

et de débarquement. En raison des longs trajets parcourus sur les routes intercontinentales, le choix entre des villes voisines comme aéroports plaques tournantes représente une différence relativement minime pour ce qui est du temps et du carburant nécessaire, en plus de permettre une meilleure marge de manoeuvre dans le choix des aéroports plaques tournantes.

Quand on envisage l'implantation de l'étoilage au point d'entrée dans un contexte d'ouverture des espaces aériens, les routes internationales ont des régions naturelles au sein desquelles on peut créer un point d'entrée pour l'Amérique du Nord. Les routes asiatiques, notamment au départ et à destination des pays d'Extrême-Orient, dont le Japon, passeraient par la côte nord-ouest du Pacifique sur leur plan de vol, pour se rendre jusque dans les régions des Rocheuses, les États du centre-ouest américain et les États du centre-sud. Étant donné que la côte nord-ouest du Pacifique est une destination importante pour ces routes, il est logique que cette région, en particulier Vancouver et Seattle, devienne l'aéroport plaque tournante au point d'entrée. Les villes plus méridionales, par exemple Portland, San Francisco et San Jose, pourraient également être considérées comme des plaques tournantes. Cependant, ces aéroports nécessiteraient des retours en arrière considérables pour le kilométrage déjà parcouru dans l'éventualité où des passagers en provenance de la côte nord-ouest du Pacifique étaient transportés. Seattle ou Vancouver assureraient un courant de trafic naturel vers des villes comme Edmonton, Calgary, Salt Lake City, Denver, Portland, et même San Francisco, Los Angeles et Dallas/Fort Worth. Même si certaines de ces destinations pourraient justifier à elles seules des vols directs au départ de grandes villes de l'Asie, de nombreux voyageurs, vulnérables aux prix, pourraient choisir les routes indirectes moyennant des tarifs inférieurs.

Les routes au départ de l'Europe à destination de l'est de l'Amérique du Nord comptent une variété de grandes villes qui pourraient servir de plaques tournantes d'accès. Cependant,