

# Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

## REVUE GENERALE

### COMMERCE

Semaine tranquille dans le commerce de gros, comme il fallait s'y attendre. Les voyageurs sont tous rentrés pendant la période des fêtes et bientôt ils se remettront en route avec de nouveaux échantillons prêts à faire combler les vides qui n'auront pas manqué de se produire dans les stocks pendant l'activité des ventes de Noël et du Jour de l'An.

A la ville, les rues ont été très animées et les magasins encombrés d'acheteurs dans les derniers jours du mois de décembre; le commerce de détail a été très satisfait sous le rapport des ventes, mais certains détailliers qui font crédit auraient peut-être préféré moins vendre et encaisser plus d'argent.

On commence déjà les ventes à sacrifice; on peut voir ces ventes annoncées dans les journaux quotidiens. Ces ventes à sacrifice sont souvent une illusion et nous espérons bien pour les marchands qui annoncent ces ventes que leur sacrifice ne va pas au-delà de celui d'une partie des profits qu'ils ont réalisés au début de la saison et qu'ils ont le talent de pousser, en même temps, la vente de marchandises sur lesquelles ils ne sacrifient rien.

### FINANCES

Après les jours de fêtes, il faudra peut-être quelque temps encore pour que l'activité règne à la bourse.

Malgré des transactions de peu d'importance, la plupart des valeurs touchées par des ventes sont à la hausse. Le ton des bourses étrangères s'est amélioré. La capitulation de Port Arthur est un argument de hausse sur le marché de Londres, où on semble croire que la reddition de cette place forte est un grand pas vers la paix en Extrême-Orient. Le marché de New-York a répondu à l'avance à Londres et notre place n'a aucune raison de rester en arrière.

Parmi les valeurs qui montrent une réelle fermeté nous citerons: le C. P. R., le Montreal Street, le Toronto Ry., le Dominion Steel pref. et le Montreal Power. Les Mackay sont plus faciles.

Voici, pour chacune des valeurs, la cote de la dernière vente:

#### Chemins de fer

Canadian Pacific Ry. . . . .	133½
Canadian Pacific Ry. (nouveau). . . . .	130½
Duluth S. S. & A. Ry. [com.] . . . . .	12

## NEW YORK CENTRAL

AND

## HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit:

8.20 A.M. tous les jours excepté le dimanche. Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester,

7.00 P.M. tous les jours. Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.

8.20 a.m. excepté le dim. Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield  
 10.20 a.m. excepté S. et D.  
 1.35 p.m. Samedi seul.  
 5.10 p.m. excepté le dim.  
 7.00 p.m. tous les jours  
 9.45 a.m. Dim. seulement

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,  
 Agent local pour la vente des billets. Agent général.

## ON DEMANDE

l'adresse de tout épici-  
 cier qui ne tient pas  
 le

## SAVON CHASER

The Duncan Company

P. O. Box 292  
 MONTREAL.

Téléphone 1038

## Roy & Darveau

Sous-le-fort, QUEBEC.

## Chaussures et Claques

EN GROS.



Seuls agents à Québec de la

Berlin Rubber M'f'g. Co.

Duluth S. S. & A. Ry. [préf.] . . . . .	...
Minn. St. Paul & Soo [préf.] . . . . .	117½
Minn. St. Paul & Soo [ord.] . . . . .	91½

### Tramways

Detroit United Railway. . . . .	78½
Halifax Electric Transit [ex-div.] . . . . .	104½
Hamilton Electric Ry. . . . .	92
Montreal Street Railway. . . . .	216
Montreal Street Ry (nouveau) . . . . .	214½
Sao Paulo . . . . .	108½
St. John Railway . . . . .	108
Toledo Railway . . . . .	23
Toronto Railways . . . . .	106¾
Trinidad Railway . . . . .	83
Twin City Rapid Transit [com.] . . . . .	106
West India Electric . . . . .	47
Winnipeg Electric Street Ry. . . . .	199½

### Télégraphes, etc.

Bell Telephone . . . . .	160½
Bell Telephone [nouveau] . . . . .	153½
Commercial Cable . . . . .	180
Mackay (ord.) . . . . .	39½
Mackay (préf.) . . . . .	74½
Montreal Telegraph . . . . .	160

### Divers

Can. North West Land [com.] . . . . .	200
Can. North West Land [préf.] . . . . .	100
Montreal Loan & Mortgage . . . . .	133
Montreal Light, Heat & Power . . . . .	82
Richelieu & Ontario Navigation . . . . .	61½
Windsor Hôtel . . . . .	90

### Valeurs Industrielles

Canadian Colored Cotton . . . . .	30
Canadian General Electric . . . . .	178½
Canadian Rubber . . . . .	50
Dominion Coal [com.] . . . . .	64
Dominion Coal (préf.) . . . . .	114
Dominion Cotton . . . . .	38½
Dominion Iron & Steel [com.] . . . . .	18½
Dominion Iron & Steel (préf.) . . . . .	61
Intercolonial Coal [com.] . . . . .	85
Intercolonial Coal (préf.) . . . . .	100
Lake of the Woods . . . . .	185
Lake of the Woods [préf.] . . . . .	109
Laurentide Pulp . . . . .	80
Laurentide Pulp [préf.] . . . . .	101
Merchants Cotton . . . . .	...
Montreal Cotton . . . . .	102
Montreal Steel Works (com.) . . . . .	49
Montreal Steel Works [préf.] . . . . .	97
Nova Scotia Steel [com.] . . . . .	67
Nova Scotia Steel [préf.] . . . . .	112
Ogilvie Flour Mills [com.] . . . . .	180
Ogilvie Flour Mills [préf.] . . . . .	130

### Bons et obligations

Bell Telephone . . . . .	108
Canadian Colored Cotton . . . . .	88
Commercial Cable . . . . .	93½
Dominion Coal . . . . .	110
Dominion Iron & Steel . . . . .	82¾
Halifax Electric Railway . . . . .	105
Harbour, 4% . . . . .	100
Intercolonial Coal . . . . .	...
Laurentide Pulp . . . . .	107
Montreal Light, Heat & Power . . . . .	102
Montreal Street Railway . . . . .	104½
Nova Scotia Steel . . . . .	107½
Ogilvie Flour Mills . . . . .	115
St. John Railway . . . . .	106
Winnipeg Electric Street Ry. . . . .	104½
Lake of the Woods . . . . .	109