Annoncez
Dans "LE CANADA"
QUOTIDIEN
Et Hebdomadaire

LE CANADA

Publié par la Cie. d'Imp.

EDITION QUOTIDIENNE

OSCAR McDONELL, Directeur

10eme ANNEE No. 169

OTTAWA, MARDI, 21 MAI 1889

LE NUMERO : 2 CENTINS

RHUM
J'importe directement mon rhum de la Jamaïque ; séjour de 15 ans en futaille garantie. C'est le meilleur remède au monde pour le froid.
C. NEVILLE
97 rue Rideau, et par le marché By

LE CANADA
FONDÉ EN 1879

Prix de l'abonnement

EDITION QUOTIDIENNE
Un an, pour la ville.....$4.00
" en dehors de la ville.....3.00
EDITION HEBDOMADAIRE
Un an.....$1.00
Invariablement payable d'avance.
Toutes lettres, correspondances etc. etc &c. doivent être adressées à
OSCAR McDONELL
OTTAWA ONT

BUREAUX ET ATELIERS
118 rue St Patrice
414 et 416 rue Sussex

Nouvelles Diverses

En trois jours, d'Europe au Nouveau-Monde

Le *City of Paris* n'est pas le dernier mot de la science moderne. Cvapeur vient de faire la traversée d'Europe à New-York en cinq jours et quelques heures ; ce qui suppose une vitesse constante de vingt milles à l'heure. Mais déjà l'on parle de diminuer de près de moitié la durée du voyage.

De Valencia en Irlande à St Jean de Terreneuve la distance n'est que de 1,640 milles. Les vapeurs qui feraient 22 milles à l'heure pourraient donc la franchir en 74 heures et demie.

De St Jean à la Baie St George, il y a 260 milles qu'une locomotive pourrait parcourir en 7 heures.

A la baie, un vapeur tout prêt prendrait les passagers et les malles et les transporterait en treize heures au Hâvre Shippegan, situé à l'entrée de la Baie des Chaleurs.

De ce Hâvre à Newcastle, par chemin de fer, il faudrait quatre heures. Ainsi, en trois jours deux heures et demie, on irait d'Irlande à Terreneuve, et en quatre jours 2 heures et demie, d'Irlande à Newcastle du Nouveau Brunswick. De ce point l'on pourrait se rendre en 19 heures de plus, soit à Boston, soit à Montréal.

Mais l'on pourrait faire encore mieux si le vapeur qui partirait de la baie St George de Terneuve, allait à la Baie d'Aspy, au Nord de l'île du Cap Breton, au lieu de se rendre au hâvre Shippegean. La distance entre Terneuve et l'île du Cap Breton n'est en effet que d'une soixantaine de milles. Un chemin de fer, partant de la baie Aspy et se rendant à la goulette de Canso sous laquelle passerait un tunnel, abrégerait cette distance. Pour réaliser ces projets, il faut peu de chose : faire un petit chemin de fer dans l'île de Terreneuve et un autre à travers le Cap Breton ; percer le tunnel et annexer la première de ces îles au Canada.

Les importés

Si un correspondant du *Quotidien*, qui signe *Un propriétaire*, croit avoir à se plaindre des façons impolies de M. Shephard, contre-maître de la fabrique de chaussures de Lévis, qu'il le dénonce à l'opinion publique, mais qu'il ne le traite pas d'*importé*.

Aux premiers temps des colonies du Nouveau-Monde, on y trouvait un assez grand nombre d'importés, des gens qu'on avait transportés en Amérique, comme on importe des ballots de marchandises, c'est-à-dire sans les consulter.

Ces temps ne sont plus, heureusement. Les Européens qui se trouvent aujourd'hui au Canada ne sont pas plus importés que ne le sont les douze ou quinze cent mille Canadiens qui ont émigré aux Etats Unis.

