

## No. 4.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

## FORCE MOTRICE.—(Relevé 1.)

	\$ cts.
Salaire du surintendant des mécaniciens, commis, frais de bureau et de route.....	6,795 39
Gages des conducteurs, chauffeurs et nettoyeurs.....	97,825 88
Combustible .....	142,510 13
Huile, suif, chiffons et menus articles.....	19,487 00
Réparations aux locomotives, tenders et outils pour locomotives.....	136,940 81
Eau, y compris la pompe et réparations au réservoir.....	25,238 31
Divers.....	14,977 74
	\$442,895 26

E. et O. E.

THOS. FOOT,  
*Comptable.*MONCTON, N.B.,  
30 juin 1877.

## No. 5.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

## DÉPENSES DES CHARS.—(Relevé 2.)

	\$ cts.
Réparations aux chars à voyageurs.....	97,622 84
do wagons-poste, exprès et à bagage.....	14,956 72
do chars à fret et ouverts.....	80,506 89
Gages des conducteurs, préposés aux bagages et garde-freins .....	86,827 67
Huile et chiffons .....	5,211 89
Menus articles et combustible .....	30,623 95
Divers.....	9,520 49
	\$335,270 45

E. et O. E.

THOS. FOOT.  
*Comptable*MONCTON, N.B.,  
30 juin 1877.