

## [Text]

deployment of an Airborne Warning and Control System, or AWACS.

An Airborne Warning and Control System would eliminate our dependence on the current network of ground-based air defence radar. Disposal of these facilities would depend, of course, on the part they play in peacetime control of air traffic, not a defence function. The AWACS would give us a flexible, survivable and effective system. It would increase our capability against high altitude bombers and would eliminate one of our greatest deficiencies—lack of ability to precisely pinpoint low-level penetration.

AWACS would also ensure survivability of our fighter aircraft command and control capability following a missile attack which could destroy our ground-based radars and operational control centers.

These two systems—AWACS and OTHB, over-the-horizon backscatter radars—would be mated to an improved manned interceptor to replace the aging fleet of fighters presently in NORAD's force.

## • 1010

The added speed and range of a new fighter such as the F-14 for the U.S. Navy, or the F-15 for the United States Air Force, would give us the reaction capability required to intercept bombers prior to bomb or air-to-surface missile release line and allow us to exploit the extended surveillance and control coverage provided by AWACS.

To replace Bomarc, Nike Hercules and Hawk missiles a requirement has been presented for a follow-on surface-to-air missile. The United States army is developing such a system for use with its field armies. Designated SAM-D, it could be modified to meet NORAD's special requirements. SAM-D would meet the need for surface-to-air missiles to be effective against Mach 3 aircraft from sea level to 100,000 feet and also have a capability against air-to-surface or submarine launched cruise missiles, as opposed to the intercontinental missile.

Gentlemen, all these four programs I have mentioned are in various stages of development, or even procurement in some cases, in the United States but they are not being developed or procured necessarily to meet NORAD's requirements.

For the fiscal year 1974 the United States has budgeted the following amounts for research development, testing or evaluation of these projects: over-the-horizon backscatter radar, \$5.5 million; airborne warning and control system, \$209.5 million.

The F-15 and the F-14 programs are in the early procurement stages. The funds budgeted for 1974 represent the amounts the Navy and the United States Air Force have requested. None of the aircraft requested will be for NORAD operational elements. However the amounts will give you an indication of the importance the United States places on these programs. For the United States Navy F-14, \$614 million for procurement and continued development. For the Air Force F-15, \$1,148 million has been programmed in the budget submitted by the President to

## [Interpretation]

sans être repéré. D'une importance primordiale, l'OTHB ferait office d'avertisseur à un système aéroporté d'alerte et de contrôle (AWACS).

Grâce à l'AWACS, nous n'aurions plus à compter sur le réseau actuel de radar de défense aérienne au sol. Le sort de celui-ci dépendrait du rôle qu'il joue dans le domaine du contrôle de la circulation aérienne en temps de paix. L'AWACS offrirait tout à la fois souplesse, survie et efficacité. Notre habileté à déceler les bombardiers volant à haute altitude s'en trouverait accrue, et nous éliminerions l'une de nos principales faiblesses: notre inhabileté à situer avec précision le lieu de pénétration d'avions volant à basse altitude.

Même si, à la suite d'une attaque par missiles, nos radars au sol et nos centres de contrôle opérationnel étaient détruits, l'AWACS nous offrirait de meilleures chances de conserver notre habileté à commander et à contrôler nos avions de combat.

Ces deux systèmes, l'AWACS et l'OTHB, seraient fusionnés avec une version améliorée de l'intercepteur piloté, en remplacement des chasseurs en voie de désuétude qui sont présentement en usage dans nos Forces armées.

La vitesse et le champ de tir accrus d'un nouvel avion du type F-14 de la marine américaine ou F-15 de l'armée de l'air américaine nous permettraient de réagir assez tôt pour intercepter les bombardiers avant qu'ils n'atteignent la ligne de lancement des bombes ou des missiles air-sol, et nous permettraient également de profiter de la surveillance et de la couverture de contrôle supplémentaire qu'offre l'AWACS.

Nous avons fait une demande en vue d'obtenir un missile sol-air en remplacement des missiles BOMARC, NIKE HERCULES et HAWK. L'Armée américaine est à mettre au point un système du genre, à l'usage de ses armées en campagne. Désigné sous le nom de SAM-D, ce système pourrait être modifié de façon à répondre aux besoins particuliers de NORAD. SAM-D posséderait les qualités essentielles qui assurent aux missiles sol-air leur efficacité contre les avions Mach 3, tant au niveau de la mer qu'à une altitude de 100,000 pieds. Il serait également efficace contre les missiles air-sol ou lancés par des sous-marins, qui diffèrent des missiles intercontinentaux.

Messieurs, les quatre programmes dont je viens de parler sont à diverses étapes de leur mise au point, certains même sont sur le point d'être livrés aux États-Unis, mais pas nécessairement aux fins de répondre aux exigences du NORAD.

Les États-Unis ont prévu, pour l'année budgétaire de 1974, les sommes suivantes réparties entre la recherche, la mise au point, la mise à l'essai et l'évaluation des projets sous-mentionnés: Radar à rétrodiffusion outre-horizon, \$5.5 millions; Système aéroporté de détection et de contrôle, \$209.5 millions.

Les programmes F-15 et F-14 en sont aux premières étapes d'obtention de matériel. Les fonds prévus au budget de 1974 représentent les sommes demandées par chaque service. Aucun des aéronefs demandés ne sera destiné aux éléments opérationnels du NORAD. Cependant, les sommes d'argent vous donneront une idée de l'importance qu'attachent les États-Unis à ces programmes. Le programme F-14 de la Marine: 614 millions de dollars consacrés à l'obtention de matériel. Le programme F-15 de l'Aviation: 1 milliard 148 millions de dollars ont été