

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Pendant la semaine sous revue, les affaires ont été tranquilles. Les ordres pour livraison immédiate sont restreints par suite du mauvais état des chemins à la suite du dégel; dans quelques districts et notamment dans ceux du Nord de la province, les marchands disent qu'ils ne voient pas d'acheteurs. Les paiements se ressentent forcément de cette situation.

Les ordres pour livraison en avril-mai continuent à arriver en bon nombre et on peut prévoir que dès l'ouverture de la navigation le mouvement des marchandises sera très accentué.

FINANCES

La Banque de l'Amérique Britannique du Nord paiera à ses actionnaires le 4 avril prochain un dividende de 30 sh. et un bonus de 10 sh. par action, représentant un dividende annuel de 7 p. c.

* * *

La Banque Dominion annonce dans la Gazette du Canada qu'elle demandera au Conseil du Trésor un certificat approuvant un règlement adopté par les actionnaires à l'effet d'augmenter son capital de \$1,000,000 par l'émission de 20,000 actions de \$50.

* * *

La Bourse de Montréal était hier à la baisse; la cote a été affectée pour toutes les valeurs; rien sur notre marché ne pouvait faire prévoir une pareille baisse. Notre place a, comme d'habitude, agi en sympathie avec New-York qui était démoralisé à la suite d'une quasi-panique sur le marché de Londres, où la liquidation de quinzaine est difficile par suite, dit-on, de troubles financiers à Berlin et de fortes ventes pour le compte de cette place et de Paris.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains:—Halifax Electric Transit 1; Illinois Traction (préf.), 1 1-2; Bell Telephone, 1-8; Mackay (préf.), 1-4; Montreal Telegraph, 1; Rio de Janeiro L. & P., 1 1-4; Canadian Converters, 1-2; Lake of the Woods (préf.), 3 1-4.

Pertes:—Can. Pac. Ry., 5 1-2; Soo (com.), 1 1-2; Detroit United Ry., 2 1-4; Havana Electric (préf.), 3 1-4; Montreal Street Ry., 4; Montreal Street (nouveau), 2; Toledo Rys., 1; Toronto Ry., 1; Twin



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 5530 tonnes, et le TRINIDAD, 2,600 tonnes, à 10 a. m., les 16, 18, 23 et 30 Mars.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer KORONA, à 3 p. m. le 27 Mars.

CROISIÈRE SPÉCIALE à la Barbade, la Martinique, la Dominique, St-Christophe, Ste-Croix, St-Thomas et les Bermudes par le TRINIDAD partant de New-York le 30 Mars. Prix \$80 à \$110.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Abern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO. AGENTS, 211, Rue des Commissaires, Montréal.

Alphonse Ledue Marchand de Grains

et de Produits.

Successor de Leduc & Daoust EN Gros et a Commission

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

City Rapid Transit, 3 1-2; Mackay (com.), 1; Can. North West Land (com.), 65; Mexican L. & P., 1 3-4; Montreal L. H. & P., 1 1-4; Richelieu & Ontario, 3 3-4; Dominion Textile (préf.), 2; Dominion Iron & Steel (com.), 1-4; Dominion Iron & Steel (préf.), 5; Laurentide Pulp (préf.), 8; Montreal Cotton, 2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. [nouv.]	192 1/2
Can. Pac. Ry.	171 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	19
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	111 1/2
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	170 1/2

Tramways

Detroit United Ry.	74
Halifax Electric Transit	101
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. (com.)	45
Havana Electric (préf.)	81 1/2
Illinois Traction (préf.)	91 1/2
Montreal Street Ry.	215
Montreal Street Rights	15
Montreal Street (nouveau)	217
Ohio Traction	30
Sao Paulo (com.)	137
Sao Paulo [préf.]	137
Sao Paulo (nouveau)	134 1/2
St. John Railway	105
Toledo Railways	26
Toronto Railway	109
Tri-City (ex-div.)	90
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway	80
Twin City Rapid Transit	93 1/2
West India Electric [com.]	50
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	186 1/2
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	142
Mackay (ord.)	69
Mackay (préf.)	68 1/2
Montreal Telegraph	161

Divers

Can. North West Land (com.)	435
Can. North West Land [préf.]	99 1/2
Mexican Light & Power	50 1/2
Montreal L. H. & P.	86 1/2
Montreal Loan and Mortgage	136
Richelieu & Ontario Nav.	76
Rio de Janeiro L. & P.	44 1/2
Windsor Hotel	107 1/2

Valeurs Industrielles

Auto Ry. Signal	50
B. C. Packers	68
Canadian Converters	61
Canadian General Electric	135 1/2
Dominion Coal (com.)	63
Dom. Coal (préf.)	112
Dom. Textile (préf.)	94
Dom. Iron & Steel (com.)	20 1/2
Dom. Iron & Steel (préf.)	51
International Coal [com.]	85