

*Questions orales*

**Une voix:** Expliquez-vous.

**Mme MacInnis (Vancouver Kingsway):** Écoutez-moi jusqu'au bout.

**Des voix:** Oh, oh!

**Mme MacInnis (Vancouver Kingsway):** Le premier ministre peut-il dire à la Chambre si la semaine prochaine il a l'intention de présenter aux provinces de l'Ouest des propositions concrètes qui permettront d'assurer en quantité satisfaisante la fourniture de produits alimentaires canadiens aux consommateurs sans obliger les agriculteurs à supporter tout le fardeau de nourrir les Canadiens à un prix raisonnable?

**Le très hon. P. E. Trudeau (premier ministre):** Monsieur l'Orateur, le sujet de l'agriculture sera certainement inscrit à l'ordre du jour, et je suis sûr que les ministres de l'Agriculture de l'Ouest arriveront à s'entendre avec notre ministre de l'Agriculture qu'ils tiennent en haute estime.

LES GRAINS FOURRAGERS—DEMANDE DE  
RÉGLEMENTATION DES PRIX

**M. A. D. Alkenbrack (Frontenac-Lennox et Addington):** Monsieur l'Orateur, j'ai une question supplémentaire à celle qu'a posée l'honorable député de Vancouver Kingsway, et qui s'adresse également au premier ministre. Le gouvernement ne prendra-t-il pas des mesures pour contrôler les prix des provendes pour les maintenir à un niveau qui soit économique pour les éleveurs de porcs, et par conséquent pour les consommateurs de charcuterie également?

**Le très hon. P. E. Trudeau (premier ministre):** Non, monsieur l'Orateur, pas pour le moment.

\* \* \*

LES RELATIONS OUVRIÈRES

LE DIFFÉREND DES EMPLOYÉS SÉDENTAIRES DES  
CHEMINS DE FER—LE RISQUE DE GRÈVE—  
L'OPPORTUNITÉ D'UNE INTERVENTION MINISTÉRIELLE

**M. James A. McGrath (Saint-Jean-Est):** Monsieur l'Orateur, j'aimerais poser une question au ministre du Travail. Étant donné qu'une grève du rail pourrait légalement être déclenchée le 21 juillet, et que le Parlement va probablement s'ajourner le 20 juillet...

**Des voix:** Expliquez-vous.

**M. McGrath:** Je ne fais que répéter ce que j'ai entendu dire par les canaux habituels, monsieur l'Orateur. Puis-je demander au ministre s'il est en mesure de dire à la Chambre ce que le gouvernement entend faire à propos de cette grève nationale qui pourrait avoir de si graves répercussions économiques partout au pays, et de mettre ainsi peut-être la Chambre dans le secret?

[M<sup>me</sup> MacInnis (Vancouver Kingsway).]

**L'hon. John C. Munro (ministre du Travail):** Monsieur l'Orateur, le gouvernement a l'intention de faire tout ce qu'il peut pour que les parties s'entendent et qu'elles en arrivent à un règlement.

**M. Hees:** En temps opportun.

**M. Munro (Hamilton-Est):** Le député aurait-il une autre solution à recommander?

**M. McGrath:** Monsieur l'Orateur, étant donné la déclaration du ministre, celui-ci est-il prêt à adopter les pratiques de son prédécesseur et à intervenir personnellement afin de mettre fin à ce différend qui pourrait avoir des conséquences graves au pays?

**M. Munro (Hamilton-Est):** Oui, naturellement.

**M. McGrath:** Monsieur l'Orateur, quand le ministre se propose-t-il d'intervenir personnellement pour que les deux parties s'entendent, puisque la grève pourrait se déclencher d'ici trois jours?

**M. Munro (Hamilton-Est):** Monsieur l'Orateur, comme les parties ne se rencontreront que demain pour faire part de leurs conclusions au sujet du rapport de la commission de conciliation, il semble très peu probable que le député recommande une intervention de ma part, surtout qu'aucune des deux parties ne m'a invité à le faire, sauf s'il compte que mon intervention échouera.

**Des voix:** Oh, oh!

**M. Hees:** Quelle remarque mesquine!

\* \* \*

LA DÉFENSE NATIONALE

LES HÉLICOPTÈRES SEA KING—L'ÉTAT DE VOL—  
L'OPPORTUNITÉ DU REMPLACEMENT

**M. J. M. Forrestall (Dartmouth-Halifax-Est):** Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre de la Défense nationale et fait suite à une série fort regrettable d'incidents auxquels sont mêlés les hélicoptères Sea King sur la côte de l'Atlantique. Étant donné les plus récentes interdictions de vol et les vérifications de sécurité qui ont été effectuées, je me demande si le ministre peut assurer aux pilotes et à leurs épouses que ces appareils sont en bon état de vol?

**L'hon. James Richardson (ministre de la Défense nationale):** Monsieur l'Orateur, il est vrai qu'un de nos hélicoptères Sea King a éprouvé des difficultés mécaniques, mais il s'agit d'un incident isolé qui ne change rien à la navigabilité du Sea King. Nous les avons tous gardés à terre jusqu'à ce que nous ayons eu la chance d'obtenir une autorisation technique pour chacun et je peux assurer au député qu'aucun de ces appareils ne volera sans avoir obtenu cette autorisation.

**M. Forrestall:** Monsieur l'Orateur, comme ces appareils ont dépassé leur durée normale, le ministre peut-il dire si le gouvernement songe maintenant à les remplacer?

**M. Richardson:** Pas que je sache, monsieur l'Orateur.