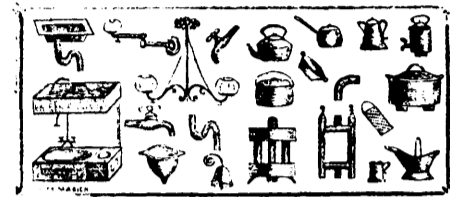


ACTE CONCERNANT LA FAILLITE 1869.
 Dans l'affaire de JOHN CHAMARD, marchand de grains, de Montréal. FAILLI.
 LE FAILLI n'ayant fait une cession de ses biens, ses créanciers sont notifiés de s'assembler au Palais de Justice, en la Cité de Montréal, dans la Salle des Faillites, LUNDI, le VINGT-SEPTIÈME jour du courant, à ONZE heures, A.M., afin de prendre communication de l'état de ses affaires et nommer un Syndic.
 L. JOS. LAJOIE, Syndic Provisoire.
 2-46b

ACTE CONCERNANT LA FAILLITE 1869.
 Dans l'affaire de JEAN-BAPTISTE GENDRON, marchand et boucher, de Montréal. FAILLI.
 LE FAILLI n'ayant fait une cession de ses biens, ses créanciers sont notifiés de s'assembler au Palais de Justice, en la Cité de Montréal, dans la Salle des Faillites, LUNDI, le VINGT-SEPTIÈME jour du courant, à TROIS heures P.M., afin de prendre communication de l'état de ses affaires et nommer un Syndic.
 L. JOS. LAJOIE, Syndic Provisoire.
 2-46b

ETABLISSEMENT EN 1854.
GEORGE YON,
Plombier et Ferblantier.
 241—RUE ST. LAURENT—241
 (2^e sur l'Orto de la Rue Ste. Catherine.)



GEORGE YON se charge de toutes sortes d'ouvrages en Fer blanc, Zinc, Tôle de Russie. Toie galvanizée, pose de Fourneaux à air chaud, entreprend à réparer les Coudres, Dalles, Dallaux, pose de baigns, Cabinets d'aisance (Water Closets), Bols à mains, Laviers, Tuyaux à l'eau, Tuyaux à gaz, Gazeliers, Cloches pour maisons. A son magasin, on trouvera toutes sortes d'ustensiles nécessaires pour l'usage de la maison.
 2-45x

F. X. BEAUCHAMP,
 (Successor de D. Smith.)
BIJOUTIER ET IMPORTATEUR DE
PIERRES PRECIEUSES.
 134—RUE ST. FRANCOIS-XAVIER—134
 2-45x

O. DESMARAIS,
 PHOTOGRAPHE.
 (Coin des Rues Craig et St. Laurent.)
 MONTREAL.
 On prend des photographies de toutes grandeurs. Photographies encadrées à bon marché.
 2-45x

30,000 VALANT
 EN
HARDES FAITES
 DRAPS, TWEEDS, CASHMIRE
 FRANÇAIS ET ANGLAIS
 NOUVELLEMENT IMPORTÉS
 20 POUR CENT
 AU-DESSOUS DE LA VALEUR ORDINAIRE
 VENEZ ET JUGEZ.
 On trouvera aussi chez le Soussigné une grande variété de CHEMISES, COLS, COLLETS, etc.
 A DES PRIX TRÈS MODERES
R. DEZIEL,
 NO. 131, RUE ST. JOSEPH.
 Toute commande sera exécutée avec goût et promptitude.
 2-32z

LAURENCELLE & VARY.
 FABRICANTS DE CHAUSSURES DE GOUT
 Pour Dames et Messieurs.
 CHAUSSURES FAITES A ORDRE.
 Importateurs de Chaussures Anglaises et Françaises de première qualité.
 Ont constamment en mains des chaussures à semelle de Liège, etc., etc.
 No. 303, RUE NOTRE-DAME.
 2-31z