A propos de ce dernier pays, si son développement a été si merveilleux, il le doit à la grandeur d'âme avec laquelle le peuple américain a de tout temps accueillis les étrangers. Ce sentiment spécialement cultivé en France et aux Etats Unis, tend d'ailleurs à se généraliser ; de nos jours, il n'y a guère que les Chinois et les noirs des rives du Congo qui croient avoir le droit de mépriser celui qui n'a pas la bonne fortune de naître au milieu d'eux.

Ignorance d'un rédacteur du "Mail"

Si le *Mail* veut bien accepter nos conseils, il recommendera à celui de ses rédacteurs qui écrit sous le nom de *Flaneur*, de repasser son histoire d'Angleterre.

Samedi dernier, ce *Flaneur* faisait voyager ensemble, dans les Highlands d'Ecosse, Ben Jonson et Boswell, bien que le premier de ces deux écrivains n'ait jamais mis les pieds dans les montagnes d'Ecosse et qu'il soit né deux siècle avant le second. Comme le nom de Ben Jonson se retrouve huit fois dans ce récit d'environ cinquante lignes, il sera difficile à *Flaneur* d'attribuer sa faute aux typographes.

Quelques lignes plus bas et dans la même colonne, *Flaneur* commence un autre récit par ces mots : "Je ne crois pas que le général Boulanger soit jamais venu dans ce continent ; etc.

Décidément, d'où vient-il ce *Flaneur* ? Lors même qu'il se soit trouvé, en 1881, aux antipodes, les journaux de cette époque ont dû lui apprendre que le fameux général avait été choisi pour représenter son gouvernement à la célébration du centenaire de Yorktown et qu'il fit même une visite au Canada avant de retourner en France.

Flâneur ferait bien de moins flâner et de mieux étudier l'histoire.

Des mariages morganatiques

On n'est pas certain de l'ethymologie du mot *morganatique*. Quelques-uns le font dériver du verbe scandinave *morgfan*, qui signifie "raccourcir," "limiter."

La femme épousée morganatiquement ne peut point prétendre, en effet, au rang et aux titres de son mari. Elle ne peut heriter d'aucun de ses biens fonciers, ni de ses joyaux de familles et, s'il ne fait pas de testament en sa faveur, elle et ses enfants sont laissés sur le pavé.

Mais il y a plus : le mari peut renvoyer sa femme, épousée de la main gauche, sans même s'adresser aux tribunaux et, s'il se remarie du vivant de sa première femme, il n'est point poursuivi pour bigamie. Ce qu'il y a de singulier, c'est qu'en Angleterre, une femme mariée de cette façon n'a pas même la ressource d'intenter un procès au mari qui l'a délaissée, en l'accusant de *breach of promise*, de violation de promesse de mariage.

On se tromperait fort si l'on croyait que c'est là un des ces vices des temps barbares que les souverains de nos jours se sont empressés de corriger. Les exemples de mariages moganatiques que nous allons donner suffiront d'ailleurs pour rectifier cette croyance.

En 1851, lady Augusta, sœur du duc de Richmond et Gordon, épousa de la main gauche le prince Edouard, cousin germain du Grand-Duc de Saxe Wreimar Eisenach et aujourd'hui général dans l'armée britannique. Elle reçut en se mariant le titre de comtesse de Dornburg.

Un des frères de ce prince épousa de la même manière la chanteuse dalmate Marcocchia que l'on décora du titre de baronne Piérina de Neupurg.

Le duc de Berry, père du comte de Chambord, était marié de la main gauche à l'Anglaise Lydia Thompson, quand il épousa une princesse de Naples.

Le prince Christian de Schleswig Holstein avait femme et enfants, morganatiques, quand la reine Victoria lui accorda la main de sa fille Hélène.

Le prince royal de Prusse, celui-là même qui est devenu l'Empereur Frédérick III, était, lui aussi, marié de la main gauche à une comtesse, lorsqu'il épousa la Princesse Royale d'Angleterre.

Enfin, le Prince Pierre Frédérick de Schleswig-Holstein, oncle germain de la reine Victoria, a épousé morganiquement Miss Marie Lee, fille d'un négociant de New-York.

