

Il y a aussi, dans la région de Chugoku, plusieurs établissements de recherche dont la construction est prévue ou déjà en cours. Ce sont les suivants :

- le complexe Central Technopolis, à Kure, dans la préfecture de Hiroshima, abritera des installations pour l'Université de Hiroshima, l'Institut de recherche de Chugoku du Conseil des sciences et de la technologie, l'Institut de recherche industrielle de la partie occidentale de la préfecture de Hiroshima, enfin l'Institut national de recherche sur le brassage;
- les nouvelles installations du complexe Phoenix Technopolis, à Ube, dans la préfecture de Yamaguchi, comprendront un centre de recherche sur les matériaux à température très élevée;
- Kibi Plateau City, un parc de recherche situé à Kibi, dans la préfecture d'Okayama, abrite les laboratoires de recherche biochimique de Hayashibara, un centre d'exposition et de sciences expérimentales et un centre d'apprentissage de l'agriculture;
- dans les préfectures de Shimane et de Tottori, on s'apprête à construire des complexes technologiques qui comprendront des installations axées sur la biotechnologie et le traitement de l'information.

Chugoku est aussi le théâtre de nombreux travaux d'agrandissement d'infrastructures. Le projet le plus important est la construction d'un deuxième pont reliant la région à Shikoku. Le pont intégrera Shikoku dans le giron économique de Chugoku et favorisera le progrès économique des deux régions.

Une nouvelle autoroute va relier la ville de Matsue, dans la préfecture de Shimane, à la ville d'Onomichi, dans la préfecture de Hiroshima. Une autre reliera Tottori à Himeji (près de Kobe) et une autre reliera Okayama à Yonago, dans la préfecture de Tottori.

Ces nouvelles voies de circulation accroîtront le réseau reliant deux régions de Chugoku, à savoir la région de la mer Intérieure et celle de la mer du Japon. Au surplus, on songe à construire une voie de circulation orientée vers le sud-ouest, le long de la côte de la mer du Japon, jusqu'à l'autoroute de Chugoku, près de Yamaguchi. L'autoroute de Chugoku doit aussi être améliorée et agrandie.

De nouveaux aéroports sont en construction au centre de la préfecture de Hiroshima et à l'ouest de celle de Shimane. Ils seront achevés en 1993.

5 Résumé et recommandations

Autrefois comprise dans le cœur industriel du Japon, la région de Chugoku a été durement touchée par le déclin de ses grandes industries — la construction navale, l'acier et la pétrochimie. Pour recouvrer sa stabilité économique, la région explore de nouveaux débouchés, tels que la robotique, la biotechnologie, l'électronique, les matériaux avancés et la mise en valeur des ressources marines.

On considère l'internationalisation comme essentielle au développement, et la Fondation du Centre international de Hiroshima accueille aujourd'hui un nombre important de conférences internationales.

Il appartient aux entrepreneurs canadiens de tirer pleinement parti des possibilités qu'offre la région de Chugoku. Le secteur des ressources naturelles offre des débouchés prometteurs, surtout le charbon cokéifiable et le charbon thermique canadiens, le bois pour constructions à ossature de bois, les logements en bois rond et les meubles en bois de feuillus.

La région de Chugoku restructure son économie et les exportateurs canadiens pourraient mettre à profit l'augmentation de la demande de pièces d'automobiles, de produits alimentaires et de connaissances spécialisées portant sur la conception et le développement de stations de villégiature.