

BUREAU D'HOCHELAGA ET JACQUES-CARTIER.—(Suite)

Date	Montant	Taux d'intérêt	Nom du Prêteur	Nom de l'Empréteur	Affectant un ou des lots d'un quartier de Montréal ou autres villes	Nature de l'acte
Jun 1.	\$ 150	8	Dme Vve W. Simard	C. Malvina Désy	Sault-au-Recollet	Obligation.
" 1.	6000	5 1/2	Montreal Trust Co. Intrust.	A. G. de Tonnancourt	Duvernay	Prêt.
" 1.	300	6	Lewis M. Brophy	G. E. L. Viger	"	"
" 1.	1500	6	Charles Lachapelle	Dme Vve I. D. Lachance	St-Henri	Obligation.
" 1.	3500	6	Dme Vve Azarie Brodeur esqual	Dme E. C. Martel	Westmount	"
" 1.	500	8	Dme Vve O. Desmarais	Jos. Morin	Maisonneuve	"
" 1.	1000	6	Dme Vve Aimée Plouffe	Joseph Gougeon	Paroisse St Laurent	"
" 1.	1000	6	Jos. Marion	L. G. Chausse	Laurier	"
" 1.	2000	6	Eug. Schneider	Jos. Schneider	"	"
" 1.	900	6	Salvatore Ricci	Peter Frezza	"	"
" 1.	3350	7	Trust & Loan Co. of C.	Antoine Lessard	N.-Dame de Grâces	Prêt.
" 1.	700	7	John Dwane	F. Alm. Langlois	Outremont	Obligation.
" 1.	2100	6	Marie Desjardins	A. Beauregard dit Champagne	Maisonneuve	"
" 1.	1500	6	Dme Vve Théo. Lafortune	Arthur Payette	DeLorimier	"
" 2.	3000	5 1/2	Jos. Archambault	V. E. Brien	Maisonneuve	"
" 2.	600	7	Disire Soué	Peter Rowan	Paroisse St Laurent	"
" 2.	2500	6	Chs W. Meyer	W. Chatillon & Cie	Maisonneuve	"
" 2.	300	7	Adrien Valquette	Jos. Meilleur	St-Denis	"
" 2.	500	7	Trust & Loan Co. of Canada	Paul Sagi	Longue-Pointe	"
" 2.	1500	6	Crédit Foncier F.-C.	Ed. Bélanger	Duvernay	Prêt.
" 2.	3000	6	Dme E. Merizzi	Amédée Allard	Maisonneuve	Obligation.
" 2.	200	7	Cercle Jeanne d'Arc Alliance Nationale	Benjamin Laplaine	"	"
" 2.	1100	6	Wm H. Wheatley	Dme F. Payette	St-Gabriel	"
" 2.	100	6	George H. Bromby	Robert C. Caudlish	Sault-au-Recollet	"
" 2.	400	6	Dme Vve Wm Thorburn	Dme Vve John Parker	"	"
" 2.	300	6	Alexandre Bertrand	Dme Vve M. Baillargeon	Laurier	"
" 2.	500	6 1/2	Noémie Cecyre	Motise Jubinville	DeLorimier	"
" 2.	1000	6	Roch St-Germain	Alphonse Bélanger	Laurier	Prêt.
" 2.	1000	6	Dme Vve E. Blackburn	Xavier Charbonneau	"	Obligation.
" 2.	1613	7	Léonidas Villeneuve	Olympe Brière	"	"
" 2.	100	6	Etienne Crevier fils	Léon et Klodie Crevier	Ste-Anne	"
" 2.	600	6	Dme Vve S. Robillard	Aldéric Vermette	St-Denis	"
" 2.	2500	6	Dme N. Lafocain	Dme L. A. Rochon	Maisonneuve	"
" 2.	500	7	Ladislav Hébert	Vincent Guegen	"	"

LE RESEAU DU GRAND TRONC

Ses voies ferrées et ses voies d'eau formeront un total de 15889 milles. En 1909, il a transporté 19,233,485 tonnes de marchandises et 13,916,147 passagers.

Beaucoup de personnes ne se rendent pas compte de la position éminente occupée par le Grand Trunk Railway System, avec siège principal à Montréal, parmi les grandes compagnies de chemins de fer de l'Amérique du Nord. C'est le premier chemin de fer du Canada et un des premiers qui aient été construits et exploités de ce côté-ci de l'Atlantique.

Au point de vue financier, la compagnie du Grand Trunk est la plus grande organisation du Canada et une des plus importantes de l'Empire Britannique, le capital de la ligne principale et des lignes auxiliaires étant de \$435,069,355. Y compris le Grand Trunk Pacific, le capital total s'élevait, le 31 décembre 1909, à la somme énorme de \$534,180,795.

