

ADDRESSES—(Suite.)

- (8.) Demandant un état collectif des dépenses et du revenu des chemins de fer de l'Etat dans la Nouvelle Ecosse et le Nouveau-Brunswick pour les années expirés le 30 juin, 1872 et 30 juin, 1873, 73.
- (9.) Pour copies de toutes instructions données à des ingénieurs ou autres personnes au sujet d'études sur la praticabilité d'une route transcontinentale, partie par terre et partie par eau, pour atteindre la Colombie-Britannique, et copie de tous autres rapports reçus de ces ingénieurs ou autres personnes, et copie de tous autres rapports ou documents sur la possibilité de naviguer dans les eaux de la Saskatchewan, 78. Réponse, 122.
- (10.) Pour un état indiquant les taux du tarif des passagers et des marchandises sur le chemin de fer Européen et Nord-Américain et sur le chemin de fer Intercolonial, dans les provinces de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick, avec mention de la différence des tarifs, s'il s'en trouve, entre St. Jean et la ligne frontière, et entre celle-ci et Halifax, et entre les différentes stations; —aussi, une copie de tous règlements ou de toutes instructions concernant l'émission de billets de famille ou de billets gratuits, avec désignation des personnes qui ont pu autoriser cette émission?
- (11.) Pour copie de toutes lettres, pétitions ou autres pièces relatives à la nomination et à la destitution d'Emile Mouchette, gardien de la poste rurale d'Acadiaville, Arichat Ouest, comté de Richmond, Nouvelle-Ecosse, et de tous autres papiers ou correspondance relatifs à la demande de sa destitution et à la nomination de son successeur, 78. Réponse, 183.
- (12.) Pour un état des réclamations impayées pour les sections 4 et 7 du chemin de fer Intercolonial, 83. Réponse, 112.
- (13.) Priant Son Excellence de vouloir bien transmettre au principal Secrétaire d'Etat de Sa Majesté pour les colonies l'expression respectueuse du désir de cette Chambre qu'un bill intitulé: "Acte pour amender l'acte concernant la propriété littéraire et artistique," passé dans la session de 1872 et réservé le 14 juin de cette année-là pour la signification du plaisir de Sa Majesté, ne soit pas périmé par le laps des deux années spécifiées dans la 57e Section de l'Acte de l'Amérique-Britannique du Nord, 1867, et pour assurer de plus Son Excellence que l'absence d'une législation comme celle que cet acte a en vue et préjudiciable à des intérêts importants en Canada, 86.
- (14.) Pour tous papiers sur le sujet d'une subvention ou autres avantages à offrir à la compagnie des steamers transpacifiques de Chine, faisant le service entre San-Francisco, le Japon et la Chine, pour l'engager à faire arrêter ses steamers à Esquimalt, Colombie Britannique, 91. Réponse, 160, 161.
- (15.) Pour copie du contrat passé avec Benjamin Blair, pour le transport des malles entre Granville et Wallace, N.-E., subséquemment annulé par le maître-général des postes, 106. Réponse, 209.
- (16.) Pour copie de tous papiers ou procès-verbaux relatifs à la construction de phares dans l'île du Prince-Edouard, depuis le 1er juillet dernier, 106. Réponse, 161.
- (17.) Pour copie du traité passé entre le maître-général des Postes et les propriétaires des steamers de la ligne Dominion, en vertu duquel les malles venant et à destination de Liverpool, doivent être transportées aux ports canadiens ou à Portland, 112. Réponse, 128.