatif sur sécurité, composition, travaux
 5:13-4

Déraillements, Nouveau-Brunswick, causes 5:13-5

Gares, liaison centre-ville 5:6, 8

Fredericton 5:9

Ottawa 5:7-8

Saskatoon 5:8

Lignes, déplacement

Bill C-27, consultation municipalités, provinces 5:7

Subventions 5:6

Locomotives, feux tournants 5:11-2

Passages à niveau

Accidents, statistiques 5:12-3

Caisse, financement, source 5:11

Commission canadienne des transports, rôle 5:13

Croisements étagés, construction, subventions 5:12

Plateformes, entretien 5:14, 15

Rôle dans transport 4:22

Terrains, droit de propriété, transfert 5:6-7, 9-10

Trains, unitaires, inconvénients 4:21-2

Voir aussi

Bill C-27

Canadien Pacifique

Chemins de fer nationaux du Canada

Chemins de fer nationaux du Canada

Actionnaires, avoir 4:17-8, 52

Actions privilégiées, intérêt 4% 1952-73 4:17, 48

Situation en 1972 3:17; 4:15

Bilan 1974, perspectives 4:8, 12

Céréales, transport 4:19-22

Conventions collectives, salaires, barème 4:12-3

Déficit, 1973, cause 4:7, 11

Dépenses en immobilisation et garanties, système 4:13-5

États financiers

Intérimaires, 1973 4:8, 18, 43-6

1952 4:46-7

Vérification, dépôt 3:12, 14-6

Excédents et déficits, 1952-73 4:48

Filiales, compagnies affiliées, états financiers, vérification 3:13-4

Fonctionnement en 1973, aperçu 4:7-8

Gouvernement, investissements, 1951-73 4:52

Grève, pertes encourues 4:7-8, 11-2

Industrie hôtelière, participation 4:16

Lignes d'embranchement, financement 3:18

Loi, amélioration, besoin 4:15-6, 17

Obligations

Émission, processus, garanties 3:10-2; 4:13, 14

Remboursement 4:15

Président, directeur général, fonctions, séparation 4:16

Rapport annuel et états financiers

Disponibilité 3:6, 7-8

Signature par vérificateurs 4:13

Résumé remboursements effectués en vertu Loi 1955 sur remboursements obligations 4:19, 49-51

Sommes autorisées en vertu Lois sur Chemins de fer nationaux du Canada (Financement et Garantie), 1952-73 4:52

Subventions fédérales, 1972, 1973 4:18

Vérificateurs 3:13, 16

Voir aussi

Bill C-5

Chemins de fer nationaux du Canada (Financement et garantie), Loi de 1973

Voir

Bill C-5

Clarke, M. Charles E., Vice-président et conseiller juridique, Goodyear Tyre & Rubber Company of Canada Ltd.

Bill S-3

Discussion 2:14, 17

Exposé 2:12-3

Cochrane, M. Michael, Vice-président, Finances, Air Canada

Bill C-5 4:28-33, 36-40

Comité de l'Association canadienne de normalisation pour la sécurité des pneus d'automobiles

Bill S-3, exposé 1:5-6