			s totaux prêteu		ts par ca-
- 1	Assumnc Autres co	rporu	tions		\$23,100 4,000 50,500
					82,535
	Tota Semaine Semaines	\$160,135 233,848 379,503			
-	Depuis l	\$ 773,486			
	Semaine	corre	spondante.	1893 1892 1891 1890 1889	\$136,434 40.642 37,923 76;026 163,605 42,601
	A la mêi	ne da	1891 1890		\$1.147,451 363,312 1,994,295 612,858 527,508
	"	**		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	608,178

La Construction.

On dit qu'une belle bâtisse doit fait les plans. être construite le printemps prochain, entre le bureau de poste et le palais de justice à Hull. Les étages supérieurs seront consacrés à des bureaux et le bas sera loué pour des magasins.

Winnipeg demandera à la législature le pouvoir de soumettre aux contribuables des réglements pour l'octroi d'un bonus de \$100,000 pour améliorer la navigation de la Rivière Rouge; aussi pour la construction de quatre ponts, deux sur l'Assiniboine à la rue Principale et à la rue Osborne, devant coûter \$80,000; un au-dessus des cours du C. P. R., à l'ouest de la rue Princesse, devant coûter \$30,000; un autre au nord du pont Louise, devant coûter \$80,000. La cité demande aussi d'être autorisée à accorder à St-Boniface un bonus de \$10,000 quand elle aura bâti un pont en fer avec piliers en pierre, sur la Rivière/Rouge, vis-àvis la rue du Marché.

On a achevé, ces jours derniers, les travaux de l'aqueduc de Granby, pour cet hiver. L'ouvrage se faisait avec beaucoup de difficulté, et au dire des connaisseurs en travaillant \$16.000. ainsi dans la terre gelée on s'expose à être obligé de recommencer au printemps.

Les avis légaux pour l'expropriaoù doit s'élever la nouvelle gare de truire un a queduc.

l'est, sont publiés dans les journaux de Montréal. A ce propos, le Conseil de Ville, nous paraît avoir oublié une chose importante dans ses négociations avec le Pacifique au sujet de cette gare, c'est de stipuler que les plans seront faits et les travaux dirigés par des architectes canadiens. En l'absence de cette stipulation, il est fort probable qu'on emploiera un architecte de New-York, et qu'une partie des ma tériaux seront aussi importés de l'étranger. On ne pense pas à tout.

A la Pointe au Chêne, Comté de West Moreland, N. E. on doit commencer sous peu la construction d'un brise-lames qui coûtera \$36,000.

M. le curé de Bloomfield, He du Prince Edouard, a l'intention de faire agrandir son église; en y ajoutant un chœur et deux ailes. Baker, architecte de Summerside, a

On demande des soumissions pour les réparations à l'église de St-Ephrem d'Upton. Les soumissions seront reçues jusqu'au 20 février, au presbytère de St Ephrem. Les plans et devis sont déposés au presbytère et chez M. Casimir St-Jean, architecte, 180 rue St-Jacques, Montréal.

On demande des soumissions pour la construction de la bâtisse de la. Young Men Christian Association à Ottawa.

M. David Ouellet, architecte de Québec, a préparé les plans pour la construction, à Ste Germaine, d'une église de 132 x 55, avec sacristie de 45 x 32, murs en bois et brique, converture en bardeaux, clocher en tôle galvanisée; coût total \$12.-

Le comité du feu de Montréal, doit demander un crédit pour la construction de deux nouvelles stations de pompes, l'une dans le quartier est, devant coûter \$60,000 et l'autre à Hochelaga, devant coûter

Le Conseil du Comté de Portneuf, demande des soumissions pour la construction d'un pont en fer et Le contrat pour la pierre de taille acier, système Pratte, sur la rivière de l'hospice Auclair, coin des rues Portneuf, dans le village de Notre-Rachel et Sanguinet, à Montréal, a Dame de Portneuf. Ce pont aura 70 été donné à M. Onésime Martineau. pieds de long par 16 pieds de large.

Les citoyens de Stadacona, près de tion des propriétés occupant le site Québec s'organisent pour se cons-

ECHOS DES MINES.

Les travaux sont repris à la mine Albert, à Capelton. L'usine d'engrais chi-miques sera aussi remise en opération ces jours-ci.

M. W. A. Simpson, de Petrolia fait des sondages pour trouver le gaz naturel à Thamesville, Ont., dit qu'il a complété un puits d'un rendement satisfaisant et qu'un autre, foré à 250 pieds de profondeur, donne de splendides espérances.

CHEMINS DE FER

On demandera encore une charte pour la construction d'un chemin de fer de Gleichen a Victoria, dans Alberta, T.N.O.

La compagnie de chemin de fer Peterboro, Sudbury et Sault Ste-Marie, demandera du délai pour le parachèvement de sa voie ferrée.

La compagnie de chemin de fer Du-luth, Nepigon et Baie James demandera une charte pour construire une voie ferrée de Nepigon, Ont., jusqu'à la Baie James.

La compagnie de chemin de fer Lac Mégantic demandera un acte d'incorporation pour construire un chemin de fer du Lac Mégantic jusqu'aux frontières.

On demandera à la prochaine session du parlement d'Ottawa une charte pour une ligne de chemin de fer électrique, système bycicle, de Winnipeg, Man., à Louisbourg, Nouvelle-Ecosse.

NOTES FINANCIERES

La piastre papier, de la République Argentine, qui devrait valoir une piastre de notre monnaie, est tombée, par suite de la dépréciation du papier monnaie, à 25c, perdant ainsi 75 p. c. de sa valeur nominale.

Bradstreet's dit que le paiement des dividendes échéant en février, à New-York, atteindra la somme de \$24,549,161, sans compter les dividendes des banques, compagnies d'assurance et compagnies manufacturières, qui portent le total à \$28,000,000.

De Dun's Review du 3 février : "Une impulsion nouvelle a été donnée aux affaires par le tatt que le Trésor a réussi à obtenir de l'or pour sa réserve, réta-blissant ainsi la confiance publique en son pouvoir de continuer les paiements en or. Le revenu avait tellement diminué et la perspective de l'emprunt paraissait si peu favorable, jusqu'à ce que les institutions de crédit se fussent décidées à le faire réussir, qu'il était naturel de concevoir quelques craintes pour l'avenir du marché monétaire. Cette opération n'a que fort peu affecté les placements réguliers, et, malgré que la demande d'emprunts à demande ait augmenté, on ne peut s'attendre à beaucoup de changement dans le marché monétaire avec \$245,000,000 de fonds dans les banques, sans compter ce qui arrive de l'intérieur, tandis que le trésor est aussi obligé de payer plus qu'il ne reçoit des taxes. L'amélioration graduelle du commerce explique l'augmentation des effets de commerce présentés a l'escompte cette semaine, quoique l'énorme accumulation de fonds oisifs, prouve trop cruellement que les affaires n'ont pas encore repris leurs proportions normales."