

ainsi que nous nous sommes rappelés que même avant que Simon Fraser et Alexander Mackenzie eurent atteint la côte du Pacifique par voie de terre, la poussée vers l'Orient par l'Ouest - c'est-à-dire la recherche du Passage du Nord-Ouest - était déjà une partie intégrante de l'histoire du Canada. Le magnétisme du Pacifique a continué depuis d'exercer une force irrésistible: sans cet attrait, le Canada d'aujourd'hui n'existerait fort probablement pas.

En 1843 par exemple, la première expédition canadienne des temps modernes vers le Pacifique permettait la fondation de Fort Victoria sur l'île de Vancouver, trois ans seulement après l'établissement de Hong Kong. Notre premier chemin de fer transcontinental a été appelé le Canadien Pacifique; et dans les premières années du siècle - et même avant - les paquebots Empress du Canadien Pacifique reliaient Vancouver à l'Orient, à l'Australie et à la Nouvelle-Zélande, formant un vaste couloir maritime impérial. Aujourd'hui, les Empress blancs ont été supplantés par les Empress orangés de notre compagnie aérienne nationale dans le Pacifique.

Le Canada est depuis longtemps lié au Pacifique de nombre d'autres façons. Nous avons ouvert notre premier bureau commercial dans la région à Sydney en 1895. Puis nous n'avons pas tardé à ouvrir des bureaux à Melbourne, Yokohama et Shanghai. La légation ouverte à Tokyo en 1929 a été l'une de nos premières missions diplomatiques à l'étranger. Sur le plan humain, des travailleurs chinois nous ont aidés à ouvrir l'Ouest canadien, alors qu'un nombre important de missionnaires canadiens ont plus tard donné à nombre d'Asiatiques leur premier contact avec le Canada et les Canadiens - et aux Canadiens le sentiment réel de s'intéresser pour la première fois aux problèmes de l'Asie.

Et qui ne peut se rappeler le rôle joué par les troupes canadiennes à Hong Kong pendant la Seconde Guerre mondiale et, plus tard, en Corée? En oeuvrant à la paix et à la stabilité dans la région, nous avons participé à diverses commissions de contrôle en Indochine, et nous avons contribué au développement économique de la région dans le cadre du Plan de Colombo, de la Banque asiatique de développement et de nos programmes d'aide bilatérale.

Nos gouvernements provinciaux ont également apporté des contributions sensibles à la présence et aux activités du Canada dans la région. Et notre secteur privé a joué le même rôle par son commerce, ses investissements et ses autres activités commerciales de longue date et, de façon plus générale, par sa forte participation au Conseil économique du bassin du Pacifique depuis 1967.