

Kaulback, Lacoste, Macdonald (Victoria), Penny, Perry, Read, Ryan, Shaw, Trudel : — 24

CONTRE : Les hon. MM. Baillargeon, Benson, Bureau, Chatters, Christie (Président), Dickson, Flint, Foster, Guévremont, Hamilton (Kingston), Haythorne, Leonard, Letellier de St-Just, McClelan (Hopewell), McDonald (Toronto), McLelan (Londonderry), McMaster, Macpherson, Malhiot, Miller, Montgomery, Panet, Reesor, Scott, Seymour, Simpson, Sutherland, Vidal, Wark, Wilmot, Wilson: — 31.

La motion de troisième lecture est ensuite mise aux voix et adoptée, et le bill est adopté.

* * *

RAPPORTS DES COMITÉS

L'hon. M. DICKSON présente le rapport du Comité permanent des bills privés auquel a été renvoyé le bill intitulé : « Acte pour incorporer la compagnie provinciale de bateaux à vapeur », sans proposition d'amendement. Ce bill est lu pour la troisième fois et adopté sur motion de l'hon. M. BOTSFORD, appuyé par l'hon. M. FERRIER.

Le même Comité fait rapport sans proposition d'amendement d'un bill des Communes intitulé : « Acte pour fusionner les compagnies dites « The Canadian Telegraphic Supply Manufacturing Company (Limited) » et « The Toronto Manufacturing Company (Limited), » sous le nom de « Compagnie de fabrication d'appareils électriques et de ferronnerie (responsabilité limitée) ». Ce bill est lu pour la troisième fois et adopté.

L'hon. M. SIMPSON présente les cinquième, sixième et septième rapports du Comité conjoint des impressions, où il est recommandé que le contrat pour les impressions soit accordé à MM. MacLean, Roger et Cie. Il propose que les rapports soient étudiés le jeudi suivant.

L'hon. M. SCOTT mentionne, à propos du rapport, que 34 bills ont été adoptés en troisième lecture à la Chambre des communes sans avoir encore été présentés au Sénat, l'imprimeur ne les ayant pas encore terminés.

Après plus amples discussions, la motion en vue d'examiner les rapports jeudi est adoptée.

L'hon. M. ALLAN présente le rapport du Comité du Sénat et de la Chambre des communes nommé pour aider Son Honneur le Président dans la direction de la Bibliothèque du Parlement, et il est ordonné que le rapport soit déposé.

* * *

MOTIONS

L'hon. M. PENNY, appuyé par l'hon. M. McLELAN, propose que le bill apporté de la Chambre des communes

vendredi dernier, intitulé : « Acte pour amender l'acte qui incorpore la compagnie d'assurance royale canadienne », soit lu pour la deuxième fois. La motion est adoptée.

L'hon. M. READ déclare qu'il demandera au Sénat de se dispenser d'un avis de motion à propos de la motion qu'il propose maintenant : Qu'une humble adresse soit présentée à Son Excellence le Gouverneur-Général demandant un rapport des recettes de toutes sources depuis le 30 avril dernier jusqu'à la date la plus récente afin qu'on puisse étudier la question du tarif en toute connaissance de cause.

L'hon. M. FOSTER appuie la motion, qui est adoptée.

L'hon. M. ALEXANDER dit que, dans cette perspective, il lui semble nécessaire d'interroger le gouvernement sur une question à laquelle un sénateur a déjà fait allusion. Il veut savoir s'il est possible que le Sénat soit saisi de questions de vaste portée avant les derniers jours de la session. Celle-ci a été prolongée de quelques jours sans qu'aucune mesure importante n'ait encore été présentée. L'ancien gouvernement a été critiqué à ce sujet, mais il pense avoir le droit de s'attendre à ce que de tels retards soient évités grâce à un gouvernement réformiste. Le Sénat devrait être actuellement saisi du bill sur le chemin de fer du Pacifique, ainsi que du bill sur le tarif douanier et le bill sur les élections contestées. Les sénateurs ne peuvent absolument pas exécuter leurs fonctions ni assumer leurs responsabilités envers le pays s'ils n'ont pas suffisamment de temps pour étudier les bills. D'honorables sénateurs peuvent donner de précieux renseignements au gouvernement, et il pense que, maintenant que le grand parti réformiste est au pouvoir, le pays est en droit de se montrer plus optimiste dans ses attentes. (*Rires*)

L'hon. M. SCOTT dit que l'autre Chambre n'a pas encore examiné le bill sur le chemin de fer du Pacifique puisque les résolutions sont examinées d'abord. Il pense que les Communes sont en train d'examiner ce bill. Quant au bill sur le tarif, ils n'ont pas réussi à l'obtenir, compte tenu des difficultés constantes qui se présentent de l'imprimeur.

L'hon. M. VIDAL, conformément à un avis déjà présenté, demande : —

- 1) Si le gouvernement a l'intention de faire de la baie de la rivière Sainte-Claire, à Samia, un port de la Puissance.
- 2) Si le gouvernement a pris ou a l'intention de prendre des mesures afin de vérifier ou d'annuler les prétentions des personnes propriétaires en vertu de brevets de la Couronne des terres recouvertes par les eaux de la baie de Samia.
- 3) Si, au cas où la baie ne constitue pas un port de la Puissance, le gouvernement présentera un bill au Parlement afin de donner la baie à la municipalité de la ville de Samia — ou à des fiduciaires — et d'accorder le pouvoir de déterminer une