

*Best* fit dresser une espece de croix de pierre au haut de *Hattons-head-land*, pour faire voir que des Chrétiens y avoient passé.

Le 17. lui & ses gens donnerent la chasse à un grand Ours blanc, dont ils eurent peine à venir à bout vingt hommes armez qu'ils étoient. Ils vegurent de cet Ours pendant plusieurs jours.

Le 18. après avoir achevé de monter la Chaloupe, ce qui ne se fit pas sans peine, *Best* résolut de s'y hasarder pour embouquer dans le Détroit de *Frobisher*. On tâcha de l'en dissuader, & le Charpentier qui l'avoit montrée n'oublia rien pour l'assurer lui-même qu'il ne s'y hasarderait pas, parce que ce petit Bâtiment ne tenoit qu'à de mauvaises chevilles de fer, &c.

C'en fut assez pour faire perdre courage aux Matelots qui devoient être de l'entreprise: & le Capitaine lui-même ne voulant pas être accusé d'entêtement & d'imprudence, au cas que cette course ne pût réussir, déclara au Lieutenant & aux Matelots les plus expérimentez, qu'il y alloit de son honneur en cette affaire, qu'il vouloit chercher l'Admiral, pour lui communiquer la grande valeur du Minéral qu'il avoit trouvé; qui seulement à l'œil, étoit peut-être du moins aussi bon que l'autre. Mais cependant, ajouta-t-il, la vue seule en est juge, & il se peut bien que ce ne soit que des pierres inutiles. Dites moi donc en conscience, si la Chaloupe est assez forte, pour pouvoir s'y hasarder. A quoi le Charpentier répondit qu'oui, pourvu qu'on évitât les glaces & qu'il ne s'élevât point d'orage. Là dessus *Jean Gray* Pilote à bord de