Parmi les souverains de la génération actuelle qui ont fait de ces mariages de la main gauche, citons le Czar Alexandre II, qui épousa la princesse Colgorouki ; le feu roi du Portugal, qui donna sa main gauche à une actrice américirne de Boston ; le roi d'Italie, Victor Emmanuel, qui s'unit de la même manière à Rosina, dont il fit la comtesse Mirafiovi ; le Grand-Duc de Saxe Meiningen, qui épousa l'actrice Hélène Franz ; la reine Christine d'Espagne, mère de la reine Isabelle, qui donna sa main gauche à un soldat de sa garde, fils d'une blanchisseuse, et le bombarda duc de Riançarès, enfin les deux princes Charles et Victor de Hohenlohe, frères d'un simple prince médiatisé, ont épousé morganatiquement l'un *fraulein* Marie Grathwohl ; l'autre Miss Laure, fille de l'amiral anglais, sir George Seymour, dont le fils, comte de Gleichen, est venu, il y a quelque temps, aux Etats-Unis.

Il est inutile de dire qu'en Amérique, qu'on se marie de la main gauche ou de la main droite, on est bien marié, et qu'un homme qui a conservé ses deux bras, n'a pas plus le droit de prendre deux femmes que celui qui a le malheur d'être manchot.

La mode du noir

Des bas noirs, un cotillon de soie noire, un corset de satin noir, des vêtements de dessous noirs et une robe noire doublée d'étoffes noires, voilà pour la toilette.

Un lit avec une couverture de satin noir, un traversin de satin dit *merveilleux* également noir, avec brodures en application de velours noir avec fil d'argent ; le monogramme de la dame brodé en fil d'argent ; au centre de la couverture et du traversin la table de toilette et le petit bureau (*écritoire*), drapé dans le même style ; aux fenêtres, des rideaux de soie *libe té* noire doublée de dentelle blanche, et enfin un meuble blanc-émail, voilà pour la chambre.

A l'insu de la dame, pénétrons plus avant dans cette mystérieuse alcove et soyons tout à fait indiscrets. La couverture du lit est rejetée par un coin et l'on voit des draps de lit de soie noire ourlés avec de la soie blanche, et des fourreaux d'oreillers de soie noire.

Telle est la grande mode à présent en France et en Angleterre. C'est le dernier chic.

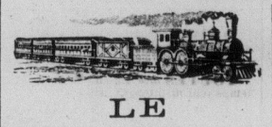
D. GARDNER & Cie
66 ET 68 RUE SPARKS.

Nous importons directement des manufacturiers Français, Anglais, Allemands et Américans, notre acheteur travers l'Atlantique deux fois par année, de sorte que nous sommes constamment en mesure de vendre à aus i bas prix que n'importe quels marchands de gros, et à meilleur marché que toutes les maisons de détail d'Ottawa.

Grande vente d'Indiennes pouvant être lavées sans préjudice pour les couleurs.

MARCHANDISES DU MOIS DE MAI
GRANDE VENTE D'ETOFFES A ROBES ET DE SOIES, DURANT LE MOIS DE MAI

MARCHANDISES DE GOUT, Dolmans et Jerseys vendu au prix coûtant.
Allez chez GARDNER & Cie pour vos gants en soie, en fil de lisle et en kid, vendus a des prix défiant toute compétition à Ottawa.
Allez chez GARDNER & Cie pour vos bas, en fil de Lisle et en cashemire pour dames hommes et enfants.
Le Département des Messieurs, est sous la direction de M. H. St. Jacques, venez voir nos prix extrêmement bas
Pour vos TAPIS, vos RIDEAUX et les POLES de rideaux, allez chez
D. GARDNER & CIE.



LE
Pacifique Canadien
TABLE HORAIRE

Ligne directe pour Montréal, Québec, Boston, New-York, Toronto, Détroit, Chicago et tous les points à l'Est et à l'Ouest.

