

FINANCES

LA NOTE AMERICAINE

Au cours de cette crise qui a tenu en suspens les forces économiques des Etats-Unis, les compagnies ont fait bloc contre la cohésion du prolétariat du rail. C'était là leur force principale de résistance que ce bloc demeure jusqu'ici intangible, mais voilà qu'il craque et se fendille. L'unanimité n'existe plus dans les conseils des mandataires des compagnies, des divergences de vues s'y produisent. Le groupe des radicaux ne se laisse pas encore entamer, il demeure intraitable, mais déjà les modérés sont disposés à faire les concessions inévitables. Le monde de Wall Street est au fait de cet état de choses et considère comme prochain le dénouement de la crise.

Il semble qu'on soit sur le point d'assister au triomphe de la diplomatie tenace et patiente de M. Wilson. Une fois de plus sa froide impassibilité aura eu raison des pires dispositions d'esprit. Il lui aura suffi de retarder le conflit et par des propositions incessamment renouvelées d'user l'énergie des adversaires en présence.

Il est certain que le prestige de M. Wilson va grandir en raison de la gravité de la crise qu'il aura su évi-

ter. Il pourra dire au peuple qu'étant démocrate il a été un sage administrateur et que jamais la richesse américaine n'a été si grande. Et l'Oncle Sam se dira peut-être que nous voilà loin de Bryan et de la frappe libre de l'argent.

Nous avons assisté auourd'hui à d'importantes prises de profit. Le monde spéculatif ayant prévu la fin de la crise des chemins de fer s'est empressé de l'escompter. Il est remarquable que la liquidation a été facilement absorbée, puisque le volume des affaires ayant dépassé le million, les cours n'ont guère fléchi que de deux points. Ceci semblerait indiquer une reprise prochaine et en force du mouvement de hausse. D'ailleurs le cours de l'action ordinaire U. S. Steel s'est établi à 99, l'a même dépassé un moment.

On sait que le U. S. Steel est le baromètre des industrielles et plus particulièrement des aciéries. Les chiffres qui précèdent nous disent qu'il est au beau fixe. Dans ces conditions nous ne pouvons que conseiller l'achat des industrielles sur la moindre réaction. Le danger à l'heure présente consisterait pour la clientèle à se laisser emballer par l'optimisme ambiant et à acheter sur la hausse. A oublier que seule la réaction rend les valeurs intéressantes.

BRYANT, DUNN & CO.

CHARBON

ANTHRACITE ET BITUMINEUX

EXPEDIE PAR VOIE FERREE OU VOIE D'EAU
A TOUS ENDROITS DE LA PROVINCE
DE QUEBEC.

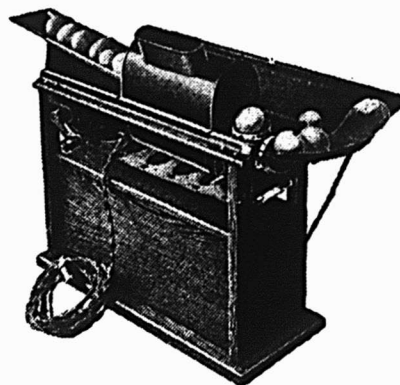
GEORGE HALL COAL COMPANY
OF CANADA, LIMITED

126 rue St-Pierre,

MONTREAL

**SAVOIR FAIRE SES ACHATS EST UN
GROS AGENT DE SUCCES
DANS LE COMMERCE.**

En consultant les annonces qui figurent dans le "PRIX COURANT" vous obtenez les adresses des meilleures maisons où vous approvisionner au mieux de vos intérêts.



Pour vous assurer de plus gros revenus de votre commerce d'oeufs vous devez donner la garantie que les oeufs que vous vendez sont frais. En agissant ainsi, non seulement vous augmentez vos profits, mais encore vous donnez satisfaction à vos clients et la satisfaction de vos clients est votre plus gros actif.

Le MIREUR D'OEUF "DAYLIGHT ELECTRIC" vous permettra d'accomplir cela. Il peut être mané par une ou deux personnes. Deux personnes peuvent facilement mirer parfaitement de deux cents à trois cents douzaines d'oeufs par heure.

Nous avons décidé de supprimer l'intermédiaire, de réduire le prix à son plus bas niveau possible et d'expédier directement au commerce, donnant ainsi aux détaillants le bénéfice de la commission des agents. Prix \$10.00 f.o.b. chars, Ann Arbor.

A. E. JENNINGS CO.,

435 DETROIT ST., ANN ARBOR, MICH., E.U.A.