

## PORT HOPE.

Situé 7 milles à l'ouest de Cobourg, sur le lac Ontario.

Les améliorations consistent dans le prolongement de 150 x 30 pieds du quai ouest, et de 120 x 40 du quai est.

Ces travaux étaient finis en septembre dernier. (Annexe 14, page 60).

## PORT DARLINGTON

A environ 40 milles à l'est de Toronto, sur le lac Ontario.

Ce havre a été dragué à une profondeur de 10 pieds. (Annexe 14, page 60.)

## OSHAWA.

Quatre milles à l'est de Whitby et environ 33 milles de Toronto.

Le quai a été rallongé et le chenal en face approfondi. (Annexe 14, page 61.)

## TORONTO.

L'outillage a été expédié de Kingston pour commencer les travaux de dragage, etc., pour améliorer l'entrée ouest. (Annexe 14, page 61.)

## OAKVILLE.

A 19 milles à l'ouest de Toronto, sur le lac Ontario.

Des ordres ont été donnés de faire faire un examen complet de ce havre. (Annexe 14, page 61.)

## LAC ERIE.

## PORT BURWELL.

Situé entre Rondeau et Long Point, à 62 milles du premier et à 22 de l'autre.

\$10,000 ont été affectées à l'amélioration de la jetée ouest et au dragage du havre jusqu'à une profondeur de 10 pieds.

Le caisson du côté ouest a été réparé.

Des arrangements ont été pris pour faire approfondir le havre jusqu'à une petite distance en amont de la rue Brock. (Annexe 14, page 61.)

## PORT STANLEY.

Situé à 85 milles de l'entrée du canal Welland, à 112 de l'Erié et à 85 de Cleveland, Etat de l'Ohio.

Les tempêtes de l'automne dernier ont retardé les travaux de prolongement de la jetée, mais ils sont actuellement terminés. (Annexe 14, page 62.)