Les convois quittent la gare UNION comme suit :

4.30 A.M. 7.00 " 4.40 P.M. — Pour MONTREAL, TROIS RIVIERES, QUEBEC ST. JEAN, N B, HALIFAX et tous les points à l'Est.
11.30 A.M. 11.00 P.M. — Pour KINGSTON, PETERBORO, TORONTO, DETROIT, BUFFALO, BAY CITY, CHICAGO et tous les autres points à l'Ouest.
3.30 P.M. 12.01 Minuit — Express local pour ALMONTE, PARKERHAM, ARNPRIOR, RENFREW, PEMBROKE, CHALK, RIVER et autres.
12.01 MINUIT — Pour PORT ARTHUR WINNIPEG, VICTORIA, VANCOUVER et tous les points sur la côte nord-ouest du Pacifique.
8.00 A.M. 1.45 P.M. — Pour PRESCOTT, NEW-YORK et tous les points dans l'Etat de New York.

Billets d'entier parcours, tables horaires, cartes et tout autre renseignement peuvent être obtenus au bureau des billets de la Cité, **No. 42 rue Sparks.**

J. E. PARKER,
Cité.

D. McNICOLL,
Agent général des Passagers.
LUCIUS TUTTLE,
Gérant des Passagers.

ATTENTION !

FITZPATRICK ET HARRIS se font un plaisir de remercier le public pour l'encouragement qui leur a été donné, et ils invitent de nouveau tout le monde à venir faire une visite à leur magasin ; leurs marchandises sont du premier choix,
FITZPATRICK & HARRIS
65 rue William.

ROBINSON & CIE
GRAINETIERS et FLEURIST
Marchands de toutes semences, jardinières et potagères, bouquets de fleurs, plantes et toutes sortes d'ouvrages en fleurs pour cérémonies de mariage ou enterrement, une spécialité.
223 Rue Rideau, Ottawa, Ont.

GEORGE COX
LITHOGRAPHE, GRAVEUR, CLICHEUR et MEDAILLEUR
85 RUE METCALFE
OTTAWA, ONTARIO

VOITURES DE PLACE
DE PREMIERE CLASSE.
Communication téléphonique en tout temps
266, rue Saint-Patrice, Ottawa.
1 12-87-88 GUSTAVE RICARD

HOTEL CANADIEN
CI-DEVANT OCCUPÉ PAR G. LATRIMOUILLE
Ce magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Johnson, ex-propriétaire du "Royal Exchange."
Les repas sont servis à toute heure, à la carte, système européen, et sous la surintendance d'un cuisinier français de première classe.
Vins, claret, sauterne, champagne et liqueurs de première qualité.
Cet établissement vient d'être meublé à neuf, les chambres sont spacieuses et des mieux aérées, faisant face au parc "Major's Hill."
L'entrée privée est sur l'avenue McKenzie et l'entrée générale du restaurant aux Nos. 536 et 538 sur la rue Sussex.
JOHN JOHNSTON, Propriétaire

—CHEMIN DE FER—
INTERCOLONIAL
La Route de la malle Royale, de Passagers et Fret entre le Canada et la Grande Bretagne
—ET—
La Route directe entre l'Ouest et tous les points du Bas du St Laurent, de la Baie des Chaleurs et du Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Ecosse, l'Ile Prince-Edouard, le Cap Breton et Terreneuve.
D'élégants chars dortoirs (buffet) et salons pour le jour tout neuf sont attachés à chaque train direct.
Les passagers pour la Grande Bretagne ou le Continent Européen en laissant Toronto par le train de 8 hrs. a. m. le jeudi rejoindront le Steamer de la malle océanique le samedi à Halifax.
Tous les avantages que comportent des Elevateurs, Entrepôts et Docks de première classe sont offerts à Halifax pour l'expédition du grain et de toutes marchandises.
Des années d'expérience prouvent que le chemin de l'Intercolonial est la ligne la plus sûre et la plus rapide offerte aux expéditeurs de fret entre le Canada et la Grande Bretagne pour sa connection avec les steamers aliant à Liverpool et Glascow ou en revenant.
Toutes informations relatives aux taux de transport de fret et de passagers et des billets peuvent être obtenus en s'adressant à
E. KING, agent des billets, 27, rue Sparks, Ottawa, Ont
GEO W, ROBINSON, agent pour les passagers et le fret de l'Est, 138½, rue Saint-Jacques, Montréal.
D. POTTINGER, Surintendant-Général.
Bureau du Chemin de Fer, Moncton, N. B., 20 Nov. 1888.

