

9. Quels sont les ports sur la rive nord de la Baie Georgienne qui sont touchés par la "ligne du Sault" du Pacifique Canadien ?

10. Quelle est la distance, par voie ferrée, entre chacun de ces ports et Montréal ?

M. *Hughes* (Victoria)—Mercredi prochain—RÉSOLUTION—Que cette Chambre est d'avis que la "liste de préséance en Canada," inscrite dans les Statuts et la *Gazette Officielle* du Canada devrait être modifiée, soit en omettant la section 11, "Archevêques et Evêques suivant l'ancienneté," soit en comprenant dans la section 11 les ministres du culte des dénominations religieuses autres que celles qui possèdent des "Archevêques et Evêques"; et que le mot "ancienneté" devrait être interprété d'après l'étendue territoriale ou d'une autre manière appropriée.

M. *Hughes* (Victoria)—Mercredi prochain—RÉSOLUTION—Que cette Chambre est d'avis qu'il serait du plus grand intérêt pour le Canada d'instituer une commission mixte composée de citoyens des Etats-Unis et de la Puissance dans le but d'étudier le régime des eaux qui se trouvent entre ces deux pays et de faire un rapport sur cette question; de procéder à une enquête sur la crue ou l'abaissement du niveau et l'usage des eaux contiguës à la frontière internationale, y compris les eaux des lacs et rivières qui se déversent dans l'océan Atlantique par la voie du fleuve Saint-Laurent.

M. *Taylor*—Mercredi prochain—ADRESSE—

1. Copie de toutes demandes faites pour quelque partie du terrain compris dans la concession Matson (ainsi appelée) ou pour la location du No 9 dans le district du Yukon.
2. Copie de toutes demandes faites pour quelque partie du terrain compris dans la concession Doyle (ainsi appelée) dans le district du Yukon.
3. Copie de toutes demandes faites pour quelque partie du terrain compris dans la concession Bronson et Ray, dans le district du Yukon.
4. Mémoire donnant la date à laquelle a été accordée la demande pour la concession Bronson et Ray.
5. Copie de la demande pour l'abstention des travaux préliminaires (*lay-overs*) dans ces cas.
6. Copie des Ordres en Conseil ou autre autorité en vertu desquels le ministre de l'Intérieur a accordé l'abstention susmentionnée dans ces cas, et copie des rapports ou autre preuve en vertu desquels ces abstentions ont été accordées.
7. Une description de la concession Boyle et une carte de la dite concession.
8. Copie de la demande pour la concession Boyle.
9. Les termes exacts de la demande dans le cas de la concession Milne.
10. Les dates auxquelles cette demande a été faite et accordée.
11. La carte indiquant le terrain couvert par la concession.
12. La date à laquelle la demande pour la concession Slavin et Gates a été faite et inscrite.
13. Copie de la carte originale de Green ainsi que des notes de l'arpenteur dans le cas de la concession Slavin et Gates.
14. Copie du télégramme du député-ministre de l'Intérieur à E. C. Senkler, concernant les limites de cette concession, en date du 5 juin, ou environ.

M. *Lefurgey*—Mercredi prochain—ORDRE DE LA CHAMBRE—Copie de toutes pétitions, lettres, télégrammes ou correspondance quelconque échangés l'an dernier entre les chambres de commerce de Charlottetown et de Summerside, I.P.-E., et le ministre de la Marine et des Pêcheries ou aucun membre du gouvernement, demandant de faire naviguer le steamer d'hiver, le *Stanley*, entre Summerside, I.P.-E., et le Cap Tourmente, N.-B.