

d'irrigation et de gestion de la pêche ainsi que d'alphabétisation.

Deux réalités fondamentales inspirent notre politique. Premièrement, l'Asie évolue. Nous devons donc être plus souples et plus prévoyants face aux changements qui s'y produisent.

La deuxième réalité est la suivante: même si nous parlons d'une région, nous avons affaire à des nations et à des sociétés dynamiques et très différentes. Il n'existe pas véritablement de pôle politique en Asie. Le Japon et la Chine sont des pays extrêmement importants, qui ont une influence considérable, mais ni l'un ni l'autre ne constitue un pivot politique naturel pour toute la région.

Cependant, les démocraties de la région du Pacifique et de l'Asie constituent une communauté très vivante malgré des différences nationales évidentes. C'est une réalité entièrement nouvelle, découlant d'échanges très actifs de techniques, d'idées et de personnes. Ces échanges et cette communauté franchissent le Pacifique et revêtent une importance particulière pour nous en tant que pays d'Amérique du Nord situés en bordure du Pacifique.

Les liens économiques que nous avons par-delà le Pacifique sont forts, durables et croissants. L'Université Stanford comprend bien cette réalité. Elle a été un pionnier mondial en microélectronique; elle a presque créé Silicon Valley et contribue constamment à sa croissance. La microélectronique représente, de façon très condensée, les deux aspects opposés mais inséparables des relations d'affaires actuelles avec l'Asie, à savoir l'existence de nouveaux débouchés et la concurrence acharnée.

L'Asie est évidemment un marché immense qui a toujours exercé un attrait irrésistible sur les commerçants. L'Amérique du Nord a été découverte par des Européens qui désespéraient d'atteindre l'Asie. Le Grand Tronc, dont la construction a créé notre pays, a été construit autant pour relier l'Europe au Pacifique que pour réunir nos établissements très épars. Les voitures de notre premier train transcontinental portaient les noms de villes de l'Orient. Nos premiers navires à vapeur, fabriqués à Vancouver, s'appelaient, par exemple, Empress of India, Empress of Japan, Empress of China, même si nous étions loin des splendeurs impériales. Ils transportèrent les missionnaires et les commerçants