VINAIGRES
VINAIGRERIE DE KINGSTON.
A. HAAZ & CIE
MANUFACTURIERS
de Vins Blancs, Cidre, Malte et autres VINAIGRES
Garantis Purs sous tous les Rapports.
EN VENTE A OTTAWA
Par tous les Principaux Epiciers.

SPECULATION
Geo A. Romer,
BANQUIER & COURTIER
40 et 42 Broadway et 51 New Street, New-York City.
Parts, Titres, Grains, Provisions et Pétrole achetées, vendus et négociés sur marges.
P. S.— Ecrivez pour brochure explicative.

AVIS AUX MERES—Le "Sirop Calmant de Mme Winslow" devrait toujours être employé quand les enfants font leurs dents. Il soulage immediatement les souffrances de ces pauvres petits, produisant un sommeil naturel, paisible, en faisant disparaître la douleur, et les jeunes chérubins s'éveillent aussi "brillants et frais qu'un bouton de rose." Ce sirop est très-agréable au goût. Il apaise l'enfant, amollit ses gencives, enlève toute douleur, fait disparaître les souffrances intestinales en réglant la digestion, et est le meilleur remède connu contre la diarrhée, soit qu'elle provienne de la dentition ou d'autres causes. Vingt-cinq cents la bouteille. Ayez confiance et demandez le "Sirop calmant de Mme Winslow" et ne prenez aucune autre préparation.

T. J. SEATON
Horloger et Bijoutier
Marchand de Montres d'Or et d'Argent, Pendules, Anneaux et Bijoux de toutes sortes. Tous les ouvrages sont garantis.
Nos. 309 et 311 rue Wellington, Ottawa

W. O. McKAY
Importateur de Vins, Liqueurs, Cigares et Tabacs ; aussi propriétaire de
"L'HOTEL RICHELIEU"
Agents pour les Commerçants de Bois.
446, 448 et 450 rue Sussex.

W. J. ELLARD
Fabricant de charrues et forgeron
Réparations de tout genre exécutées sous le plus court délai
10 RUE ST-GEORGE, OTTAWA

Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des malles.

