

arrangement. He hoped that this idea had not been suggested by the Government to the member for Algoma, and that it was merely that hon. gentleman's own generous view. He should have liked exceedingly if, as well as the mover and seconder, he could have honestly congratulated the country and Government on the present position of affairs. He observed that both gentlemen carefully avoided touching on certain topics on which he had expected, at least from one of them, an expression of opinion. It would be recollected that early last session a gentleman on his (Mr. Mackenzie's) side of the House moved a resolution with regard to the route of the Intercolonial Railway. It was then announced by hon. gentlemen opposite, that on that question there was a minority in the Cabinet who, it was understood, were in favour of the economical route, and that an engineer had been sent to make further surveys in order to produce harmony in the Cabinet. It was also known that representations were made to certain gentlemen in this House, who supported those who were understood to be the minority, that if they would reject the motion made from his (Mr. Mackenzie's) side of the House, all would be made right, and the route would be accepted which commended itself to the economical view. That was the way in which it was put to certain gentlemen, particularly from New Brunswick, and on the strength of these representations the motion was voted down. To-day, when the member for Charlotte undertook to second the address, he (Mr. Mackenzie) expected to hear that the route was, after all, to be changed, and that the delay, in giving out the contracts for the disputed portions of the road, was due to the determination of the Government to adopt the economical route. He expected that—as a compliment to the hon. gentleman—it had been left to him to announce to the House that what he (Mr. Bolton) had contended for last session, was now to be granted; and that it was for that reason he had assumed the post of seconding the Address. He regretted the hon. gentleman had not made the announcement, and would now pause a little to enable him to do so. (Laughter.)

Mr. Bolton did not avail himself of the opportunity.

Mr. Mackenzie said he was afraid he must have mistaken the hon. gentleman's position. This in his (Mr. Mackenzie's) opinion was a most serious matter. He regretted exceedingly that the Government should have adopted the policy they did. It was a policy which

[Mr. Mackenzie—M. Mackenzie.]

en chômage à la suite de cette entente. Il espère que cette idée n'a pas encore été suggérée par le Gouvernement au député d'Algoma et que ce n'est qu'une opinion généreuse de la part de ce député. Il serait grandement heureux s'il pouvait honnêtement offrir ses félicitations, tant à celui qui a présenté l'Adresse qu'à celui qui l'a appuyée ainsi qu'au pays et au Gouvernement sur la situation actuelle des affaires publiques. Il constate que ces deux personnes ont prudemment évité d'aborder certains sujets sur lesquels il avait espéré du moins, de l'un d'entre eux, l'expression d'une opinion personnelle. On se souviendra qu'au début de la dernière session un député de son parti a présenté une résolution concernant l'itinéraire du Chemin de fer Intercolonial. À ce moment-là, le député d'en face a annoncé que sur cette question une minorité des ministres du Cabinet était en faveur de cette route économique et qu'un ingénieur avait été envoyé pour faire d'autres relevés afin de rétablir une certaine harmonie au sein du Cabinet. De plus on sait que des instances ont été présentées à certains députés de la Chambre qui appuyaient ceux qui formaient soi-disant la minorité, à l'effet que, si ces députés rejetaient la motion de l'Opposition, tout irait bien et que cette route rentable du point de vue économique serait acceptée. C'est la façon dont la chose a été présentée à certains députés, particulièrement à ceux du Nouveau-Brunswick et c'est ainsi que la motion a été rejetée. Aujourd'hui lorsque le député de Charlotte entreprend d'appuyer l'Adresse, il s'attend à s'entendre dire que la route doit, après tout, être changée et que le retard à accorder les contrats, pour les portions encore en litige de cette route, découle de la détermination du Gouvernement d'adopter une route économique. Il s'attend à ce que, comme gracieuseté, on lui laisse l'honneur d'annoncer à la Chambre que ce que M. Bolton a essayé de prôner au cours de la dernière session est maintenant accordé; il croit aussi que c'est pour cette raison qu'il a assumé la tâche d'appuyer l'Adresse. Il regrette que le député n'ait pas annoncé ce projet et fait maintenant une pause pour lui permettre de le faire. (Rires.)

M. Bolton ne se prévaut pas de l'occasion.

M. Mackenzie dit qu'il craint s'être trompé sur la position du député. A son avis c'est là une affaire des plus graves. Il regrette énormément que le Gouvernement ait adopté cette politique. C'est là une politique qui non seulement coûtera au pays une somme très impor-