

14.—Dans la cause de Sheridan vs. La Cité, réclamation pour dommages causés par suite de l'exhaussement de la rue Joliette, il est

Résolu: De donner instructions à l'Ingénieur en Chef de se conformer immédiatement aux stipulations du jugement quant aux matériaux qui ont été déposés sur la propriété du Demandeur et qui doivent être enlevés sans retard.

15.—Soumis un rapport de la Commission spéciale nommée pour la codification du règlement des bâtisses, demandant qu'un secrétaire soit attaché à la Commission afin de pouvoir expédier le travail plus rapidement.

Résolu: Que M. Barry, ex-secrétaire de la Commission de Police, soit attaché à cette Commission en qualité de Secrétaire et ce, jusqu'à nouvel ordre et qu'avis soit transmis à M. Barry en conséquence d'avoir à se rapporter à MM. les architectes Francis et Venne, siégeant actuellement à l'Hôtel de Ville sur cette Commission.

Ajournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 6 mars 1912

M. Ainey, président. MM. Dupuis et Lachapelle.

1.—Soumise une demande du Pacifique Canadien pour autorisation de construire, maintenir et opérer un embranchement près des usines Angus.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef pour consultation avec le Département en Loi (M. Butler).

2.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, recommandant l'achat de six instruments dits "Combination Transit & Level" et de quatre "Telescope Levelling Rods" pour compléter l'équipement du personnel des Ingénieurs du Département de la Voirie.

Résolu: D'autoriser l'Agent des Achats et des Ventes à demander des prix pour l'achat desdits instruments.

3.—Soumise une communication de M. John Morris, protestant contre la mise de sel sur les rails des tramways.

Résolu: De donner instructions à l'Ingénieur en Chef de faire cesser immédiatement l'emploi du sel sur lesdits rails, attendu que cet usage n'est d'aucune nécessité pour l'opération des tramways.

4.—Soumis un projet de lettre préparé par les Avocats de la Cité pour être adressée à MM. Béique, Béique & Béique, "re" achat par la Cie La Sauvegarde, du coin sud-est de la rue Notre-Dame et St-Vincent, Nos officiels 86 et 87 du quartier Est.

Résolu: D'approuver ledit projet de lettre.

5.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, déclarant en réponse à une lettre de M. l'échevin Ménard, qu'il va donner instructions de faire poser une nouvelle prise d'eau au bout du tuyau déjà posé sur la rue Ste-Adèle, à environ 250 pieds au Sud de l'Avenue Abraham, et informant le Bureau, qu'afin de prévenir le gaspillage de l'eau et la gelée des bornes-fontaines, il a préparé un arrangement spécial qui coûte en moyenne \$18.00.

Résolu: D'approuver ledit rapport.

6.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, recommandant de faire droit à la demande de M. G. Goyer, de se faire payer son salaire pour le temps qu'il a été empêché de travailler par la maladie.

Résolu: De donner instructions au Trésorier de la Cité de payer le plein salaire audit M. Goyer pour le temps de sa maladie, et de prier l'Ingénieur en Chef de faire rapport une fois par mois sur l'état dudit Goyer.

7.—Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant que les parties de rues ci-dessous mentionnées soient inscrites et décrites dans le registre des rues publiques, comme rues publiques, conformément à l'article 410 de la Charte, savoir: les parties des rues Edouard Charles, Hutchison, Boulevard St-Joseph, Avenue Hôtel de Ville, St-Dominique et Avenue Laurier, situées dans le quartier Laurier, et indiquées en couleur rose sur le plan produit.

8.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, déclarant, en réponse à une résolution du Conseil en date du 19 janvier 1912, au sujet de l'obstruction des rues Aylwin, Joliette et autres rues traversées à niveau par des chars appartenant à la Canadian Northern Quebec Rail-

14.—In the case of Sheridan vs. The City, "re" claims for damages caused by the raising of the Joliette street level, it was

Resolved: That instructions be given to the Chief Engineer to comply immediately with the judgment as to the materials which were deposited on the Plaintiff's property and which must be removed without delay.

15.—Submitted the report of the Special Committee "re" codification of the building by-laws, asking that a secretary be attached to the Committee in order that the work may be done more expeditiously.

Resolved: That Mr. Barry, ex-secretary of the Police Committee, be appointed as secretary of said committee until further orders, and that Mr. Barry be accordingly notified to report to Messrs Francis and Venne, architects, who are now sitting at the City Hall on said Committee.

Adjourned.

L. N. SENECAI,
Secretary.

* * *

Report of meeting held the 6th March 1912.

Present: Messrs. Dupuis and Lachapelle. Mr. Ainey in the chair.

1.—Submitted a request from the Canadian Pacific Ry. for authority to construct, maintain and operate a spur line near the Angus shops.

Resolved: That the same be referred to the Chief Engineer with instructions that he confer with the Law Department (Mr. Butler).

2.—Submitted a report from the Chief Engineer, recommending that six instruments called "Combination Transit & Level" and four telescope levelling rods to complete the equipment of the staff of the Engineers of the Road Department, be purchased.

Resolved: That the Purchasing and Sales Agent be authorized to call for prices for the purchase of said instruments.

3.—Submitted a communication from Mr. John Morris, protesting against the spreading of salt on the street car tracks.

Resolved: That instructions be given to the Chief Engineer to immediately put a stop to such practice as this is not necessary for the operation of tramways.

4.—Submitted a draft of a letter prepared by the City Attorneys to be addressed to Messrs. Béique, Béique & Béique "re" purchase by La Sauvegarde Co., of the south-east corner of Notre Dame and St. Vincent streets, official Nos. 86 and 87, East ward.

Resolved: To approve of said letter.

5.—Submitted a report from the Chief Engineer, stating in reply to Ald. Ménard's letter, that he will give instructions to have a new water intake laid in St. Adèle street, at a distance about 250 feet south of Abraham Avenue, and informing the Board that, in order to prevent the waste of water, and the freezing of hydrants, he prepared a special arrangement which costs in average \$18.00.

Resolved: To concur in said report.

6.—Submitted a report from the Chief Engineer, recommending that Mr. G. Goyer's request to have his salary paid for the time he was prevented from working through illness, be granted.

Resolved: That instructions be given to the City Treasurer to pay to said Mr. Goyer his full salary for the time he was ill and that the Chief Engineer be requested to report once a month on the case of said Goyer.

7.—On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: To report to Council recommending that the undermentioned parts of streets be inscribed and described in the public street register, as public streets, in accordance with article 410 of the Charter, to wit: parts of Edouard Charles, Hutchison, St. Joseph Boulevard, Hôtel de Ville Avenue, St. Dominique street and Laurier Avenue, situated in Laurier ward, and tinted rose on the plan filed.

8.—Submitted a report from the Chief Engineer, stating in reply to a resolution of Council, dated the 19th January 1912, anent the obstruction of Aylwin and Joliette streets and of other streets crossed by cars belonging to the Ca-