

M. Frank A. Schultz est rappelé:

Le PRÉSIDENT: Voulez-vous discourir sur le sujet, monsieur Schultz? M. Schultz a indiqué que cette carte s'explique assez bien d'elle-même; mais s'il y en a parmi vous qui veulent connaître certains tracés particuliers qui ne paraissent pas sur la carte, ou si vous vous intéressez à quelques municipalités ou à une circonscription électorale que vous représentez au Parlement et qui ne sont pas indiquées sur les croquis, voici le moment de poser vos questions.

M. Whiteside:

D. Monsieur le président, je crois qu'on a mentionné hier que le pipe-line suivrait la voie principale du Pacifique-Canadien. Mais je vois ici qu'il suit une ligne droite directement à l'est de Princess. Va-t-on établir le pipe-line en ligne droite ou le faire côtoyer la voie ferrée à travers la région des Prairies?—R. Non, monsieur. Notre intention est de construire un pipe-line aussi droit que possible pour épargner sur le coût des tuyaux et les frais de creusage. Il y aura peut-être des détours, mais, dans son ensemble, la conduite sera droite.

D. Quelle sera, approximativement, la plus petite agglomération desservie par le pipe-line? Supposons que la conduite passe près d'un petit village de 50 âmes, la compagnie pourra-t-elle le desservir? Serait-ce praticable au point de vue économique?—R. S'il se trouvait un petit village, mettons à un demi mille ou moins de la canalisation, nous essaierions de le desservir. Le but est de satisfaire le plus de gens possible.

D. Quel sera le plus petit nombre de personnes qu'il vous sera économiquement possible de desservir au moyen d'une prise intermédiaire? Cinquante personnes, plus ou moins?—R. Monsieur le président, c'est une question à laquelle il est très difficile de répondre. Tout dépend de la quantité de gaz que l'on veut consommer. Si une industrie est localisée dans un petit centre, la conduite ira alimenter non seulement l'industrie même, mais aussi la partie résidentielle.

M. Ferguson:

D. Monsieur le président, quel genre d'industrie consomme en quantité cette sorte de gaz, et quelle quantité une industrie doit-elle consommer pour qu'il soit profitable de construire un pipe-line, mettons sur 40 milles de longueur? Serait-il possible de desservir un centre d'une dizaine de mille d'habitants situé à 30 milles de la canalisation principale? Est-ce que ce serait profitable?—R. Certainement, si la demande industrielle est suffisante; une distance de 30 ou de 50 milles ne serait pas un obstacle.

D. Pensez-vous qu'il soit pratique d'alimenter par un pipe-line un centre de 10,000 habitants?—R. Oui.

D. Quelle catégorie d'industries consomme la plus grande quantité de votre gaz?—R. Presque toutes les industries qui utilisent actuellement du charbon ou d'autres combustibles pourraient se servir du gaz naturel. L'important est que nous allons vendre notre produit à meilleur marché que les autres combustibles et que les industries vont vouloir consommer le gaz naturel. Exception faite des aciéries qui ont besoin du charbon pour réduire le minerai de fer.

D. Prenons un centre de 10,000 habitants consommant, mettons 8,000 tonnes de charbon par année. Serait-il profitable de construire un embranchement de 40 milles pour alimenter ce centre?—R. Votre question est trop technique, je ne peux y répondre; je n'ai pas les données nécessaires.

D. Mais en avez-vous une idée?—R. Non, monsieur, je n'ai pas de méthode empirique pour me guider.