

[Text]

there is an awful lot of rock in some parts of it—and the Terra name almost becomes appropriate.

Let me ask this question. Is the capital that has been provided sufficient to see that railroad run safely and efficiently beyond a five-year sunset which appears to be the timeframe?

**Mr. Lawless:** That is a difficult one. You put capital in a railroad and—

**Mr. Tobin:** But you are an expert, you can tell us that.

**Mr. Lawless:** Some of the capital is good for 20 years, and some is good for—

**Mr. Tobin:** Five years.

**Mr. Lawless:** Five years. That is right.

**Mr. Tobin:** I think that is the answer. We can all interpret that answer, Mr. Chairman.

**The Chairman:** Thank you, Mr. Tobin. Mr. Gray.

**M. Gray (Bonaventure—Îles-de-la-Madeleine):** Merci beaucoup, monsieur le président.

Docteur LeClair, le printemps dernier, le sous-comité qui a étudié les pensions du CN a présenté son rapport à la Chambre des communes. Le CN a-t-il pris position sur ce rapport? Dans l'affirmative, quelle est votre politique concernant les recommandations qui vous ont été faites?

**M. LeClair:** Monsieur le président, la dernière fois que nous sommes venus ici, nous avons promis à M. Gray de lui exposer aujourd'hui notre position. Nous avons, du côté de la gestion du CN, une position bien arrêtée qui sera présentée au bureau de direction le 1<sup>er</sup> décembre, soit dans deux semaines. A ce moment-là, notre position sera sûrement complète. Nous la transmettrons probablement au ministre dans les jours qui suivront le 1<sup>er</sup> décembre.

**Mr. Gray (Bonaventure—Îles-de-la-Madeleine):** Mr. Chairman, I will switch to another subject. Dr. LeClair and Mr. Lawless, I understood last week when I visited my riding that station operators and ticket agents, as concerns the employees of CN, are going to be replaced by VIA Rail operators and ticket agents. I also understood that on November 6—and I am not sure whether this is across the country or not, and I would like some clarification on it—VIA put observers into the stations with the idea in mind that they would replace CN agents. I wonder if there is an agreement between CN and VIA as to how the CN personnel will be replaced, if they will be replaced. And if the CN personnel are going to be replaced, do you have an early retirement plan? Or is there some agreement that CN will be switched over to VIA?

• 1100

**Dr. LeClair:** Mr. Lawless will answer that question, Mr. Chairman.

**Mr. Lawless:** I would like to be able to answer that question in some detail for you, Mr. Gray, but I cannot. But let me

[Translation]

énormément de cailloux à certains endroits et le terme terre est tout à fait approprié.

J'aurais une question. Le matériel et les installations existants sont-ils suffisants pour que le service puisse être assuré en toute sécurité et efficacement après les cinq ans qui semblent prévus?

**M. Lawless:** Il est difficile de répondre. On fait des investissements et . . .

**M. Tobin:** Mais vous êtes expert, vous pouvez bien nous répondre.

**M. Lawless:** Pour certains, cela tiendra 20 ans, pour d'autres . . .

**M. Tobin:** Cinq ans.

**M. Lawless:** Oui, cinq ans.

**M. Tobin:** Je crois que nous avons là la réponse. Nous pouvons tous interpréter cette réponse.

**Le président:** Merci, monsieur Tobin. Monsieur Gray.

**Mr. Gray (Bonaventure—Îles-de-la-Madeleine):** Thank you very much, Mr. Chairman.

Dr. LeClair, last spring, the subcommittee on CN Pensions tabled its report in the House of Commons. Has the CN taken a position on the report? If so, what is your policy on the recommendations that were made?

**Mr. LeClair:** Mr. Chairman, the last time we appeared before this committee, we had promised Mr. Gray to state our position on this matter today. The CN management has a well set position which will be presented to the executive on December 1, which is in two weeks. At that time, our position will certainly be finalized. We will no doubt forward it to the minister in the days following December 1.

**M. Gray (Bonaventure—Îles-de-la-Madeleine):** Monsieur le président, je vais donc passer à un autre sujet. M. LeClair et M. Lawless, la semaine dernière, lorsque j'étais dans ma circonscription, j'ai cru comprendre que le personnel des gares et les vendeurs de billets de CN seraient remplacés par des employés de VIA Rail. Que d'autre part le 6 novembre—et je ne sais pas si cela s'applique à tout le pays ou non, et je vous serais reconnaissant de me le préciser—VIA a mis des observateurs dans les gares en vue de leur faire remplacer les agents du CN. Y a-t-il eu une entente entre le CN et VIA sur le remplacement du personnel du CN, si c'est ce qui doit se passer? Dans l'affirmative, y a-t-il un régime de retraite anticipée? Ou bien le CN va-t-il être repris par VIA?

**M. LeClair:** M. Lawless va répondre à cette question, monsieur le président.

**M. Lawless:** J'aimerais pouvoir répondre à cette question de façon détaillée, monsieur Gray, mais je ne le puis. Je me