MALLES	Fermeture A	Fermeture M	Fermeture P	Fermeture M	Arrivée A	Arrivée M	Arrivée P	Arrivée M
Ouest — Toronto, Hamilton, etc	1 30	....	9 3	8 0	....	6	20	....
Ouest—Belleville, Brockville, etc	7 00	....	7 0	9 30	....	....	....	....
Ouest—Manitoba T. du N. Ouest	1030	....	7 00	9 30	....	6	00	....
Ouest — Toronto, Peterboro, etc	....	....	9 30	8 00	....	....	....	....
Est—Montréal, etc	1030	....	9 30	8 00	....	....	....	....
Est—Prov. Maritimes.	8 30	3 30	7 00	8 00	1 30	....	....	....
Est — Cornwall, Morrisburg, Lancaster, etc	....	3 30	....	9 30	....	....	....	....
Est — Québec, Trois-Rivières, etc	....	2 0	7 00	9 30	....	1	20	....
E.-Unis, via Odgensburg	7 00	3 30	....	9 30	1 20	....	....	....
Ouest, Etats-Unis	....	2 00	7 00	9 30	....	....	....	....
New-York, m. directe	9 00	....	7 00	9 30	....	....	....	....
do	....	2 00	3 30	....	....	2	40	....
Boston	....	3 30	....	8 00	....	....	....	....
Prescott	....	2 00	7 00	145	....	....	....	....
Ch. de fer St-L. et Kemptville, North	....	2 00	7 0	9 30	....	2	4	....
Gower, Melville, etc	....	2 00	....	....	....	....	....	....
Kars, Kenmore	....	....	....	1100	....	4	8	....
Merrickville, Russell, etc	....	2 00	110	....	....	....	....	....
Ch. de fer Pac. Pembroke, Arnprior etc	....	2 30	9 30	8 00	....	2	20	....
Ashton, Huntly, Carp, etc	2 0	....	9 3	....	....	6	20	....
Bristol, Clarendon, etc	9 00	....	9 30	....	....	6	20	....
Smiths Falls	1000	....	7 00	9 30	....	6	0	....
Mattawa, etc	9 30	....	....	8 00	....	2	20	....
Ch. de fer Pac.—Appleton, Ashton, Brightol, etc	....	3 30	....	1145	....	....	....	....
Ch. de fer Can. Atl.—Alexandrie, Athol, Laggan, Eastman Springs, etc	7 00	....	3 30	8 00	1 20	....	....	....
Par diligence — Bell's Corners, Hintburgh Fallowfield, etc	....	2 00	....	....	1100	....	....	....
		A M						
Hull	6 00	1000	4 45	8 00	2 00	6	00	....
Aylmer, Eardly, etc	1000	....	4 45	8 00	2 00	....	....	....
Quyon, Téteauville	....	....	4 45	8 00	....	....	....	....
Gatineau, 1. le jours, à River Désert	6 00	....	....	....	....	6	00	....
Billing's Bridge	10 0	....	....	1030	....	....	....	....
Cummings' et Herdman's Bridges	1000	....	....	1000	....	....	....	....
Roches ville, etc	1000	....	....	110	....	....	....	....
Orleans et Robillard	1000	....	....	1000	....	....	....	....
Archville	9 30	....	....	1000	....	....	....	....
Merivale—lundi, mercredi et vendredi	....	....	3 30	....	....	3	30	....
Malles Anglaises—via N.Y., lundi et jeudi	....	....	6 30	....	....	....	....	....
Via Halifax, jeudi	....	....	3 00	....	....	....	....	....
de sac supplém.	....	....	4 10	....	....	....	....	....

Les lettres destinées à l'enregistrement doivent être mises à la poste 15 minutes avant la clôture des malles précédentes.
Heures du Bureau, de 8 a. m. à 9 a. m.
Mandats sur la poste et la Banque d'Epargnes de 9 a. m. à 4 p. m.
G QUIN, Maître de Poste.
Bureau de Poste d'Ottawa, Mai 1889.

Grande Vente de Hardes
Pendant ce Mois
Habillements complets tout laine pour $4.50
Habillements faits sur commande seulement $10
Au Grand Magasin de Hardes
Nos 266 et 271, rue Wellington
P. O'Reilly

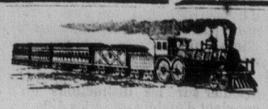
LOTERIE NATIONALE
CLASSE D.
LE 24EME TIRAGE MENSUEL AURA LIEU LE
MERCREDI, 19 JUIN 1889
A 2 HEURES, P.M.
VALEUR TOTALE DES LOTS
$50,000.00
Gros Lot : Un Immeuble de $5,000.00.

NOMENCLATURE DES LOTS :

1 Immeuble de	$5,000.00	$5,000.00
1 do	2,000.00	2,000 00
2 Immeubles de	1,000,00	1,000 00
4 do	500.00	2,000 00
10 do	300 00	3,000 00
30 Ameublements	200.00	6,000.00
60 do	100.00	6,000.00
300 Montres d'or	50.00	10,000.00
1000 Montres d'argent	10.00	10,000.00
1000 Services de toilette	5.00	5,000.00
2307 Lots valant		$50,000.00

COUT DU BILLET - - $1.00

Il est offert au porteur de tout numéro gagnant de lui payer en espèces le montant de son lot, moins une commission de dix pour cent.
Les noms des gagnants ne sont pas livrés à la publicité, à moins d'une autorisation spéciale.
Les demandes de billets seront reçues jusqu'à MIDI le jour du tirage.
Tirages, le 3e Mercredi de chaque mois.
Le Secrétaire : S. E. LELEBVRE,
Bureaux ; 19, Rue Saint-Jacques, Montreal, Canada



CHEMIN DE FER
"CANADA ATLANTIC"
LA VOIE LA PLUS COURTE
ENTRE
Montreal et Ottawa
ET
OTTAWA A BOSTON ET NEW YORK ET TOUS LES POINTS A L'EST ET AU SUD.

