

con el Thompson Sur. Al sur del poblado hay huertos de frutas: allí los poblados de Penticton, Kelowna y Vernon se dedican al empaque de frutas. El 85% de las manzanas, peras, duranzos y uvas de la Columbia Británica provienen del Valle Okanagan.

Las Montañas Rocallosas

La zanja que separa a las Montañas Rocallosas de la cordillera interior va desde el extremo sureste de la provincia hasta el noroeste. Las Montañas Rocallosas son sencillamente sorprendentes.

El Río Peace

El área del Río Peace, al noreste de la provincia, es la parte más rural de la Columbia Británica. La compañía provincial de Ferrocarriles de Columbia Británica conecta a esta área con la costa. El río Finlay se eleva en las Rocallosas y corre hacia el noroeste, a través del Parque Nacional Wood Buffalo hacia la provincia de Alberta. En la parte de Columbia Británica hay granjas que cultivan avena, trigo, semillas de forrajes y cebada. Desde 1952, esta región ha sido una productora nacional de petróleo y gas natural. Se construyó en 1957 una tubería subterránea para conectarla a las ciudades de Kamloops y Vancouver.

Una breve historia de Columbia Británica

Un explorador español, Juan Pérez, fue el primer europeo en ver las islas Reina Carlota y la Isla Vancouver en 1774. Cuatro años más tarde, el capitán inglés, James Cook, al estar buscando el pasaje al noroeste, llegó al Estrecho Nootka. Para contrarrestar el reclamo territorial hecho por España, la Gran Bretaña mandó al capitán George Vancouver en 1792 a explorar la costa.

En un principio, la historia de la Columbia Británica giraba alrededor de los comerciantes de pieles. Alexander MacKenzie, de la Compañía Northwest, llegó al Pacífico cerca de Bella Coola en 1793 y Simon Fraser estableció el Fuerte McLeod en 1805 al lado del Lago McLeod. Tres años más tarde Fraser siguió un gran río hacia el mar; ahora este río lleva su nombre. En 1807, David Thompson, también de la Cía. Northwest, construyó Kootenay House, la primera factoría al lado del Río Columbia. En 1821, se unieron la Cía. Northwest y la Cía. Hudson Bay; en 1824, el gobernador de la Hudson Bay, George Simpson, visitó la costa del Pacífico y allí fundó algunas factorías.



El amanecer en las Montañas Rocallosas.

La Cía. Hudson Bay construyó el Fuerte Victoria en la Isla de Vancouver; allí se estableció un gobierno de la colonia inglesa. Esta región se desarrolló aún más a mediados del siglo diecinueve. En 1846, la primera maderería comercial comenzó operaciones en Columbia Británica en Parson's Bridge cerca de Victoria. En 1858, se encontró oro en el valle del Río Fraser y en las montañas Caribú. Surgieron nuevos poblados donde había oro: Nueva Westminster, Nanaimo y Alberni sobre la costa, Chilliwack en el valle Fraser, y Barkerville y Quesnel. Se construyeron granjas en los valles de los Ríos Chilcotin, Fraser y Thompson. Victoria, de 2,000 habitantes, fue incorporada como ciudad. Las madererías situadas sobre la Caleta Burrard exportaron madera a los Estados Unidos.

La provincia de Columbia Británica ingresó a la federación canadiense en 1871, después de recibir la promesa de que se construiría un ferrocarril transcontinental. La provincia tenía una población de 11,500 blancos, y quizá el doble de indígenas. Diez años más tarde la provincia tenía una población de 52,500 habitantes (incluyendo 25,000 indígenas y 3,500 chinos). Victoria, todavía la principal ciudad y puerto de la provincia, tenía 7,000 habitantes y 169 pequeños establecimientos manufactureros. La provincia exportaba ahora carbón, oro, pieles de foca, pescado enlatado y madera.

Thirteen años después de haber recibido la promesa de la construcción de un ferrocarril transcontinental, éste se puso en operación. Este ferrocarril unió a la provincia con el resto del país e hizo de Canadá (ya no solamente a la Columbia Británica) un comerciante del Pacífico. De este modo, la producción de Columbia Británica cobró un nuevo significado para la estrategia imperial británica. Desde entonces, las tropas británicas en ruta al Oriente tendrían que viajar de la Gran Bretaña a Halifax, atravesar el Canadá