

de la compagnie de chemin de fer Canadian Northern Ontario Ry., pour l'approbation du plan de route Hawkesbury-Montréal, a été fixé au 6 septembre. Soumis à ce sujet une autre communication du Département en Loi, déclarant que la date de l'audition a été retardée jusqu'au 10 septembre.

Sur la déclaration de M. Butler, qu'il n'a rien à ajouter à son premier rapport à ce sujet, il est

Résolu: De réitérer le rapport fait au Conseil, en date du 1er août 1912, retourné au Bureau des Commissaires, et de recommander que les conclusions dudit rapport soient approuvées.

Ajournement.

L. N. SENECAI,

Secrétaire.

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 5 septembre 1912, p.m.

Son Honneur le Maire, MM. Lachapelle, Ainey et Dupuis.

1.—Soumis un rapport du Surintendant des Marchés, recommandant de refuser la demande de M. M. Bailey, locataire des étaux Nos. 9, 10, 11 et 12, dans le Marché St. Jean Baptiste, de s'adjoindre un associé, et demandant d'être autorisé à mettre l'affiche à louer sur cet étal, le premier février prochain.

Résolu: D'approuver ledit rapport.

2.—Soumis un rapport du Trésorier de la Cité, recommandant d'accorder la requête de M. C. J. Binmore, pour permission d'investir au pair la somme de \$66,000, qui était leur crédit à la Cité, pour fonds d'amortissement.

Résolu: D'accorder ladite autorisation.

3.—Après considération de certains rapports des chefs de département, il est

Résolu: De faire rapport au Conseil.

10. A l'effet d'accorder le contrat pour l'agrandissement du Marché St. Jacques au plus bas soumissionnaire, M. L. Langevin, au prix de \$10,000 et de recommander le vote d'un crédit additionnel de \$2,823.81 pour cette fin.

20. A l'effet de répondre à certaines questions du Conseil, au sujet des réparations faites à la couverture de l'Hôtel de Ville.

30. A l'effet d'inscrire et de décrire comme rue publique, la partie de la rue St. Denis, comprise entre le Boulevard Gouin et un coin situé environ 100 pieds au nord de la rue Ste-Hélène.

40. A l'effet d'inscrire et de décrire comme rue publique, la partie de la rue Carson comprise entre la rue Durham et la rue St. Charles.

50. A l'effet de permettre à MM. Mackenzie, Mann & Co., d'ériger une construction temporaire sur le lot No. 1371, 1374, quartier St. Georges Nos. 65 et 67 rue Mansfield.

60. A l'effet de permettre à la Peterson, Mfg Co. d'ériger et de maintenir une couverture de porte au-dessus de l'entrée de leur propriété située sur le côté est de la rue St. Hubert, au nord de la rue Carrières.

70. A l'effet de permettre à la National Breweries Ltd. de poser une conduite d'eau de 2 pouces en-dessous et au travers de la rue Colborne, pour relier ses propriétés situées sur les deux côtés de ladite rue, entre les rues Williams et Notre-Dame.

80. A l'effet d'approuver un plan soumis par le Bureau des Ecoles Protestantes relatif à la construction d'un tunnel sous la ruelle située entre les propriétés faisant respectivement front sur les rues Université et Shuter, en vue de raccorder la bâtisse proposée du nouveau High School, sur la rue Université, avec la maison du pouvoir à être érigée dans la rue Shuter.

90. A l'effet de remettre à M. Ludger Gravel, un montant de \$160.99, représentant la balance du montant de garantie retenu par la Ville en rapport avec les pavages en bloc d'asphalte de la rue Cherrier, entre Amherst et St. Denis et de la rue Prince Arthur, entre l'avenue Laval et le Boulevard St. Laurent.

100. A l'effet de permettre à MM. Mackenzie, Mann & Co., d'installer 3 moteurs électriques sur les propriétés

de la compagnie de chemin de fer Canadian Ontario Ry pour l'approbation de la Hawkesbury-Montreal route map has been fixed for the 6th of September.

In this connection, submitted an other communication from the Law Department stating that the hearing has been deferred until the 10th September.

On the statement of Mr. Butler, that he had nothing else to add to his first report thereon, it was

Resolved: To reaffirm the report made to Council, dated the 1st August 1912, referred back to the Board of Commissioners, and to recommend that the conclusions of said report be approved.

Adjourned.

L. N. SENECAI,

Secretary.

* * *

Report of meeting held on the 5th September 1912, p.m.

His Worship the Mayor, Messrs Lachapelle, Ainey and Dupuis.

1.—Submitted a report from the Superintendent of Markets, recommending that the application from Mr. M. Baily lessee of stalls Nos 9, 10, 11 and 12, St. Jean Baptiste Market for leave to take a partner, be refused, and asking that he be authorized to place a poster "To Let" on said stall, on the 1st February next.

Resolved: To concur in said report.

2.—Submitted a report from the City Treasurer, recommending that Mr. C. & J. Binmore's request for permission to invest at par the sum of \$66,000 to the credit of the City as sinking fund.

Resolved: To grant said authorization.

3.—After considering certain reports from the Heads of departments it was

Resolved: To make reports to Council as follows:

10. To award the contract for the enlargement of St. James Market to the lowest tenderer, Mr. L. Langevin, at the price of \$10,000 and to recommend that an additional appropriation of \$2,823.81 be voted for this purpose;

20. Replying to certain questions put by the Council anent the repairs made to the City Hall roof;

30. To inscribe and describe as a public street, that part of St. Denis street, situated between Gouin Boulevard and a corner lot situated about 100 feet north of St. Helen street.

40. To inscribe and describe as a public street, that part of Carson street, situated between Durham and St. Charles streets;

50. To allow Messrs Mackenzie, Mann & Co., to erect a temporary structure on lot Nos 1371, 1374 St. Georges ward, Nos 65 and 67 Mansfield street;

60. To allow The Peterson Mfg Co., to erect and maintain an awning over the entrance of their property situated on the east side of St. Hubert St., north of Carrières St.

70. To allow The National Breweries Ltd., to lay a 2" water main under and across Colborne street to connect their properties situated on both sides of said street, between William and Notre Dame streets.

80. To approve the plan submitted by the Protestant School Board in connection with the construction of a tunnel under the lane situated between the properties fronting respectively on University and Shuter streets in order to connect the proposed new High School building on University street, with the power house to be erected on Shuter street.

90. To refund to Mr. Ludger Gravel an amount of \$166.99 representing the balance of the percentage retained by the City in connection with the paving, with asphalt blocks, of Cherrier street, between Amherst and St. Denis streets, and of Prince Arthur street, between Laval avenue and St. Lawrence Boulevard.

100. To allow Messrs Mackenzie, Mann & Co., to erect three electric motors on the properties situated in rear