

N° 3.—PARTICULARITÉS DU

Numéro.	Nom du chemin de fer.	Longueur de la voie		Nombre de loco-motives.		Nombre de wagons d'ortoirs		Nombre de wagons palais.	
		Terminée.	En voie de construction.	En propriété.	Loués.	En propriété.	Loués.	En propriété.	Loués.
	Report	9,479·08	425·50	1366	29	69	8		
33	Manitoba et Nord-Ouest.....	207·49		6					
34	Vallée de Massawippi.....	34·00							
35	Montréal et Sorel.....	44·67		2					
36	Montréal et Jonction du Vermont.....	23·60							
37	Napanee, Tamworth et Québec.....	28·50		2					
38	Nouveau-Brunswick Nouveau-Brunswick et Canada..... Saint-Jean et Maine..... Frédéricton	174·00 127·00 92·00 22·50	415·00	45					
39	Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard.....	36·00		3					
40	Nord et Nord-Ouest..... Nord et Jonction du Pacifique.....	381·92 111·37	493·29	52					
41	Nord et Ouest du Nouveau-Brunswick.....	115·00		6					
42	Cie de houille et de navigation du Nord-Ouest.....	109·50		7					
43	Central de la Nouvelle-Ecosse.....	75·00							
44	Nosbonsing et Nipissingue.....	5·50		1					
45	Ottawa et Vallée de la Gatineau.....	3·00							
46	Oxford et New-Glasgow.....	76·00							
47	Pontiac et Jonction du Pacifique.....	61·00	24·00	4					
48	Ile du Prince-Edouard.....	210·60		21					
49	Qu'Appelle, Lac Long et Saskatchewan.....	23·00			1				
40	Québec et Lac Saint-Jean.....	177·00		11	2				
51	Québec-Central.....	159·00	40·00	9					
52	Stanstead, Shefford et Chambly.....	43·00		6					
53	Sud-Est..... Montréal, Portland et Boston..... Lac Champlain et Jonct. du St-Laurent.....	152·00 45·00 63·00	260·00	30			2		
54	Prolongement de ch. de fer et Pont de Saint-Jean.....	1·75							
55	Saint-Laurent, Basse-Laurentides et Saguenay.....	20·00							
56	Saint-Martin et Upham.....	29·12		1	1				
57	Témiscouata.....	81·00		2					
58	Mille-Iles.....	3·15		1	1				
59	Waterloo et Magog..... Vallée de Missisquoi.....	39·00 10·10	49·10						
60	Comtés de l'Ouest.....	67·00		4					
61	Windsor et Annapolis..... Embranchement de Windsor.....	84·00 32·00	116·00	10					
62	Montagne-du-Bois et Qu'Appelle.....	17·00							
63	Winnipeg et Baie-d'Hudson.....	40·00							
		12,332·35	680·50	1587	46	69	8	2	

matériel roulant—Fin.

Numéro.	Nombre de voitures de 1ère classe.		Nomb. de voit. de 2e classe et pour les émigrants.		Nombre de wagons à bagage, malles, postes, et messagerie.		Nombre de wagons à bestiaux et à fret.		Nomb. de wagons plate-forme.		Nombre de wagons à bascule.		Observations.
	En propriété.	Loués.	En propriété.	Loués.	En propriété.	Loués.	En propriété.	Loués.	En propriété.	Loués.	En propriété.	Loués.	
	602	16	425	15	372	17	22628	375	10170	91	2733		
33	4		2		4		107		45				Matériel roulant fourni par les loca-
34													taires (ch. de fer Passumpsic).
35	2			1	1								Exploité par le Vermont Central.
36													Aussi 1 voiture en construction.
37	28		22		14		390		700				
38	1						2		20				
39	41		4		18		447		818				Aussi 19 autres voitures de différentes
40	2				2		12		76				sortes.
41	2		2				18		2		134		
42													
43									32				
44													
45													
46													
47	1		2		1		5		35		20		
48	17		15		4		178		125				
49	3		1					1			6		
50	5		4		2		13		110				
51	5		7		5		75		168				
52	4				2								
53	9	15	8		6	4	61	371	248	100	50		Exploité par la Cie de chemin de fer
54													du Nouveau-Brunswick.
55													
56													
57	1						1						
58	2												
59	1				1								Exploité avec le matériel roulant du
60	2		2		2		17		57				chemin de fer de Stanstead, Shef-
61	5		5		6		70		72		20		ford et Chambly.
62													
63													
	729	35	498	16	440	23	24023	747	12668	197	2957		