La longueur totale des lignes du Grand Trunk, y compris ses lignes auxiliaires, est de 5400 milles, dont 1035 milles de voies doubles; non seulement c'est la plus longue double voie ferrée du Canada, mais c'est aussi la plus longue voie ferrée continue du monde sous une même administration.

Grand système de voies ferrées et de voies d'eau.

Y compris la ligne principale du Grand Trunk Pacific, maintenant en voie de construction — 3,640 milles, dont 3,144 milles sont sous contrat, ainsi que 5,668 milles d'embranchements — la longueur totale du système des chemins de fer s'élèvera un jour à 14,650 milles.

En outre de ses voies ferrées, le Grand Trunk possède des lignes de steamers sur les grands lacs, entre Midland, Depot Harbor, Fort William, Milwaukee et Chicago. Cette compagnie possède aussi et exploite de grands bateaux traversiers pour wagons sur le lac Ontario, entre Cobourg et Charlotte (60 milles) et sur

le lac Michigan, entre Milwaukee et Grand Haven (80 milles) la longueur totale de ses lignes sur les lacs étant de 1239 milles. Ajoutant cette longueur à celle des voies ferrées, on obtient le grand total de 15,889 milles.

Affaires énormes du Grand Trunk

En ce qui concerne le trafic, le Grand Trunk est aussi au premier rang. En 1909 le nombre des tonnes de fret qui est passé sur le réseau entier du Grand Trunk, s'est élevé à 19,233,485, tandis que le nombre des passagers était de 13,916,147. D'après les rapports officiels pour l'année 1909, le Grand Trunk prend rang parmi les dix plus grandes compagnies de chemins de fer de l'Amérique du Nord, rapports basés sur le trafic (fret, tonnage, passagers), tandis que ses seules lignes du Canada ont transporté 1,431,754 tonnes de marchandises et 1,167,000 voyageurs de plus que le chemin de fer occupant le rang suivant comme transporteur ordinaire. D'après les rapports du Gouvernement, cette compagnie a transporté 25 pour cent de la totalité des marchandises et 33 pour cent de la totalité des passagers transportés par tous les chemins de fer du Canada.

Golden Business Opportunities

Tel est le titre d'une des dernières brochures publiées par la compagnie du Grand Trunk, sous le couvert du Commissaire des Industries. C'est un traité concis des chances d'affaires offertes par l'Ouest du Canada; il contient des renseignements précieux basés sur des faits. Un "Bulletin Trimestriel" paraît aussi, qui traite des chances d'affaires particulières que trouvent dans l'Ouest du Canada, le savetier, le marchand de charbon, le domestique, l'homme qui travaille dans les buanderies, le boulanger, le banquier, l'avocat, le médecin ou le marchand général. On peut obtenir ces brochures gratuitement en s'adressant à M. J. Quinlan, Agent de District des Voyageurs, Montréal, P. Q.

Rapport de brevets

MM. MARION & MARION, sollicitateurs de brevets, Montréal Canada, et Washington, E.-U., fournissent la liste suivante de brevets obtenus cette semaine par leur entremise.

Tout renseignement à ce sujet sera fourni gratis en s'adressant au bureau d'affaires plus haut mentionné.

Nos

- 125,995—Richard Beneke, Braunschweig, Allemagne. Moulin concasseur.
- 126,014—Charles A. Desjardins, St-André, Qué. Roue de voiture.
- 126,020—Dr Léopold Falk, Reval, Russie. Procédé de fabrication de blanc de plomb.
- 126,027—Félix Grégoire, St-Jean-Baptiste, Man. Roue composée.
- 126,044—Karl Kaiser, Wilmersford, Allemagne. Procédé d'oxydation du nitrogène de l'air au moyen de décharges électriques.
- 126,070—Alonzo Rocheleau, Drummondville, Qué. Valve d'interruption du fluide, pour engins rotatoires.

La durée de la vie des animaux est excessivement variable, et ce ne sont pas toujours ceux qui ont une taille plus grande ou ceux qui ont une organisation plus élevée qui vivent le plus longtemps. On sait que des actinés peuvent vivre jusqu'à 60 ans; certains mollusques, tels que les tridacnes, jusqu'à 100 ans; des tortues jusqu'à 200 ans; la longévité des perroquets, des corbeaux, des faucons, des cygnes est bien connue. Voici quelques chiffres encore rapportés récemment par Korschelt: un ver de terre a vécu en captivité 10 ans; les femelles de certaines fourmis vivent 15 ans; une rainette atteint facilement l'âge de 10 ans; une salamandre, 15 ans; une écrevisse 20 ans; des crapauds peuvent aller jusqu'à 40 ans.