Les convois partiront de la gare de rue Elgin comme suit
TRAIN EXPRESS DE MONTREAL
8.00 A.M. TRAIN EXPRESS se raccordant avec l'Express du Grand Tronc à Coteau pour l'Ouest et à Montréal avec les trains du Grand Tronc pour l'Est et le Sud Est, arrivant là à 11.30 a.m.
4.50 P.M. TRAIN RAPIDE avec salle à diner, arrivant à Montréal à 8.20 p.m., se raccordant avec les trains du Vermont Central et du Grand Tronc pour l'Est,
Les convois arriveront à 12.30 p. m et 8.10 p.m. de l'Est, se raccordant à la gare Bonaventure, Montréal, avec les trains de l'Est et du Sud.
Char Palais Pullman sur les trains de Montréal.
Un train quittera la gare du chemin Richmond à 7.45 a. m. et 4.35 p. m. se raccordant avec les trains Express de Montréal.

EXPRESS DE BOSTON ET NEW-YORK
VIA ROUSE'S POINT
1.20 P.M. Quittera Ottawa, gare de la rue Elgin, arrivant à Rouse's Point à 5.40 p. m et se raccordant à cet endroit avec les trains du Vermont Central et Dalaware et Hudson, pour l'Est et le Sud, arrivant à Boston à 7 40 et à New-York à 7.00 le lendemain matin.
Des chars dortoirs pullman sont attachés aux trains entre Ottawa et Boston. Les passagers d'Ottawa pour New York prendront les Pullman à Saint-Albans ou à Rouse's Point.
Les billets, les lits et tous autres renseignement peuvent être obtenus au bureau des billets de la cité ou aux Stations.
E. J. CHAMBERLIN,
Surintendant Général
PERCY R. TODD,
Agent général des Passagers.

NETTOYAGE des TAPIS
A LA VAPEUR
Les tapis sont nettoyés et les plumes réparées à la vapeur chez
STEPHENS WILKINS,
129 rue Aughsta.
Les ordres peuvent être laissés au No 73, rue Bank.

JOS LANDREVILLE
401 Rue Sparks
Ecuries de louage, Chevaux et Voitures de premier ordre. Commandes exécutées sans retard. Communications par téléphone.

G. PHILBERT
IMPORTATEUR
DE
TAPISSERIES
AMERICAINES, ANGLAISES ET ECOSSAISES
Coin des rues Dalhousie et Saint-Patrice, Ottawa.
Peinture,
Tapisseries,
Peintures préparées,
Huile,
Mastic,
Pinceaux,
Vitres, Etc.
ARTICLES DE PEINTRE EN GÉNÉRAL

GRANDE OUVERTURE
D'UN
MAGNIFIQUE MAGASIN
DE
TAPISSERIES, PEINTURES, HUILES VERNIS, ETC., ETC.
Nous exécutons aussi toutes sortes d'ouvrages à fresque et décorations en papier de tout genre. Venez nous voir avant d'aller ailleurs. Tout ouvrage sera garanti.
ALFRED LEMIEUX
Résidence privée : 268, rue de l'Eglise.
22m-1a Magasin : 31, rue Duke, Chaudières.

Jos. FORTIER
EPICERIES EN GENERAL
Coin des rues Cumberland et Clarence.
Constamment en magasin les épiceries, thés et cafés de toutes sortes a des prix raisonnables. Venant d'ouvrir ce nouveau poste de commerce le soussigné compte sur l'encouragement du public.

