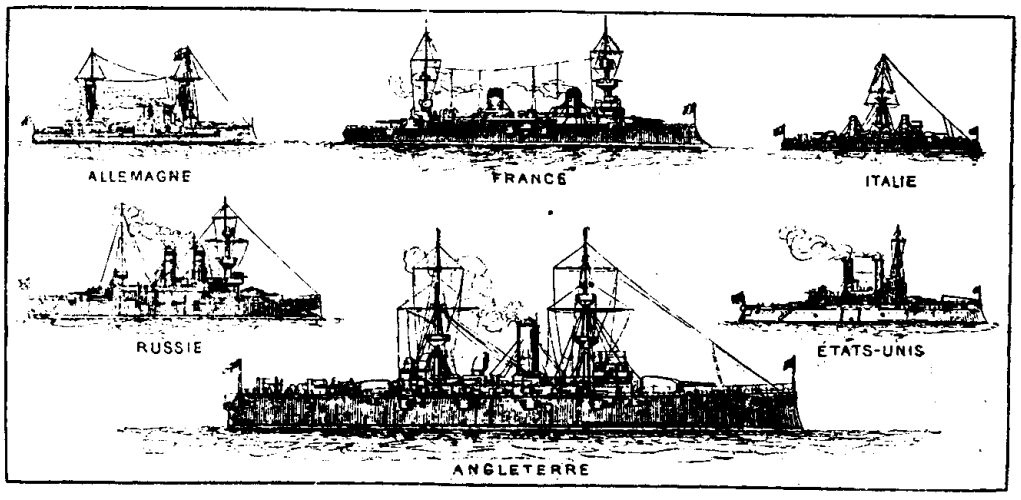


LES FLOTTES COMPARÉES DES GRANDES PUISSANCES

A l'heure où l'on ne parle que de conflits possibles entre la France et l'Angleterre, il nous a paru intéressant pour nos lecteurs de mettre sous leurs yeux un tableau des forces maritimes des grandes puissances. La question des forces respectives des principales marines du monde est en ce moment d'un intérêt d'actualité palpitante. Durant les rapides trois mois qu'a duré la guerre hispano-américaine, la question de la suprême importance de la puissance maritime fut résolue par la nation américaine, grâce à une suite de succès qui ont édifié l'observateur.

Présentement, les Etats-Unis occupent le quatrième rang comme puissance maritime, et prennent le pas sur l'Allemagne et l'Italie. Si le nouveau programme proposé par le Conseil naval est approuvé au Congrès, les forces maritimes américaines égaleront à peu près celles de la Russie à l'heure actuelle. Mais que d'activité il faudra déployer dans ce but ! La Russie cherche, elle aussi, à augmenter ses forces sur mer, et elle y travaille avec ardeur.

La difficulté d'établir une comparaison satisfaisante entre les différentes forces navales provient des points de repaire adoptés jusqu'ici. Quelques-uns sont visiblement erronés, par exemple, si l'on se borne à calculer le nombre des navires, ou à additionner les canons, ou encore à comparer la vitesse des bâtiments ou leur grosseur.

