

déboursés nécessaires à faire sur la ligne de Montréal à Portland.....	900,000
Par l'acte qui distribue l'aide provinciale sur toutes les dépenses de la compagnie (passé en Novembre 1834) la garantie originnaire, accordée pour notre ligne jusqu'aux Trois-Pistoles, a été transférée à la ligne de Toronto à Stratford, dans laquelle nous n'avons aucun intérêt; ce qui fait encore £3,000 par milles de l'aide provinciale enlevés à nos travaux sur 97 milles, ou.....	291,000
	<hr/> 1,908,500
Ne laissant que.....	<hr/> £1,203,000

de toute l'aide accordée par la province, qui soient réellement applicables aux travaux compris dans nos contrats, et qui donnent à la province le droit de s'attendre à ce que nous compléterons les 40 milles au-dessous de Québec et la ligne de Montréal à Toronto. Sur ce chiffre de £1,203,000 la province, n'avait pas moins de £546,000 encore en sa possession le premier jour d'avril courant,— ce qui fait voir que pendant que nous avons complété les 40 milles de Québec à St. Thomas—dépensé environ £320,000 sur le pont Victoria, et poussé la ligne de Montréal à Toronto à tel point qu'il ne reste guère plus que £300,000 d'ouvrage à faire, toute l'aide provinciale, accordée à la compagnie du grand tronc pour ces travaux, n'a été que de £657,000. Assurément que placés dans de telles circonstances nous pouvons hardiment demander au public canadien que l'affaire soit discutée avec réflexion et avec franchise.

Nous prétendons avoir, en autant que la province du Canada y est intéressée, fait plus que nous n'avions jamais entrepris envers elle; et si le public veut tenir compte des changements considérables qui se sont opérés sur le marché monétaire d'Angleterre, à la suite de la guerre, ainsi que de l'augmentation considérable dans le prix de la main d'œuvre, des matériaux et de toutes les choses nécessaires à la vie en Canada, il pourra se former quelque idée de l'étendue des sacrifices que nous avons faits pour conserver notre réputation intacte, par l'accomplissement fidèle de tous nos engagements.

Nos rapports avec la compagnie du grand tronc sont des sujets qui, en réalité, n'intéressent point directement la province, aussi