LIBRAIRIE ET DEPOT DE JOURNAUX.
 SENECAU & CIE., 495, Rue Craig. Enseigne du grand livre, entre les rues St. Laurent et St. Dominique, Montréal.
 2-10z

A PRATER.
 \$20,000 sur Propriétés de Ville ou de Campagne.
 S'adresser à L. BEDARD, Notaire.
 No. 10 Rue St. Jacques.
 2-23

M. J. D. LAWLOR.
 MONSIEUR — Dans des occasions précédentes, nos clients ont donné leurs témoignages en faveur de la Machine à Coudre Wheeler & Wilson; mais ayant dernièrement fait l'essai des qualités opératives de la "Singer Family," fabriquée par vous, nous nous croyons en droit de déclarer que la votre est supérieure pour l'utilité des familles et des manufacturiers.
 SOUS GUTHRIER
 VILLA MARIA.
 MONTREAL 7 Septembre, 1871.

M. J. D. LAWLOR.
 MONSIEUR — Avant fait l'épreuve des qualités de la Machine à Coudre "Singer pour Familles," fabriquée par vous, nous avons à vous informer qu'elle est, à notre estimation, supérieure à la Wheeler & Wilson, et à toute autre Machine à Coudre dont nous avons fait l'usage, pour les familles et les manufacturiers.
 Respectueusement,
 LA DIRECTRICE DE VILLA MARIA.
 HOTEL-DIEU DE ST. HYACINTHE, 11 Septembre, 1871.

M. J. D. LAWLOR, Montréal.
 MONSIEUR — Parmi les différentes Machines à Coudre dont nous faisons usage dans cette Institution, nous avons, de votre manufacture, la "Singer Family," que nous sommes heureux de recommander pour l'usage des familles comme préférable à toute autre, et parfaitement satisfaisante sous tous les rapports.
 LES SOUS DE LA CHARITÉ
 DE L'HOTEL-DIEU DE ST. HYACINTHE
 2-41-0c

A. BELANGER
 MAGASIN DE
MEUBLES
 276, Rue Notre-Dame
 MONTREAL.
 2-25z

Institut Télégraphique de la Puissance.
 89, RUE SAINT JACQUES, MONTREAL. P.Q.
GEORGE E. DESBARATS,
 Propriétaire.

Etabli dans le but de qualifier des Opérateurs pour les nouvelles Lignes Télégraphiques qui se construisent actuellement par toute la Puissance du Canada et les Etats-Unis.

Ce Collège établi il y a trois ans, peut aujourd'hui être considéré comme une Institution permanente. Son accroissement rapide et sa prospérité sont dus aux demandes des propriétaires de lignes télégraphiques, et le Propriétaire doit son succès à l'habileté qui a marqué l'enseignement de cet art utile par les Professeurs attachés à l'Institut.

Le développement rapide et l'utilité du Télégraphe Electrique, et conséquemment la demande toujours croissante pour des Opérateurs de premier ordre, rendent l'établissement de Collèges pour l'enseignement de cette branche d'absolue nécessité.

Les Surintendants de Lignes Télégraphiques voient ce mouvement avec faveur. Les Collèges Commerciaux ont, jusqu'à un certain degré, entrepris l'enseignement de cette branche aussi bien que des autres branches de l'éducation commerciale; mais les connaissances télégraphiques ainsi acquises ont toujours été regardées comme de second ordre; à ce point que les Collèges de Chicago, Milwaukee, Buffalo, New-York, etc., en ont discontinué l'enseignement, et recommandent l'Institut Télégraphique comme l'endroit où une connaissance parfaite de cet art à la fois intéressant, savant et utile peut-être le plus convenablement obtenue.

La perspective pour les Jeunes Gens et les Dames qui étudient la télégraphie, de se procurer bientôt des situations lucratives, ne saurait être meilleure qu'à présent, et nous recommandons instamment à ceux qui désirent embrasser une carrière plaisante et rémunérative de se qualifier comme Opérateurs sur les diverses Lignes Télégraphiques.

