

Sir HUGH ALLAN, FRANCIS SCHOLES, J. O. GRAVEL,
Président. Gérant. Sec.-Trés.

Cie. Canadienne de Caoutchouc DE MONTREAL.

Cette Compagnie manufacture
Chaussures en Caoutchouc et de Fentre,
Courroies de Transmission,
Garnitures de Pistons,
Tuyaux pour Machines,
Reservoirs, Pompes, etc.

Bureau et Magasins, 335 rue St-Paul } Montréal
Manufacture, Carré Papineau }
SUCCURSALE:
45 RUE YONGE, TORONTO.

J. J. DUFFY & CO.

Successeurs à W. A. CAMPBELL

Marchands de Café et Epices
73, RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

M. LEFEBVRE & Cie.

FABRICANTS DE

VINAIGRES PURS
ET D'ESPRITS METHYLIQUES

Vinaigre Impérial, triple force,
Vinaigre de Vin de la Côte d'Or et de
Vin Blanc,
Vinaigr à conserver.

25, RUE GOSFORD MONTREAL.

S. H. MAY & CIE.

Importateurs et Marchands

de Blanc de Plomb, Couleurs et Vernis

Huiles crues et bouillies, Huile de Loup-marin,
raffinée et pâle, Huiles de Morue,
Verres à Vitres, etc.

474 & 476, Rue St. Paul, } MONTREAL.
291 & 293, Rue des Commissaires, }

T. McIlroy, Fils

Marchand d'Articles de Caout-
chouc de toute espèce

Seul Dépositaire dans le Canada du Tuyau
pour les Pompes à Vapeur pour Incendie
de la célèbre marque LA CROIX de MALTE,
et aussi du Tuyau pour Pompes à Feu Le
BAKER MULTIPLE.

Tissu Cylindrique en Caoutchouc, doublé en Coton.
Le Tuyau en Coton le plus fort et le plus pliant.
Fournitures de toute espèce pour le Département du
du Feu.

Echantillons et Prix adressés sur demande.

Magasin Nos. 10 et 12, King Street East
TORONTO.
P. O. Boîte 556.

C. PRATT & CO., New-York,

Seuls Propriétaires et Fabricants de



L'HUILE

ASTRALE

DE

PRATT

Non Explosive

ET

BRULANT

Sans fumée

NI ODEUR.

PEVERLEY & Co.,

Seuls Agents pour le Canada.

56 Rue de la Fabrique, Québec.

Livraison faite de Québec, Montréal et New-York.



Encre à Ecrire et à Copier DE LYMAN.

Ces Encres sont garanties pour conserver leur
limpidité et ne corrodent pas les plumes.
Bouteilles d'une pinte, d'une chopine et d'un
demiard, mesure impériale.

Seuls fabricants :

LYMAN, SONS & CO.
MONTREAL.

EMIL THOURET & Cie MARCHANDS DE

COULEURS ANILINES

15, Rue Lemoine

MONTREAL,

BRUTES.—Couleurs Anilines pour Fabricants
et Teinturiers.

PREPAREES.—Teintures Anilines pour l'u-
sage domestique, divisées en petits paquets
pour les Drogistes et les Magasins de
Détail.

QUALITE SUPERIEURE ET A BAS PRIX.

Le gouvernement allemand se propose d'a-
cheter tous les chemins de fer de l'Etat au
prix de \$1,500,000,000.

On dit que le Vermont Central négocie
l'achat du chemin du Sud-Est, sous les aus-
pices du Grand-Tronc.

12,000,000 de choux arrivent annuellement
sur le marché de Philadelphie; de ce nombre
5,000,000 sont convertis en choucroute.

Il a été importé en Angleterre, en 1881,
750,000,000 d'œufs, ou environ deux douzaines
par tête d'habitants; leur valeur dépassait
\$10,000,000.

Des centaines de tentes ont été dressées, à
Winnipeg, pour recevoir les émigrants qui
arrivent continuellement.

De grands efforts ont été faits à Londres,
Angleterre, pour amener la fusion du Grand-
Tronc et du Great Western,

Une corde d'érable équivaut environ à 980
lbs. de bon charbon; donc, quand le charbon
est à \$7 la tonne, le bois d'érable sec devrait
coûter \$3.43 la corde.

L'arbre à muscade porte fruit de 70 à 80 ans,
ayant des fruits mûrs en toutes saisons. A la
Jamaïque, un bel arbre porte généralement
4,000 muscades par an.

Jamais à aucune époque les frets océaniques
ont été si bas, plusieurs lignes de steamers
admettent qu'elles transportent les marchan-
dises au prix du ballast.

Les travaux continuent favorablement sur
le chemin de fer Canada Atlantique, et on
pense que la voie sera terminée jusqu'à Ottawa
vers le 1er juillet prochain.

Les plus grandes manufactures de wagons
du continent sont occupées à remplir les ordres
du Pacifique canadien, sans pouvoir arriver à
satisfaire la demande.

La production totale en sucres et mélasses
pour 1881 a été, pour sucre obtenu par l'an-
cien procédé 142,664 boucaux, sucre raffiné et
clarifié 75,650 boucaux: mélasses 339,000
barils.

La convention annuelle de l'Association Na-
tionale des Agents de voyageurs et de billets
à laquelle assistait plus de cent représentants
de chemins de fer américains et canadiens,
s'est ajournée à Montréal, au premier mar-
di de septembre.

Suivant le rapport du mouvement des af-
faires aux Etats-Unis, pour la semaine der-
nière, nous trouvons qu'il y a amélioration
continue dans le Nord-Ouest et dans les Etats
Sud de la côte de l'Atlantique, et une amé-
lioration plus modérée dans les Etats du Centre
et de l'Est.

L'expérience tentée sur la voie du chemin
du Manitoba Sud-Est, d'enlever la neige gelée
et la glace en les brisant au moyen de char-
ruées n'a pas réussi et on a dû avoir recours
aux moyens ordinaires pour nettoyer le ter-
rain.

Dans le dernier semestre de 1881, il a été
importé 4,502,104 livres de laine; 21,332 de
livres seulement étaient d'une qualité simi-
laire à la laine récoltée au Canada, et sur
cette quantité un droit de \$639 a été perçu.

On prépare les plans de la nouvelle station
de Point Douglass, Winnipeg, sur le Paci-
fique canadien. Ce sera la plus grande station
située à l'ouest de Chicago, et coûtera environ
de \$75,000 à \$100,000.

L'incubation artificielle est pratiquée depuis
un temps immémorial en Chine, aux Indes et
en Egypte. Dans cette dernière contrée, des
fours contenant de 40 à 80,000 œufs sont enco-
re en usage, et les paysans y apportent leurs
œufs, avec l'espérance de recevoir au bout de
21 jours 200 poulets par chaque 300 œufs.

Il est question de tripler le capital de la
compagnie de voitures et roues patentées (sys-
tème L. Bredannaz), établie à Toronto, et dont
nous avons annoncé récemment la formation.
La compagnie a reçu des ordres considérables
tant de l'Ontario que des nouvelles provinces
du Nord-Ouest.