

A P P E N D I C E (A.)

2°. Nous soumettons aussi que la Communication entre la Ville de Québec et la Côte de Beaupré, seroit grandement améliorée par la construction de Ponts sur les Ruisseaux qui sont depuis le Moulin de Beauport, jusqu'au Pont Dorchester le long des aulnes, ce qui pourroit être fait pour une Somme de £130.

3°. La Communication entre la Baie St. Paul et St. Joachim est si difficile à opérer qu'il seroit nécessaire qu'il fût encore approprié une Somme d'argent pour améliorer le Chemin qui a été ouvert l'Été dernier en vertu dudit Acte.

4°. Il n'y a point de Communication par terre entre le Fleuve St. Laurent et la Baie des Chaleurs, savoir : entre Rimousky et le Haut de la Baie, la distance étant d'environ 30 lieues.

Nous soumettons humblement qu'il pourroit y être ouvert un sentier de 12 pieds à raison de £20 par Mile, ce qui feroit une Somme de £1800, pour le total, et en établissant des Maisons de distance à autre, ce Chemin se perfectionneroit par la suite et fourniroit une Communication importante par terre.

5°. Nous soumettons aussi humblement que l'entretien de deux Chemins d'Hiver avec un seul Rang de Balises entre les deux, ne seroit pas plus coûteux, et peut-être moins que l'entretien d'un seul ; et seroit très-avantageux pour les Communications d'Hiver. Qu'en laissant aux Sous-Voyers de chaque Paroisse le droit de décider quelles sont les grandes Routes dans la Paroisse où il seroit nécessaire d'avoir ces deux Chemins, on obtiendrait ce but.

6°. Il n'y a point une Communication facile sur le côté Sud le long Fleuve St. Laurent depuis la Pointe Lévi à aller à Lotbinière, un Pont sur la Rivière Etchemin, près du Fleuve, et un sur la Rivière de la Chaudière près du Fleuve, entre la Pointe Lévi et St. Nicolas et un Pont sur la Rivière du Chêne en la Paroisse de Lotbinière, établiraient cette Communication. Chacun de ces Ponts pourroit coûter environ £600.