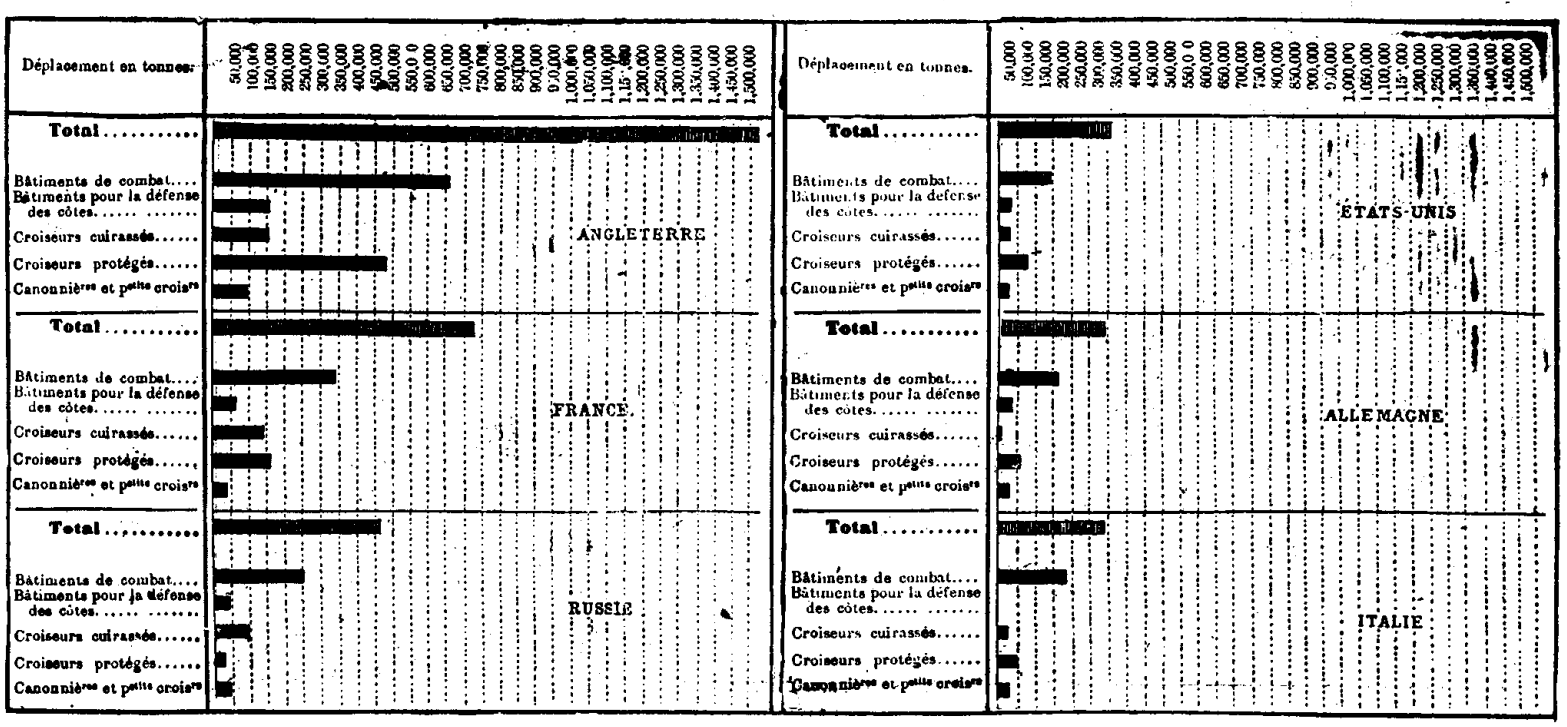
L'importance d'une flotte ne consiste pas dans ces détails. Un bâtiment d'une dimension déterminée ne constitue pas un renseignement plausible, il faut surtout connaître la force de résistance des navires et, peut-on dire, leurs qualités personnelles.

C'est une science très délicate, en effet, que celle qui consiste à bien établir les forces navales respectives de chaque nation, et elle exige de longues recherches et une étude approfondie.

Les vaisseaux types qui représentent, sur notre gravure, les forces de chacune des nations d'Europe et d'Amérique, sont, pour l'Angleterre : *Royal Sovereing* ; pour la France : le *Jauréguiberry*, pour la Russie : le *Sissoi Veliky*, pour les Etats-Unis : le *Jovo*, pour l'Allemagne, le *Brandebourg*, pour l'Italie : la *Sardaigne*. On embrasse ainsi, d'un rapide coup d'œil, non seulement les forces respectives des marines modernes, mais encore chacun des bâtiments destinés à former, pour chaque pays, la première ligne de défense.

En se maintenant au premier rang des puissances maritimes, la Grande-Bretagne égale, à elle seule, les deux flottes de France et de Russie : quant aux Etats-Unis, ce n'est pas sans surprise que l'on voit leur flotte improvisée surpasser maintenant en importance celle de l'Allemagne et de l'Italie.

D'après le tableau que nous donnons, on se rend compte du déplacement en tonnes de chaque flotte. Pour la Grande-Bretagne, dont la flotte compte 290 vaisseaux, il atteint le chiffre de 1,557.522 ; pour la France qui possède 149 vaisseaux, 731.629 ; pour la Russie, avec 86 vaisseaux, 453.899 ; pour les Etats-Unis, avec 67 vaisseaux, 303.070 ; pour l'Allemagne, 73 vaisseaux, 299.637, pour l'Italie, enfin, avec 65 vaisseaux, 286.175.

H. BLINDER

Forces comparées des marines des grandes puissances, représentées par le côté et l'avant des bâtiments de guerre