

rain, tout en  
ette section  
prairies n'au-  
es Montagnes  
re sera con-  
reté, achever  
ce, rappor-  
et deviendra  
ca."

al le *Globe*,  
majorité, au  
ieurs de la  
article.

rhman-Ouest  
r mon hono-  
emins de fer  
action de la

à Burrard  
à fait ses  
e qu'il joue,  
l'avons vu  
qu'il l'était

és de chiffres  
à voulu s'en  
alant le coût  
la cru qu'il  
re de doubler  
eming. Hier,  
fer à déclaré

a ligne, entre  
ûterait \$17,-  
lée de Jasper,  
le Jasper au  
matériel et les

000,000, soit  
En ajoutant à  
explorations,  
4,869,000, on  
0,000. Il faut

ne section du  
entre Nipis-  
24,000,000, à  
e; mais il est  
e construction

0,000, et, alors,  
8,000,000, qui,  
donnent un  
L'honorable

re la Chambre  
rangés pour les  
ne sont basés  
que nous ne  
tats d'un exa-  
le calculs qu'un

re au chef de  
il en est ainsi,  
être d'indiquer  
sur lesquelles

l'ingénieur en chef a basé ces chiffres. Il est bon que la Chambre sache que ces chiffres n'ont pas été simplement arrangés pour démontrer que le chemin de fer coûtera \$61,000,000, plus le coût de la portion qui reliera Nipissing au Fort William, soit \$88,000,000 pour le coût total. L'ingénieur en chef a fourni les données sur lesquelles il a basé ses calculs ; je vais lire sa lettre :

"OTTAWA, le 15 avril 1880.

"A l'honorable sir Charles Tupper, K.C.M.G., ministre des chemins de fer et des canaux.

"ÉVALUATION DU COUT DE CONSTRUCTION DU CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

"Monsieur,—J'ai l'honneur de soumettre l'évaluation suivante des dépenses probablement nécessaires pour mettre le chemin de fer canadien du Pacifique en opération, du lac Supérieur au Fort Moody. Relativement au chemin de fer, le gouvernement a adopté, je crois, le programme suivant :

"1. Construire la section entre le lac Supérieur et la rivière Rouge, en adoptant les faibles pentes et les courbes restreintes indiquées dans mon rapport qui a été soumis au parlement, de manière à assurer le transport à bon marché et à se procurer, vers l'époque de l'ouverture de la ligne, un matériel roulant et des dépendances générales qui puissent suffire au trafic sur lequel on compte.

"2. Procéder aux travaux à l'ouest de la rivière Rouge en construisant 200 milles suivant le tracé récemment déterminé. La chaussée devra être telle que celle qui est décrite dans le 49<sup>ème</sup> contrat et dans les soumissions dernièrement reçues pour le 66<sup>ème</sup> contrat.

"Procéder à la construction de 125 milles, à la Colombie britannique, aux termes des contrats Nos. 60, 61, 62 et 63. Sur le parcours de ces 125 milles, les dépenses seront limitées conformément aux termes du contrat et aux vues exprimées dans ma lettre du 22 novembre dernier.

"Procéder graduellement sur les sections intermédiaires.

"Ne point adjuger de nouvelles sections à la Colombie britannique jusqu'à ce que les 125 milles soient achevés ou bien avancés, pour empêcher ainsi l'augmentation subite du prix de la main-d'œuvre.

"A l'ouest de Manitoba, ne construire la ligne, dans les prairies, qu'à mesure que la colonisation avancera.

"Dans mon rapport de l'an dernier, j'ai fixé à \$18,000,000 le coût de la section entre le lac Supérieur et la rivière Rouge. Depuis lors, les mesures prises pour réduire les dépenses sur les 185 milles qui séparent la rivière des Anglais de Keowatin, ont assez bien réussi que l'on a pu réduire le parcours de 3 1/2 milles et l'évaluation d'environ \$500,000. On s'est procuré les lisses, pour l'exécution de ces deux contrats, à un prix beaucoup plus faible que celui qui était porté dans l'évaluation. Quelles que soient les dépenses qu'exigeront les dépendances et le ma-

tériel roulant, à mesure que le trafic augmentera, je suis persuadé qu'en dépensant \$17,000,000, on pourra ouvrir, entre le Fort William et Selkirk, une ligne bien équipée pour le trafic sur lequel on peut compter.

"A l'ouest de la rivière Rouge, 100 milles ont été adjugés et on a reçu des soumissions pour une seconde section de 100 milles. On a résolu de contraindre et équiper ces deux sections de la manière la plus économique, évitant toute dépense qui ne sera pas absolument nécessaire pour rendre la ligne immédiatement utile à la colonisation de la région. La ligne ne sera que partiellement ballastée, afin qu'on puisse l'utiliser comme chemin de colonisation ; on ne complètera le ballastage que quand il deviendra nécessaire d'y faire passer des convois à grande vitesse. On ne se procurera que le matériel suffisant pour les besoins immédiats, et la ligne ne sera complètement équipée que quand la région sera peuplée et que le roulement exigera une augmentation du matériel.

"Me basant sur ces données et sur celles que me fournissent les contrats déjà adjugés et les soumissions dernièrement reçues, je pense que l'évaluation suivante couvre les dépenses nécessaires pour ouvrir la ligne du lac Supérieur à la côte du Pacifique :

45 milles, du Fort William à Selkirk, pentes douces, y compris un matériel roulant suffisant et les travaux d'ingénieurs pendant la construction.....	\$17,000,000
100 milles, de Selkirk à la vallée de Jasper, équipement partiel, etc.	13,000,000
550 milles, de la vallée de Jasper à Port Moody, équipement partiel, etc. ; de Jasper au lac Kamloops, 355 milles à \$43,660.....	\$15,500,000
Du lac Kamloops à Yale, 125 milles à \$80,000 ..	10,000,000
De Yale à Port Moody, 90 milles à \$38,888....	3,500,000
	<hr/>
	\$29,000,000
A ajouter.....	1,000,000
	<hr/>
	30,000,000

Nombre total de milles, 1,956.....\$30,000,000

"L'évaluation précédente ne comprend pas les frais d'exploration et les études préliminaires dans toute la région au nord du lac Nipissing jusqu'à la baie de James, à l'Est, et d'Esquimalt jusqu'à Port Simpson, à l'Ouest, entre les latitudes 49° et 56° ; ces frais ne sont pas, à proprement parler, imputables à la construction et représenteront .....\$3,119,618. On ne peut les imputer non plus à l'embranchement de Pembina, qui coûtera...\$1,750,000 non plus qu'aux autres montants imputables au compte du chemin de fer du Pacifique.

"J'ai l'honneur d'être,  
" Monsieur,  
" Votre obéissant serviteur,  
" SANDFORD FLEMING."