

MISE AU POINT D'UN TEST DE DÉTECTION DU CANCER

Un test pour détection du cancer de l'abdomen a été mis au point par des chercheurs montréalais; facile à utiliser, il marque une étape dans la détection de cette maladie. Les résultats d'une étude de deux ans sur l'efficacité du test ont été publiés récemment dans le Journal de l'Association médicale canadienne, dans un article signé par le Dr A.B. Miles, directeur exécutif adjoint de l'Institut national de cancérologie. Des chercheurs médicaux de trois centres américains et de Montréal, de Kingston, (Ontario) et d'Edmonton (Alberta), ont pratiqué ces tests sur 862 patients. Les résultats indiquent que bien qu'on ne puisse pas encore l'utiliser de façon générale, le test peut aider à détecter les cancers de l'intestin et du rectum.

Le test fut mis au point il y a cinq ans par les Docteurs Philip Gold et Samuel Freedman du *Montreal General Hospital*, qui découvrirent un antigène — un corps chimique qui déclenche les mécanismes de défense de l'organisme — dans le sang des malades souffrant de tumeurs dans la partie inférieure de l'intestin.

Au tableau de la mortalité due au cancer aux États-Unis, ces cancers viennent au deuxième rang, surtout parce que bien souvent la maladie n'est pas détectée avant qu'elle ne soit incurable. Si l'on réussit à perfectionner le test Gold-Freedman, on pourra sauver la vie de milliers de victimes du cancer chaque année.

Les résultats des recherches publiés récemment indiquent que l'on peut pratiquer ce test sanguin complexe avec précision. Des résultats positifs ont été enregistrés dans le cas des deux tiers des 126 malades pour lesquels on avait déjà diagnostiqué des cancers du grand intestin et du rectum.

Les résultats prouvent également que le test Gold-Freedman ne sert pas seulement à détecter les cancers de l'intestin et du rectum mais aussi d'autres troubles organiques. Il pourrait donc avoir une valeur plus grande qu'on avait d'abord pensé puisqu'il peut alerter des gens qui semblent en santé mais qui pourraient plus tard présenter les symptômes d'un cancer.

Les chercheurs croient également qu'il sera possible de rassembler des données médicales de grande importance grâce aux résultats de l'étude, et que les méthodes auxquelles ce test fait appel donneront une impulsion à d'autres travaux en cours touchant la détection du cancer.

LE CP PREND LA ROUTE

Le Canadien-Pacifique, la compagnie privée de transport intégrée la plus importante au monde, a mis en exploitation sa propre compagnie de camionnage en Europe.

Fondée par la compagnie de navigation du CP,

la nouvelle compagnie renforcera l'élément du transport routier de ses services de transport par containers porte à porte en provenance et à destination du Canada et des États du Midwest américain. Au cours de la première étape, la mise en exploitation se fera principalement en Grande-Bretagne.

COMPAGNIE FERROVIAIRE DE RÉPUTATION

Cette récente expansion signifie que le Canadien-Pacifique possède et exploite maintenant un réseau ferroviaire de près de 17,000 milles à travers le Canada et de 4,000 milles aux États-Unis, des compagnies de transport routier de part et d'autre de l'Atlantique, une flotte de cinq cents navires destinés au transport par containers cellulaires et un terminus maritime pour les containers, situé à l'Anse-aux-Foulons, près de Québec.

Faisant affaires sous la raison sociale de *CP Transport (London) Ltd*, la nouvelle compagnie se distingue par ses recherches approfondies dans le domaine des techniques du camionnage intégré à un système de transport polyvalent, en mettant l'accent surtout sur les questions de jonction. Tout en étant taillée sur mesure pour répondre aux besoins européens, la compagnie *CP Transport* présente l'avantage de bénéficier de la compétence en exploitation et en administration acquise au cours des ans grâce à l'immense flotte nord-américaine du Canadien-Pacifique qui compte plus de 1,539 camions, 1,212 tracteurs routiers et 3,567 remorques.

EXPÉRIENCE DU CAMIONNAGE

Un des fruits de cette longue expérience dans les opérations de camionnage se trouve illustré par les plans et devis établis pour la flotte de camions britannique. Aux yeux de certains observateurs, ces données témoignent d'une innovation marquée comparativement aux normes courantes. L'un d'entre eux a déclaré: "Je serais étonné que certaines de ces innovations ne soient pas adoptées par d'autres flottes britanniques. Tant mieux. Nous avons surtout tenu compte des économies à réaliser à longue échéance en matière d'exploitation et d'entretien, question à laquelle l'ensemble de l'industrie doit accorder plus d'attention si nous voulons faire échec à la montée en flèche des coûts de livraison déjà élevés."

La compagnie de navigation du CP considère l'établissement de sa propre compagnie de camionnage comme un élément essentiel de la notion de "pipeline", qui n'exige qu'une seule vérification et qu'un seul document.

IMPORTANCE DES CHAUFFEURS

Les chauffeurs ont été choisis soigneusement en fonction de leurs longs services à l'emploi de la compagnie. Ils portent l'uniforme de la compagnie, et *CP Transport* souligne l'importance que la compagnie attache aux règlements visant les chauffeurs. Ces derniers constituent un chaînon essentiel dans la