

presse, au Bout de l'Île. Autres attractions intéressantes.

Samedi, 12 :

Matin. — Promenade aux divers endroits locaux intéressants, y compris, la Cathédrale St-Pierre — fac simile de St-Pierre de Rome — l'église de la paroisse Notre-Dame, l'université McGill, le Musée Redpath, la Galerie des Arts, le Château de Ramezay, quartier de la Société des Antiquaires, et autrefois siège du gouvernement, sous l'ancien régime; l'université Laval, le Sault aux Récollets, et autres endroits intéressants.

Après-midi, 2.30 heures. — Courses finales des tournois cyclistes internationaux et le reste des courses au programme.

Soir, 8 heures. — Grand banquet à l'hôtel Windsor, et présentation des prix. Parmi les invités seront le patron honoraire du World's Meet. Son Excellence lord Minto, gouverneur général du Canada. Après le banquet les délégués européens feront un voyage à Gananoque, et aux Mille Îles. Ils prendront ensuite un steamer de la compagnie Richelieu et Ontario et passeront la journée suivante à sauter les rapides du St-Laurent à Montréal, un voyage de 300 milles.

Pendant la semaine on organisera des voyages aux sites historiques de Québec et au célèbre Saguenay, au lac St-Jean, à St-Jean, Québec., aux sites du canal Chambly. Les bicyclistes visiteront les endroits historiques, l'école d'infanterie, l'Île aux Noix, etc., prenant des steamers pour les autres endroits sur la frontière : Caughnawaga, la réserve des sauvages seront aussi visités.

Montréal l'emporte en intérêt historique sur n'importe quelle ville de l'Amérique, et permettra aux européens et aux autres visiteurs d'augmenter leurs connaissances des premiers temps de l'histoire du Canada.

L'ASSOCIATION DU QUEEN'S PARK LOUE SA PISTE A LA C. W. A.

Une conférence des plus importantes a eu lieu, il y a quelque temps à l'hôtel Windsor entre les promoteurs du World's Meet. Il y avait eu précédemment deux séances pendant lesquelles le même sujet avait été discuté, maintenant tout est fixé et arrangé. L'affaire si importante qui vient d'être ainsi réglée est un nouveau contrat entre l'Association Athlétique de Queen's Park, et la Canadian Wheelmen's Association.

Comme on sait, par son ancien contrat, l'association de Queen's Park s'était engagée à faire tous les déboursés nécessaires pour amener le succès du World's Meet, et à prendre une part des recettes s'il y en avait. Par suite le public était porté à croire que les tournois cyclistes internationaux étaient une entreprise du Queen's Park. Cette impression va disparaître maintenant, car l'association de Queen's Park, dont M. Dandurand est le gérant, n'a plus rien à faire avec le World's Meet. Elle a simplement loué sa piste avec toutes ses dépendances à la C. W. A. pour les 9, 10 et 11 août,

ainsi que pour le 12, mais sans la soirée. Le prix du loyer de la piste pendant ce temps est de \$500. L'Association de Queen's Park aura en outre le privilège de vendre des rafraichissements.

Par ce fait, la C. W. A. aura à faire face aux frais de réception des délégués, aux dépenses pour les annonces, pour les médailles, et devra fournir elle-même les montants qui seront offerts en prix aux professionnels. S'il y a des bénéfices, c'est la C. W. A. qui les aura. Cette manière d'arranger les choses plait mieux à plusieurs organisateurs du World's Meet, particulièrement à ceux de Toronto.

On s'attend à ce que les souscriptions arrivent plus rapidement maintenant que le public saura que les tournois cyclistes internationaux sont l'entreprise exclusive de la Canadian Wheelmen's Association.

M. Dandurand se trouve à faire, par ce nouveau contrat, un sacrifice considérable, mais il avait avant tout l'intérêt du World's Meet à cœur et c'est lui qui a proposé le nouveau contrat. Il continuera cependant à aider le bureau de contrôle de toute son influence. Il est à espérer que de cette façon tout le monde sera satisfait et travaillera de concert à assurer le succès du World's Meet.