Les Elèves, en quittant l'Institut, reçoivent un certificat de capacité, qui leur permet de remplir de suite les vacances qui auraient lieu dans la Puissance du Canada et les Etats-Unis. De prime abord, on peut obtenir un salaire de \$30 par mois; mais après deux ans de pratique, on n'a aucune difficulté à obtenir \$50 ou \$60 par mois; on paie même de \$100 à 170 par mois aux Etats-Unis.

La connaissance pratique de la Télégraphie convient surtout aux Dames; et en effet, elles sont les Opérateurs favoris en Angleterre et en Amérique, reçoivent un salaire plus élevé, comparés avec les autres emplois, que les hommes, tandis qu'elles ont plus de facilité naturelle pour apprendre cette science. Savoir lire et écrire passablement sont les seules connaissances rigoureusement nécessaires, et toute personne de capacité ordinaire peut devenir excellent Opérateur. Nous avons la preuve dans le cas de plusieurs gradués qui, avec peu d'instruction et aucune idée du fonctionnement de la Télégraphie en entrant, sont devenus de bons Opérateurs en quelques mois. C'est aussi une bonne occasion pour les étudiants d'apprendre à écrire vite. Quelques-uns de nos gradués qui pouvaient à peine écrire leurs noms prennent aujourd'hui les messages au taux de 25 à 30 mots par minute.

LES DEVOIRS D'UN OPERATEUR.
 Il n'y a pas de métier ni de profession qui exige moins de travail, et en même temps où l'employé jouisse d'une plus grande liberté et indépendance; car il est constamment maître de l'instrument qu'il dirige, il occupe ordinairement un bureau à lui seul, sans directeur ni maître, n'ayant qu'à recevoir et à expédier les messages. Il travaille ordinairement de 10 à 12 heures par jour, moins les heures ordinaires pour les repas. Les Opérateurs ne sont pas requis de travailler le dimanche. L'Institut est complètement pourvu de tous les appareils, etc., d'un grand Bureau de Télégraphie de premier ordre. Des dépêches de toutes descriptions, des nouvelles des chemins de fer, arrivées et départs des trains, des Rapports des Marchés et des Dépêches par le Câble Transatlantique, sont expédiés et reçus, tel que pratiqué sur des lignes ordinaires. L'instruction individuelle est donnée à chaque étudiant, d'après son plus ou moins d'aptitude pour cette science. On n'épargne ni le travail, ni la dépense pour qualifier les étudiants pour les situations les plus importantes, sous un aussi bref délai que possible. Les élèves peuvent commencer leurs études en aucun temps, et les continuer dans les collèges jusqu'à ce qu'ils possèdent les connaissances nécessaires pour faire de bons Opérateurs, et ce sans charges extra. Il n'y a pas de vacances. Heures d'étude: de 9 heures du matin jusqu'au midi, et de 1.30 à 6 heures P.M. Le temps ordinaire pour se perfectionner dans cette science est de quinze semaines; mais ceci dépend, bien entendu, de l'aptitude plus ou moins grande des élèves pour l'étude. Quelques-uns des gradués qui occupent des situations dans les Bureaux de Télégraphie ont fait leur cours d'étude dans l'espace de cinq à huit semaines.

Le prix pour le cours complet est de Trente Dollars. Il n'y a aucune dépense extra, vu que tous les matériaux et instruments nécessaires sont fournis par le Collège.

Une ligne a été construite sur laquelle les élèves pourront pratiquer lo.squ'ils seront suffisamment avancés. Dans le cas de l'interruption des communications par la rupture des fils, les réparations sont conduites par un Professeur de Télégraphie sous les yeux des élèves, afin qu'ils puissent acquérir une connaissance réellement pratique de la science de la Télégraphie.

GEORGE E. DESBARATS,
 Propriétaire.
 Montréal, Septembre 1871.

