

## Laser International fabrique un produit canadien connu et apprécié à travers le monde

Une nouvelle entreprise, la Laser International Holdings Ltée, s'installe à Hawkesbury (Ontario) et fabrique des voiliers. La production a commencé début août et 25 personnes y travaillent déjà.

Laser International a ceci de particulier, qu'elle fabrique un produit canadien connu dans le monde entier.

Le président de la compagnie, Robert Kruyt, soutient qu'il existe 120 000 exemplaires de Laser et Laser II dans le monde. Le Laser est un voilier de petite taille (4,20 m) qui se vend 2 300 \$.

Les employés de cette usine fabriquent les coques en fibre de verre de quatre modèles de bateaux, avant d'y poser le gréement (voiles, mat, attaches, etc.) qui est fabriqué ailleurs. Les emplois n'exigent donc pas d'expertise particulière.

Le rythme de production sera bientôt porté à huit bateaux par jour et la compagnie se prépare à mettre sur le marché un voilier plus gros (long de 8,40 m). La compagnie espère passer à 40 ou 50 employés dans un an ou deux.

La petite usine de Hawkesbury desservira le marché nord-américain.



Le maire Laurent Cayen d'Hawkesbury (à gauche), et Robert Kruyt, président de Laser International Holdings Ltée, ont annoncé, le 18 août, qu'un petit voilier très en demande dans le monde entier serait fabriqué dans l'Est ontarien pour le marché nord-américain.

## Émission de timbres-poste sur les locomotives à vapeur

Trois timbres rappelant le rôle historique des premières locomotives à vapeur au Canada ont été émis le 3 octobre dernier.

Selon M. André Ouellet, ministre responsable de la Société canadienne des Postes, « non seulement les locomotives à vapeur ont aidé à resserrer les liens entre les premiers établissements, mais elles ont contribué au développement du Canada ».

Les timbres, conçus par le concepteur-graphiste Ernst Roch de Montréal, représentent des locomotives à vapeur des années 1836 à 1860. Une seconde série de timbres sur les trains paraîtra l'an prochain et présentera des locomotives d'une époque ultérieure, soit de 1860 à 1905.

La première série comprendra quatre locomotives alimentées au bois et au



charbon : la *Dorchester*, la *Toronto*, la *Samson* et l'*Adam Brown*.

La *Dorchester*, première locomotive à vapeur utilisée au Canada, et la *Toronto*, première locomotive construite au pays, figureront sur des timbres de 32 cents.

La *Samson*, construite en 1838 et que l'on croit être la plus vieille locomotive de l'histoire des chemins de fer canadiens à être exposée (près de New Glasgow, en Nouvelle-Écosse), sera représentée sur un timbre de 37 cents (tarif d'affranchissement du courrier de première classe destiné aux États-Unis).

L'*Adam Brown*, ou la « Minos » comme on l'appelait à l'époque, a été construite en 1855 et appartenait à la Great Western Railway of Canada. Elle sera reproduite sur un timbre de 64 cents, le tarif d'affranchissement du courrier de première classe à destination des pays étrangers autres que les États-Unis.

Les timbres consacrés aux trains seront imprimés selon le procédé de lithographie en six couleurs par la maison Ashtons Potter Ltd. de Toronto.