SOUVENIR DU WORLD'S MEET

Les promoteurs du World's Meet sont à faire publier un petit volume qui sera un très joli souvenir du World's Meet. Les meilleurs écrivains du Canada y ont contribué, les illustrations sont superbes et les informations qu'il contient sont des plus précieuses. Il n'y a aucun doute que ce sera un souvenir artistique.

Le bureau de contrôle a appris que certaines personnes publient des brochures, et vont solliciter des annonces des maisons de commerce. Les marchands qui sont sous l'impression que ces publications sont autorisées par le bureau de contrôle les encouragent. Personne cependant n'a reçu d'autorisation du bureau de contrôle. Ceux qui publieront des ouvrages officiels quelconques auront une autorisation écrite.

PLUS DE \$3,000 EN PRIX

Le bureau de contrôle du World's Meet ne chôme pas de ce temps-ci.

La principale besogne dont il s'est occupé en ces derniers temps, a été le programme des courses du World's Meet, que l'on a réussi à compléter. On pourra ajouter de nouvelles courses, mais il n'y aura aucun changement dans la valeur des prix. Les courses pour professionnels sont sûres de créer beaucoup d'intérêt, car les bourses sont considérables. Les prix pour les courses d'amateurs ont aussi une bonne valeur et le tout forme un montant de plus de \$3,000. Cela ne comprend pas les courses avec entraîneurs, ou les courses entre coureurs locaux qui pourront être ajoutées plus tard. Les médailles de

championnat seront apportées ici par M. Sturme, secrétaire de la International Cyclists' Association. Voici le programme :

Un mille.—Pour le titre de champion professionnel —Bourses, \$200.

Cent kilomètres—Pour le titre de champion professionnel.

Un mille—Pour le titre de champion amateur, médaille de la I. C. A..

Cent kilomètres—Amateurs, médaille de la I. C. A.

Equipes de championnat de la I. C. A.—Equipes d'amateurs, pas plus de quatre. Médailles de la I. C. A., et prix additionnels, évalués à \$25, \$15, \$10, \$5

La course suivante sera un concours entre les champions amateurs et professionnels pour un mille, qui décidera du titre de champion du monde.

Les courses pour professionnels, au programme, sont :

Demi-mille—Bourses \$125, \$75 et \$50.

Cinq milles handicap, \$200, \$100, \$50, \$25.

Deux milles, \$175, \$100, \$50 et \$25.

Course de poursuite pour professionnels, tandem, \$200, \$125, \$75.

Deux milles, tandem, \$125, \$60.

Voici maintenant les courses pour amateurs :

Un mille, novices. Valeur des prix, \$25, \$15, \$10, \$5.

Course de poursuite d'amateurs, tandem, \$25, \$15, \$10.

Demi-mille, \$25, \$15, \$10.

Deux milles—\$25, \$15, \$10.

Cinq milles handicap, \$25, \$15, \$10, \$5.

Il y aura en outre une course sur la route, dont le point de départ et l'arrivée auront lieu sur la piste. Les prix pour cette course seront offerts par les citoyens de Montréal.

L'HOTEL WINDSOR DONNE \$350

A une récente réunion du bureau de contrôle du World's Meet, à l'hôtel Windsor, tous les membres étaient présents et chacun a déclaré que les perspectives étaient des plus encourageantes et que les souscriptions allaient bon train.

L'hôtel Windsor vient en tête de la liste avec un don de \$350.

Les propriétaires de différents autres hôtels ont également promis divers jolis montants. Les hôteliers sont ceux qui devraient souscrire le plus généreusement, car ce sont naturellement eux qui encaisseront les plus gros bénéfices.

Comme on peut bien se le figurer, les voyageurs qui viendront à Montréal pendant la semaine des grands tournois cyclistes internationaux ne seront pas tous des bicyclistes, car un grand nombre d'hommes d'affaires voudront profiter des taux réduits de chemins de fer et de navigation que la C. W. A. a obtenus des différentes compagnies du Canada et des Etats-Unis, à l'exception de celles du Texas.

On peut donc prévoir tous les avantages que le pays retirera de cette réclame.