POUDRE ALLEMANDE,
 SURNOMMÉE
THE COOK'S FRIEND
 NE FAILLI JAMAIS ET VENDUE CHEZ TOUS
 LES EPICIERES RESPECTABLES. 2-32z

LES SOUSSIGNES
 L qui ont remporté cinq premiers prix à l'Exposition Provinciale tenue à Montréal en 1870, viennent d'importer un assortiment de roues et d'essieux en acier, de qualité insurpassable. Tous s'accordent à dire que ces roues ne peuvent manquer, ayant plus de rails que les roues ordinaires.
 Les soussignés invitent le Public à visiter leur grand assortiment de voitures d'été et d'hiver.
D. GERVAIS & CIE.
 No. 810 RUE CRAIG.
 Dépot, 69, Rue Bonaventure.
 2-44

DÉPARTEMENT DES DOUANES.
 Ottawa 10 Novembre 1871.
L'ESCOMPTE AUTORISE sur les ENVOIS AMERICAINS, jusqu'à nouvel ordre, sera de 10 pour cent.
R. S. M. BOUCHETTE,
 Commissaire des Douanes.
 6d

THOMAS MUSSEN,
 Marchand en Gros et en Détail de
 SOIERIES et POPELINES IRLANDAISE,
 GANTS D'ALEXANDRE, et autres Fabrications de renom,
 TAPIS ET PRELATS DE CHOIX,
 De Velours, Bruxelles ou Tapestry.
ORNEMENTS D'EGLISES.
 Tentures pour Salons, Franges en Soie, etc.,
 257 ET 259, RUE NOTRE-DAME, MONTREAL.
 2-21z

ON DEMANDE
DIX JEUNES GENS RESPECTABLES
 et trois DEMOISELLES pour se qualifier comme OPERATEURS TELEGRAPHIQUES. Pour les détails, voir l'annonce de l'Institut Télégraphique de la Puissance.
 Conditions: \$30 pour le cours complet, y compris l'usage des instruments et des fils télégraphiques. S'adresser à l'Institut Télégraphique de la Puissance, 89, rue St. Jacques, et au bureau du Canadian Illustrated News, Hearsthouse, et de l'Opinion Publique, No. 1, Côte de la Place-d'Armes, Montréal.
 2-36z

RÉFRIGÉRANTS PATENTÉS.
 DE \$8 A \$40.
 Ces RÉFRIGÉRANTS ont plusieurs améliorations désirables qui ne peuvent être trouvées dans les autres, et comme nous avons employé les mêmes ouvriers pendant les dix dernières années, c'est une garantie de leur qualité. Nous avons en mains un assortiment considérable de
POELES DE CUISINE.
COUCHETTES EN FER.
FONDS A RESSORTS DE TACHER.
OBJETS EN ETAIN ET VERNISSÉ.
POTS A THE ET CAFÉ AMÉLIORÉS, ETC., ETC., ETC.
 Aussi, devant arriver dans quelques jours, un Stock considérable de
COUCHETTES EN FER TRAVAILLÉ ANGLAIS.
MEILLEUR ET CIE.,
 526, Rue Craig.
 2-18z

Chemin de Fer du Grand-Tronc.
SERVICE D'HIVER.
 Le et après LUNDI prochain, le 30 OCTOBRE, LES TRAINS partiront de MONTRÉAL comme suit:—
 Train d'accommodement pour Island Pond et les stations intermédiaires... 7.00 A.M.
 Train de la Malle pour Island Pond, et les Stations intermédiaires... 2.00 P.M.
 Train de la Malle de Nuit pour Québec, Island Pond, Portland et Boston... 10.30 P.M.
 Express pour Boston via Vermont Central... 9.00 A.M.
 Train de la Malle pour St. Jean et Rouée's Point, en communication avec les trains de Stanstead, Shefford, Chambly et Comtes du Sud-Est, et avec les chemins de Fer et Vapeurs du Lac Champlain... 3.00 P.M.
 Trains Express pour Boston, New-York, etc., via Vermont Central... 3.30 P.M.
 Express de Jour pour Toronto et les Stations intermédiaires... 8.00 A.M.
 Express de Nuit pour Toronto et les Stations intermédiaires... 8.00 P.M.
 Train Local pour Brockville et les Stations intermédiaires... 4.00 P.M.
 Train d'accommodement pour Kingston et les Stations intermédiaires... 6.00 A.M.
 Il y aura des Chars Doroitres Palais Pullman à tous les trains directs de jour et de nuit. Le bagage sera étiqueté pour tout le trajet.
C. J. BRYDGES,
 Directeur-Gérant.
 25 Octobre, 1871.
 2-10z

