

# Nouveau départ pour la poste

*Le service du courrier est confié  
à une société nationale à caractère industriel et commercial.*

**L**es Postes canadiennes se sont transformées, à l'automne dernier, en société d'État. La disparition du ministère et son remplacement par la « Société des postes du Canada » résultent de deux années d'études et de consultations du gouvernement avec les entreprises, les syndicats et divers groupes d'intérêt public. Le projet de loi constitutif de la nouvelle société a été adopté par la Chambre des communes en juillet 1980.

La loi ne privatise pas les Postes canadiennes, puisque la société nouvellement créée correspond à ce qu'on

stabilité du service au cours de la période de transition. Le monopole du transport du courrier est maintenu.

## Distances et climat

Dans un pays dont la superficie est vingt fois celle de la France, l'acheminement du courrier n'est pas chose aisée. Le « Canada postal » est divisé en quatre grandes régions, l'Atlantique, le Québec, l'Ontario et l'Ouest, elles-mêmes divisées en districts. Le transport du courrier entre les régions s'effectue par chemin de fer (le Canadien National et le Canadien Paci-

La desserte du Nord coûte particulièrement cher, mais le gouvernement la considère comme un service social et l'on peut dire que la vie des 60 000 personnes disséminées dans les immensités glacées du Yukon et des Territoires du nord-ouest dépend dans une large mesure de la poste. Resolute-Bay, au nord du cercle polaire, et Frobisher-Bay disposent de bureaux assez importants et d'autres établissements postaux sont implantés jusque dans les plus petits villages. Dans ces conditions climatiques très difficiles, c'est l'avion (Twin Otter ou DC3) qui s'est révélé le moyen le plus approprié à l'acheminement du courrier. Bien que les pilotes soient des virtuoses - à Arctic-Bay, ils se posent sur la glace - l'atterrissage n'est pas toujours possible. Les sacs postaux sont alors parachutés.

## Services rapides

Le courrier est réparti en quatre classes avec des tarifs différents. La première classe comprend les lettres, cartes postales et autres documents manuscrits ou dactylographiés. Les périodiques constituent la deuxième classe. La troisième classe comprend tous les envois d'un poids ne dépassant pas 500 grammes et qui n'appartiennent pas aux deux premières classes. En quatrième classe, on trouve les colis de plus de 500 grammes.

Le trafic porte sur 6,5 milliards d'objets. Les Postes canadiennes emploient 66 000 personnes, dont 52 800 permanents. On dénombre 8 257 bureaux. Outre cela, le système postal comptait, au 1<sup>er</sup> avril 1980, près de 14 000 itinéraires de facteurs à plein temps et 560 à temps partiel pour desservir plus de 6 200 000 points de distribution.

La poste canadienne fournit les services habituels : exprès, recommandé, accusé de réception, contre-



*Le traitement du courrier : des opérations qui réclament un équipement très perfectionné.*

appelle en France une entreprise nationale, mais elle « tient compte de la nécessité d'assurer un service postal de base accessible à tous, ainsi que du caractère industriel et commercial des opérations et prestations postales modernes ». Surtout, elle « assigne l'autonomie financière comme but de la nouvelle société ». C'est donc un retour à la vérité des prix, même si le gouvernement canadien est prêt à accorder des crédits pour assurer la

fique) et par voie aérienne (Air Canada et CP Air, plus quatre-vingts transporteurs régionaux dans le Nord). Près de 7 000 transporteurs contractuels acheminent le courrier à l'intérieur des régions (2 000 de ville à ville, 5 000 en zone rurale). On conçoit que la complexité de cette organisation, à laquelle s'ajoutent les contraintes naturelles, distances et rigueur du climat, entraîne des dépenses d'énergie considérables.