

5. Répondu sous le n° 3.

6. Il n'existe pas d'officier du rang d'amiral dans la Marine royale du Canada. L'officier sénior de la Marine royale du Canada est le commandant P. W. Nelles, directeur du Service naval et chef de l'état-major naval, ayant ses quartiers-généraux à Ottawa.

7. Le total des crédits affectés au Service naval du Canada pour l'année financière en cours est de \$4,548,046.

Le 1er janvier 1938, le service comprenait le personnel suivant:

Marine royale du Canada—Officiers, 114; tous grades, 1,196.

Réserve de la Marine royale du Canada—Officiers, 53; tous grades, 165.

Réserve volontaire de la Marine royale du Canada—Officiers, 100; tous grades, 1,040.

#### PAIEMENTS POUR L'ÉTABLISSEMENT DES SOLDATS

M. WINKLER (Lisgar):

1. L'arriéré des versements en vertu des plans d'établissement de soldats, est-il relativement plus considérable dans les zones de sécheresse des provinces des Prairies qu'ailleurs?

2. Dans les autres provinces—Colombie-Britannique, Ontario, Québec ou les Provinces maritimes,—y a-t-il des zones particulières où les mauvaises récoltes ont comparativement diminué la capacité des soldats-colons à faire leurs versements?

3. Durant les sept dernières années, quelles zones des trois provinces des Prairies ont été le plus sérieusement affectées par la sécheresse?

4. Etant donné l'incapacité de plusieurs soldats-colons des zones de sécheresse, à prendre avantage du plan de l'octroi de un dollar pour un dollar, à cause des mauvaises récoltes, le Gouvernement propose-t-il des moyens afin d'assister les colons à se décharger du fardeau des arrérages, (a) en continuant l'octroi après le 31 mars 1938, (b) à l'aide d'une autre législation remédiateur?

L'hon. M. CRERAR:

1. Oui.

2. Non. Les récoltes ont manqué de façon intermittente en certains endroits disséminés pour diverses causes, telles que la grêle et les sauterelles.

3. Les frontières de la zone de sécheresse au Canada sont approximativement comme suit:

En Alebrta, partant de la frontière internationale à peu près au rang 22, à l'ouest du 4e méridien, au sud de Lethbridge, s'étendant dans la direction nord-ouest jusqu'à Irricana, puis en suivant une courbe irrégulière dans la direction de l'Est jusqu'à Stettler, Wainright, et le long de la rivière Battle jusqu'aux limites de la Saskatchewan.

En Saskatchewan, suivant le cours des rivières Battle et Saskatchewan-Nord jusqu'au township 39, rang 7, à l'ouest du 3e méridien, 40 milles environ au nord-est de Saskatoon, puis dans la direction du Sud et de l'Est jusqu'à la rivière Qu'Appelle, à peu près au

[L'hon. M. Mackenzie.]

nord de Regina, et le long de cette rivière jusqu'à la frontière du Manitoba.

Dans le Manitoba, (sauf en 1937), le long des rivières Qu'Appelle et Assiniboine jusqu'à Brandon et de là dans la direction sud-est jusqu'aux environs de Morden.

4. (a) A l'étude.

(b) Non. Le ministère s'occupe de rendre plus faciles les demandes de la part de colons éligibles en vertu de la loi d'arrangements entre cultivateurs et créanciers.

#### \*LOCATION D'ÉLÉVATEURS DU GOUVERNEMENT IMPORTATIONS DE MAÏS

M. MARTIN:

1. Quelle partie des sommes que l'Etat a dépensées durant les années écoulées de 1929 à 1936 inclusivement au port des Trois-Rivières, Québec, a-t-elle été déboursée pour l'amélioration de l'emplacement loué à la Three Rivers Grain and Elevator Company Limited?

2. Quel loyer l'Etat reçoit-il de la Three Rivers Grain and Elevator Company Limited?

3. Quelle somme l'Etat a-t-il dépensée pour améliorer, à Sorel, Québec, l'emplacement que l'Etat a loué à la North American Elevators Limited?

4. Quel loyer l'Etat reçoit-il de la North American Elevators Limited?

5. Entre le 25 septembre 1936 et le 31 décembre 1936, quelle quantité de maïs de l'Argentine est arrivée à l'élevateur de la Commission du port de Québec, ville de Québec?

6. Quelles compagnies grainières ont importé ce maïs, et quel ou quels taux d'entreposage a-t-on imposés et perçus pendant la période où ce maïs est demeuré en entrepôt dans ledit élevateur?

7. Durant les années écoulées de 1922 à 1936, inclusivement, quelles ont été les sommes dépensées aux ports de Windsor, Sarnia, Goderich, Owen Sound, Collingwood, Midland, dans l'Ontario, et des Trois-Rivières, Québec?

8. Durant chacune des années écoulées de 1930 à 1937, inclusivement, quelle a été la quantité de maïs importée au Canada pour chacune des fins suivantes: (a) fabrication d'amidon; (b) fabrication de produits céréales; (c) distillation; (d) autres fins, et quel était le pays d'origine dans chaque cas?

9. (a) Entre le 25 septembre 1936 et le 31 décembre 1936, quelles quantités de maïs de l'Argentine a-t-on importées au Canada, (b) quelles quantités de maïs sont arrivées à chacun des divers ports du Canada, là où le maïs a été déchargé des navires océaniques, (c) quel a été le plus haut prix, le plus bas prix et le prix moyen C.I.F. de ce maïs?

L'hon. M. HOWE: Le Gouvernement n'a aucun renseignement au sujet de plusieurs de ces questions, je propose que le tout soit rayé.

M. L'ORATEUR: La question est rayée.

#### PASSAGE À NIVEAU DE BURLINGTON, ONT.

M. LENNARD:

1. Quand a-t-on installé des dispositifs de protection au passage à niveau sur le Middle Road, à Burlington, Ontario?