ENSEIGNE DU CADENAS
 D'OR. Le Soussigné est agent pour la *Catherine Moulins* à vapeur, le Fer combiné à acétate et repasser, le célèbre *Sapallo* pour nettoyer et polir, et le poêle de passage à charbon, *American Base Burner*.
L. J. A. SURVEYER,
 24, RUE CRAIG, Montréal.
 2-10z

ATELIERS DE FERBLANTIERS ET
PLOMBIERS.—Enseigne de la grosse Catherine rouge, 28 Rue St. Laurent.
 T. St. George continuera à prendre des commandes pour pose de tuyaux à gaz et à l'eau, pour ouvertures en fer-blanc, tôle et ardoise; pour ouvrages à la campagne, aux églises, convents, collèges et maisons particulières. Fourneaux à air chaud posés d'après le système le plus connu. On trouvera chez le soussigné des réfrigérateurs améliorés.
T. ST. GEORGE,
 28, RUE ST. LAURENT.
 2-24z

NE ITES USAGE QUE DE
L'EMPOIS DE GLENFIELD
 Grandement employé dans la
BUANDERIE ROYALE D'ANGLETERRE,
 Et dans celle de
SON EXCELLENCE LE GOUVERNEUR-GENÉRAL DU CANADA.
 1-47-z

USINES A METAUX DE LA PUISSANCE.
 E T A B L I E 1828.
CHARLES GARTH ET CIE.,
 PLOMBIERS, OUVRIERS EN APPAREILS A VAPEUR ET A GAZ
 FONDEURS DE LATON, FINISSEURS, CHAUDRONNIERS
 ET MACHINISTES, ETC., ETC
 Fabricants et Importateurs de
 CUIVRE A L'USAGE DES PLOMBIERS, DES MECANIENS ET
 D'OUVRIERS EN APPAREILS A VAPEUR; CSINK A
 CUIVRE ET A FER; APPAREILS A GAZ ET
 A VAPEUR, ETC., ETC.
 Toutes sortes d'ouvrages pour
 Gaines à Gaz, Etablissements Hydrauliques, Distilleries
 et Brasseries, Raffineries, Phares, etc., etc.
 —AUSSI:—
 On entreprend de faire chauffer les Bâtimens publics et privés, les Usines, les Serres, etc., par le moyen de l'appareil à l'Eau Chaud Patente de GARTH. L'appareil à Vapeur de Basse Pression de Goltz, avec les Derniers Perfectionnements, et par la Vapeur à Haute Pression en Tuyaux droits et repliés.
 En vente aux plus bas prix, toutes sortes de Gazeliers, Tasseaux, Pendants, Abat-jours, etc.; Tuyaux en Fer Travaille, avec appareils de Fer Malléable et Fondu pour l'Eau, la Vapeur ou le Gaz.
 Bureau et Usine, Nos. 536 à 542, Rue Craig.
 1-47-zz MONTREAL.

