

Dragage, Ontario et Québec, \$625,000.

M. HALBERT: Quelles sommes a-t-on dépensées dans ces deux provinces respectives et à quels endroits?

L'hon. J. H. KING: Je ne crois pas que le crédit soit divisé par provinces; mais il sera affecté aux deux provinces sus-mentionnées. Le mode de rédaction de mes notes ne me permet pas de donner le renseignement que mon honorable ami demande, mais je serai heureux de lui procurer ces détails.

M. SHEARD: Y a-t-il un crédit prévu pour dragage dans le port de Toronto? Je voudrais savoir si le Gouvernement se propose de faire des travaux dans le chenal ouest ainsi que dans le chenal sud?

L'hon. J. H. KING: Les travaux mentionnés par mon honorable ami sont couverts par le crédit destiné au port de Toronto.

M. SHEARD: Dans quelle proposition?

L'hon. J. H. KING: Pour l'exécution des contrats en cours, je crois.

Le très hon. ARTHUR MEIGHEN: Le crédit général de \$30,000 pour les ports et rivières comprend-il du dragage?

L'hon. J. H. KING: Non.

Le très hon. M. MEIGHEN: L'honorable député a demandé si ce crédit comprend du dragage pour Toronto?

L'hon. J. H. KING: Pas celui-ci.

Le très hon. M. MEIGHEN: Et l'autre?

L'hon. J. H. KING: Le crédit destiné à des frais de premier établissement, auquel nous ne sommes pas encore rendus, comprend un montant affecté au dragage dans le port de Toronto, pour compléter les contrats passés à cet effet. Il n'y a rien de cela dans le crédit en discussion.

M. SHEARD: Quel est le montant affecté au dragage? Nous avons à Toronto, pour le passage des vaisseaux, deux chenaux assez importants, le chenal ouest et le chenal sud. Il faudrait, je pense, toute la somme inscrite pour effectuer le dragage des deux chenaux. Je voudrais savoir quel montant le ministre a prévu à ce dragage?

L'hon. J. H. KING: Pour compléter le contrat de la Randolph Macdonald Company draguant à l'entrée de l'est, il est alloué \$17,415 dans le crédit des améliorations du port de Toronto.

M. SUTHERLAND: Y a-t-il quelque chose dans ce crédit pour le dragage dans le havre de Port-Burwell?

[M. Duff.]

L'hon. J. H. KING: Oui, à Port-Burwell, le dragage est fait par le ministère.

M. SUTHERLAND: Quel est le montant de ces travaux?

L'hon. J. H. KING: A Port-Burwell, 155,000 verges cubes à enlever par le dragage n° 17, et 50,000 verges par le dragage n° 1.

Le très hon. M. MEIGHEN: Je prie le ministre de remarquer que le crédit voté en 1921-22 pour les Provinces maritimes était de \$500,000. Il est maintenant augmenté de \$100,000. Celui d'Ontario et Québec a été augmenté de \$175,000. Celui du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta a été diminué de \$30,000, tandis que celui de la Colombie-Anglaise reste le même. Pourquoi y a-t-il une augmentation de \$275,000 pour les crédits des Provinces maritimes et pour ceux d'Ontario et Québec?

L'hon. J. H. KING: Je crois que mon honorable ami en comprendra la raison. L'on me dit que durant la guerre, on y a fait peu de dépenses, et en réalité une grande partie de l'outillage du ministère resta en repos. Aujourd'hui nous trouvons que ces ports sont plus ou moins remplis et qu'il faut dépenser plus pour les remettre en bon état.

Le très hon. M. MEIGHEN: Sûrement, le ministre n'était pas ici dans le temps, car il se rappellerait bien que l'on nous a vertement reproché, pendant que nous étions au pouvoir, les fortes dépenses que nous avons faites dans ce but.

L'hon. J. H. KING: C'est possible.

(Le crédit est adopté.)

Dragage, Manitoba, Saskatchewan et Alberta, \$100,000.

M. CAMPBELL: Le ministre pourrait-il nous donner des détails sur l'emploi que l'on fera de cette somme?

L'hon. J. H. KING: Les travaux qu'on se propose de faire sont les suivants:

Endroits—Mode d'exécution—Quantités estimatives.
 Winnipegosis, drague n° 210, 40,000 verges cubes.
 Plamondon, drague Plamondon, 20,000 verges cubes.
 Lac Cumberland, drague n° 208, 27,000 verges cubes.
 Ile Big-George, drague n° 205, 12,000 verges cubes.
 Grand-Beach, drague n° 201, 5,000 verges cubes.
 Rivière Montago, drague n° 05, 1,150 verges cubes.
 Embouchure de la rivière Rouge, drague n° 201, 73,000 verges cubes.
 Winnipeg, drague n° 202, Rivière Rouge au pont du C.N.R., 11,060 verges cubes.
 Rivière Rouge, à la barre du lac, quai de sable et gravier, 2,800 verges cubes.
 Rivière Rouge, au quai de la commission du port, 3,000 verges cubes.
 Rivière Rouge, de Bannatyne à l'avenue Water, 16,800 verges cubes.
 Rivière Rouge, au pont du Pacifique-Canadien, 1,700 verges cubes.