

BILLS PRÉSENTÉS—*Suite.*

- No. 89, à l'effet de constituer en corporation la compagnie du Chemin de fer Grand Oriental (M. *Massue*), 1^{re} lect., 307 ; 2^e, 332 ; 3^e, 1063.
- No. 90, à l'effet de constituer en corporation la compagnie d'assurance mutuelle maritime dite Océan (M. *Daly*), 1^{re} lect., 307 ; 2^e, 332 ; 3^e, 709.
- No. 91, portant modification de l'acte constitutif de la compagnie de traverse du Saint-Laurent et du chemin de fer du Pacifique (M. *Massue*), 1^{re} lect., 307 ; 2^e, 332.
- No. 92, à l'effet de constituer en corporation les Sœurs de Charité des territoires du Nord-Ouest (M. *Tassé*), 1^{re} lect., 307 ; 2^e, 332.
- No. 93, à l'effet de constituer en corporation la compagnie de la Grande Gare Centrale (M. *Cameron, Victoria*), 1^{re} lect., 307 ; 2^e, 332.
- No. 94, à l'effet de constituer en corporation la compagnie dite : "The Great American and European Short Line Railway Company, (M. *Cameron, Victoria*), 1^{re} lect., 307 ; 2^e, 332 ; 3^e, 1178.
- No. 95, portant modification de l'acte constitutif de la compagnie canadienne de Téléphone Bell, (M. *Cameron, Victoria*), 1^{re} lect., 307 ; 2^e, 332 ; 3^e, 1147.
- No. 96, à l'effet de refondre et amender les actes concernant la compagnie de Télégraphe de Montréal, (M. *Cameron, Victoria*), 1^{re} lect., 307 ; 2^e, 332 ; en comité, 3^e lect., 985.
- No. 98, à l'effet de constituer en corporation la compagnie du chemin de fer de Calais à Saint-Etienne, (M. *Weldon*), 1^{re} lect., 307 ; 2^e, 332 ; 3^e, 1147.
- No. 98, à l'effet de constituer en corporation "l'Association de prévoyance du Canada," (M. *Currier*), 1^{re} lect., 307 ; 2^e, 332 ; 3^e, 1178.
- No. 99, à l'effet d'amender "l'Acte pour augmenter et étendre les pouvoirs du Crédit-Foncier franco-canadien" (M. *Girouard, Jacques-Cartier*), 1^{re} lect., 331 ; renvoi à six mois, 465.
- No. 100, à l'effet de constituer en corporation la compagnie manufacturière McClary (M. *Carling*), 1^{re} lect., 331 ; 2^e, 575 ; 3^e, 1238.
- No. 101, pour modifier de nouveau et refondre tels que modifiés les actes concernant les terres publiques du Canada (sir *John A. Macdonald*), 1^{re} lect., 348 ; 2^e, 851 ; en comité, 853.
- No. 102, Gendarmerie à cheval (sir *John A. Macdonald*), 1^{re} lect., 348 ; 2^e, 846 ; rapporté, 851 ; en com., 1203.
- No. 103, à l'effet de constituer en corporation la compagnie des Terres de la Qu'Appelle (M. *Boulton*), 1^{re} lect., 390 ; 2^e, 522 ; 3^e, 1176.
- No. 104, à l'effet de conférer au commissaire des brevets d'invention certains pouvoirs pour faire droit à John Dickenson Brunton (M. *Ryan, Montréal*), 1^{re} lect., 391 ; renvoyé à six mois, 517.
- No. 105, à l'effet d'amender la charte de la compagnie dite : "The Fellows' Medical Manufacturing Company" (M. *Gault*), 1^{re} lect., 391 ; 2^e, 518 ; 3^e, 984.

BILLS PRÉSENTÉS—*Suite.*

- No. 106, à l'effet d'amender de nouveau l'Acte des Brevets d'invention, 1872 (M. *Cameron, Victoria*), 1^{re} lect., 391 ; 2^e, 1574.
- No. 107, intitulé : "Acte concernant la police des ports et rivières du Canada" (M. *McLellan*), 1^{re} lect., 398 ; 2^e et 3^e, 1524.
- No. 108, intitulé : "Acte relatif aux délinquants réfugiés en Canada et autres possessions de Sa Majesté" (sir *John A. Macdonald*), 1^{re} lect., 399 ; 2^e, 1344 ; 3^e, 1345.
- No. 109, intitulé : "Acte pour amender et pour proroger de nouveau pour un certain temps l'Acte concernant l'administration de la justice criminelle dans le territoire en contestation entre les gouvernements de l'Ontario et de la Puissance du Canada (Sir *John A. Macdonald*), 1^{re} lect., 399 ; 2^e et 3^e, 1345.
- No. 110, intitulé : "Acte pour amender de nouveau l'acte concernant les matelots, 1873 (M. *McLellan*), 1^{re} lect., 399 ; 2^e, 1613 ; 3^e, 1641.
- No. 111, intitulé : "Acte à l'effet d'amender l'acte 43, Vic., chap. 30, intitulé : "Acte pour établir des dispositions contre l'usage abusif des armes à feu (Sir *John A. Macdonald*) ; 1^{re} lect., 399 ; 2^e et 3^e, 1345.
- No. 112, intitulé : "Acte concernant les juges des Cours de Comté" (Sir *John A. Macdonald*) ; 1^{re} lect., 399 ; 2^e, 1345 ; 3^e, 1365.
- No. 113, intitulé : "Acte à l'effet d'amender l'acte qui incorpore l'association d'assurance canadienne des personnes qui font usage de la vapeur et de changer le nom de la dite compagnie en celui de Cie Canadienne d'inspection et d'assurance des chaudières à vapeur" (M. *Beaty*), 1^{re} lect., 399 ; 2^e, 522.
- No. 114, concernant le chemin de fer Québec, Montréal, Ottawa et Occidental (M. *Abbott*), 1^{re} lect., 399 ; 2^e, 522 ; 3^e, 1147.
- No. 115, à l'effet d'amender la loi de la preuve dans les causes criminelles (M. *Robertson, Hamilton*) ; 1^{re} lect., 399.
- No. 116, "Acte à l'effet d'empêcher le fusionnement des chemins placés sous le contrôle direct ou indirect du Parlement du Canada, etc." (M. *McCuaig*), 1^{re} lect., 441.
- No. 117, pour amender et refondre les actes concernant l'inspection des bateaux à vapeur, l'examen des ingénieurs mécaniciens qui y sont employés, et les certificats qui leur sont délivrés (M. *McLellan*), 1^{re} lect., 583 ; 2^e, 1293 ; 3^e lect., 1391.
- No. 118, pour régler le flottage du bois de corde dans la partie navigable de la rivière Saint-François (M. *Vanasse*), 1^{re} lect., 454.
- No. 119, à l'effet d'amender de nouveau l'Acte concernant le pilotage, 1873" (M. *McLellan*), 1^{re} lect., 700 ; 2^e, 1346 ; en comité, 1349 ; rapporté, 1420 ; 3^e lect., 1574.