NE ITES USAGE QUE DE
L'EMPOIS DE GLENFIELD
 Grandement employé dans la
BUANDERIE ROYALE D'ANGLETERRE,
 Et dans celle de
SON EXCELLENCE LE GOUVERNEUR-GENÉRAL DU CANADA.
 1-47-zz

"The Canadian Illustrated News"
 Journal Hebdomadaire
 De Chronique, Littérature, Science et Art, Agriculture et Mécanique, Modes et Amusements, Publié tous les Samedis à Montréal, Canada, Par GEORGE E. DESBARATS.
 SOUSCRIPTION D'AVANCE..... \$4.00 par an.
 PAR NUMERO..... 10 Centins.
CLUBS.
 Chaque Club de cinq souscripteurs qui nous enverra \$20, aura droit à six copies pour l'année.
 Les abonnés de Montréal recevront leur journal à domicile.
 Port: 5 centins par trois mois, payables d'avance par les abonnés, à leurs bureaux de poste respectifs. Les remises d'argent par un mandat de Poste ou par lettre enregistrée, seront aux risques de l'Editeur.
 On recevra des annonces, en petit nombre, au taux de 15 centins la ligne, payable d'avance.
 AGENCE GENERALE:
 1—COTE DE LA PLACE D'ARMES—1
 BUREAU DE PUBLICATION ET ATELIERS:
 319—RUE ST. ANTOINE—319

SIROP DE GOMME D'EPINETTE ROUGE DE GRAY.
 LES effets de la Gomme d'EpINETTE ROUGE, dans les maladies des Poumons et de Gorge, tel que la Toux, le Rhume, l'Asthme, la Bronchite, etc., sont vraiment étonnants. Dans cette préparation, toutes les excellentes propriétés de la Gomme y sont soigneusement gardées.
 Prix: 25 centins par bouteille. A vendre chez tous les principaux pharmaciens du Canada. En gros et en détail chez le préparateur
HENRY R. GRAY
 PHARMACIEN,
 144 Rue St. Laurent, MONTREAL.
 2-24z (Etabli en 1859.)

J. D. NORMANDIN,
 RELIEUR, REGLEUR ET MANUFACTURIER DE LIVRES BLANCS.
 Ouvrages de luxe ainsi qu'ouvrages les plus communs, reliés à des prix très modérés.
 Les abonnés de *L'Opinion Publique* trouveront une bonne occasion de faire relier leur journal à bon marché.
 No. 36 RUE ST. VINCENT, MONTREAL. 1-52z

"L'Opinion Publique"
 JOURNAL POLITIQUE ET LITTERAIRE
 Publié tous les Jours à Montréal, Canada, Par GEORGE E. DESBARATS & CIE.
 ABONNEMENT..... \$3.00 par année
 Aux Etats-Unis..... 3.50
 Par numéro..... 7 Centins
 Envoi par lettres enregistrées ou par ordres sur le Bureau de Poste au risque des propriétaires du journal.
 ANNONCES..... 10 Centins la ligne 1^{re} fois
 5 Centins " 2^{me} " &c.
 Tous ceux qui ne renverront pas le journal seront considérés comme abonnés.
 On ne recevra pas d'abonnements pour moins de six mois.
 Tout semestre commencé se paie en entier.
 Pour discontinuer son abonnement il faut en donner avis au moins quinze jours d'avance, au bureau de l'administration, No. 1, Côte de la Place d'Armes.
 L'agent collecteur et les porteurs ne sont pas autorisés à recevoir de désabonnements.
 Lorsqu'un abonné change de demeure il doit en donner avis huit jours d'avance.
 Si l'abonné ne reçoit pas son journal il est requis de porter plainte immédiatement à l'administration
FRAIS DE POSTE—ATTENTION!
 Les frais de poste sur les Publications hebdomadaires ne sont que de 5 centins par trois mois, payables d'avance au bureau de poste de l'abonné. Le manque d'attention à ce détail, entraînerait une dépense de 2 centins qu'il faudrait payer sur chaque numéro.

Les journaux qui voudront bien échanger avec nous, ainsi que toutes lettres se rapportant à la rédaction, devront être adressés à *L'Opinion Publique* ou aux Rédacteurs, No. 1 Côte de la Place d'Armes, Montréal.
 Toute lettre d'affaires devra être adressée à George E. Desbarats, seul chargé de l'administration du journal.
 Imprimé et publié par G. E. DESBARATS, 1, Côte de la Place d'Armes, et 319 Rue St. Antoine, Montréal Canada.