L'assortiment d'Automne
CHEZ
Mlle McDONALD
Est au complet et n'est pas surpassé en valeur et en variété.
MAISON DE MODES PARISIENNES
521—RUE SUSSEX—521

10 000 ROULEAUX DE TAPISSERIE
De tout choix, doivent être vendus d'ici au 15 MAI. Prix depuis 4 cents en montant.
5 pour cent d'escompte au comptant
ce qui la met la meilleure marché de la ville. Tapisserie posée pour 10 CENTINS le rouleau.
Je possède les plus beaux papiers de choix du Canada et des Etats Unis. Grand assortiment de papiers dorés depuis 25 cents le rouleau, et bordures depuis 5 cents le verge. J'invite le public à venir me faire une visite.

Feinture de toutes Sortes
TOUJOURS EN MAINS.
J. F. BELANGER
159 RUE BANK,

PLOMBAGE
CHAUFFAGE et TOITURES
F. G. JOHNSON & CIE
Ingénieurs et poseurs d'appareils de chauffage, de tuyaux en fer en plomb et travaux en cuivre.
Chantepleurs en cuivre, Valves, *Inspirateurs* et Bouilloires.
Wrenches, Asbestos, Caoutchouc, nettoyeurs de tubes national.
Feutre pour recevoir les tuyaux à vapeur et les bouilloires.
Lieux d'aisence, Eviers et bains, etc.
Couverture en "Canada Plate" et tôle galvanisée.
Agents pour engins de PEASE continués à air chaud.
558, RUE SUSSEX, 558
En face de la rue George.

FONDERIE DE HULL
Le soussigné vient de faire l'acquisition de la fonderie de Hull et est maintenant préparé à exécuter toutes sortes d'ouvrages dans la ligne de fonderie, pièces légères ou pesantes de toutes dimensions, au plus bas prix.
M. Lawson est un homme pratique qui a eu plusieurs années d'expérience, et garantira tous les ouvrages fait à son établissement.
T. LAWSON
Rue Brewery, Hull,
Rue George, Ottawa.

MONTRES ET BIJOUTERIES
Un assortiment complet aux plus bas prix. Chaque article est garanti tel qu'on le représente sinon l'argent vous sera remis. Reparations de montres avec soin et dans les règles de l'art chez H NORDEZ, No.30 rue Rideau, près du pont des Sapeurs

DR R. A. KENNEDY
Gradué de l'Université McGill, Montréal et membre de l'Association des Médecins et Chirurgiens d'Ontario.
248 Rue Rideau

CHITTY & CO.
Encanteurs et Agents
DE
PROPRIETES :-: FONCIERES
48 RUE ELGIN, OTTAWA

PAS DE GOUTER GRATIS
Mais un bon goûter substantiel et à bon marché
Quand vous êtes pressé, vous ne désirez pas attendre, tout est prêt à partir de 11 hrs. a.m., jusqu'au soir. Une bonne assiéte de soupe, viandes, chaudes ou froides de toutes sortes. Salades en grande variété, une spécialité.
C'est pour l'accommodation des marchands et des commis et le public en général. C'est le repas le plus succulant que vous pouvez vous procurer dans la ville et au plus bas prix que n'importe où. Venez à "l'International Hotel," sur la rue George et juges par vous même.
J. W. LANCTOT, Prop.
G. D. NICHOLSON, Restaurateur.

Vente exceptionelle de Bijouteries
Presque sacrifiées
Poivrières en argent plaqué valant..... $5 00 pour 3.50
Beurriers (argent plaqué)... 2 50 pour 1.40
Cuillères à thé (argent plaqué) 1.25 pour 75
Pots à la glace " 15 00 pour 9.00
Couteaux " 5.00 pour 3.00
Ainsi une quantité de montres d'or et d'argent à des prix extrêmements réduits.
98 Rue Rideau
A. & A. McMILLAN
Bijoutiers en gros et en détail

GRANDE SPECIALITE DANS LES LIGNES SUIVANTES
WEBS, ETOFFES A ROBES, COTONS A BON MARCHE
LAROSE & CIE
Balance, MARCHANDISES ENDOMMAGES à moitié prix
Nous défions toute compétition.