

BILLS.—*Suite.*

- Bill (No. 39) à l'effet d'amender "l'Acte de Faillite de 1875" et les Actes qui l'amendent. (M. McCuaig), 812, 909, 967.
- Bill (No. 40) à l'effet d'incorporer la compagnie de chemin de fer et de navigation de la baie de Quinté. (M. White, Hastings), 838, 912, 1109.
- Bill (No. 41) à l'effet d'incorporer la compagnie du chemin de fer des mines de Hull. (M. Cameron Huron), 838, 912, 1376.
- Bill (No. 42) à l'effet d'amender de nouveau l'Acte constitutif de la compagnie du chemin de fer international. (M. Brooks), 838, 912, 1509.
- Bill (No. 43) concernant la vente des billets de chemin de fer. (M. Kirkpatrick), 863.
- Bill (No. 44) à l'effet d'incorporer l'association connue sous le nom de "J. Winslow, Jones et compagnie," à responsabilité limitée. (M. Brooks), 912, 1219.
- Bill (No. 45) à l'effet d'amender de nouveau "l'Acte des brevets d'invention de 1872." (M. Pope, Compton), 905, 1025, 1295.
- Bill (No. 46) à l'effet de prévenir et punir les torts envers les enfants. (M. Richey), 905, 1062, 1169.
- Bill (No. 47) concernant la cour de juridiction maritime de la province d'Ontario. (M. McCarthy), 905, 1064.
- Bill (No. 48) concernant la compagnie dite "The Canada Consolidated Gold Mining Company." (M. White, Hastings), 905, 967, 1219.
- Bill (No. 49) modifiant l'Acte d'inspection générale de 1874 et l'Acte qui l'amende. (M. Mousseau), 907, 997, 1021.
- Bill (No. 50) à l'effet de corriger une erreur dans l'annexe B de l'Acte 43 Victoria, chap. 22, modifiant l'Acte des banques et continuant les chartes de certaines banques. (Sir L. Tilley), 937, 997, 3me lecture, 997.
- Bill (No. 51) à l'effet de restreindre la juridiction d'appel de la Cour suprême. (M. Girouard, Jacques-Cartier), 937, 1379.
- Bill (No. 52) à l'effet d'amender "l'Acte de Tempérance du Canada, 1878." (M. Boulton), 937, 1029.
- Bill (No. 53) à l'effet d'amender les Actes d'incorporation de la compagnie du chemin de fer de Montréal, Portland et Boston. (M. Brooks), 958, 1002, 1433.
- Bill (No. 54) à l'effet d'amender l'Acte constitutif de la compagnie d'assurance du Canada contre les accidents, et d'autoriser le changement de nom de la dite compagnie pour celui de "Compagnie d'assurance d'Amérique contre les accidents." (M. Gault), 958, 1002, 1219.
- Bill (No. 55) à l'effet d'amender les Actes concernant la compagnie du chemin de fer du Nouveau-Brunswick. (M. Weldon, 967—M. Burpee), 1002, 1507.
- Bill (No. 56) à l'effet de pourvoir à la liquidation des compagnies de chemins de fer insolubles. (M. Orton), 990.
- Bill (No. 57) autorisant le gouverneur en conseil à suspendre l'opération de certaines dispositions de l'Acte 43 Victoria, chap. 29, concernant la navigation dans les eaux canadiennes. (M. Pope, Queen), 991, 1300, 1348.
- Bill (No. 58) à l'effet de pourvoir aux traitements d'un juge additionnel de la Cour du Banc de la Reine, et d'un juge additionnel de la Cour supérieure dans la province de Québec. (M. McDonald, Pictou), 991, 1255, 1281.
- Bill (No. 59) à l'effet d'incorporer la compagnie des améliorations du havre de Moncton. (Sir Albert Smith), 1021, 1058, 1302.
- Bill (No. 60) à l'effet d'incorporer la compagnie d'améliorations de la rivière Don. (M. Platt), 1021, 1058, 1219.
- Bill (No. 61) à l'effet d'incorporer la compagnie du chemin de fer de la rivière de la Paix. (M. McDougall), 1048, 1109.

BILLS.—*Suite.*

- Bill (No. 62) concernant la compagnie d'assurance des citoyens du Canada. (M. Gault), 1048, 1095.
- Bill (No. 63) à l'effet de constituer en corporation la chambre de commerce et la bourse de Montréal. (M. Girouard), 1109, 1169, 1324.
- Bill (No. 64) à l'effet de proroger pour un temps limité l'Acte passé en la quarante-troisième année du règne de Sa Majesté, intitulé : "Acte concernant l'administration de la justice criminelle dans le territoire en contestation entre les gouvernements de la province d'Ontario et la Puissance du Canada." (M. McDonald, Pictou), 1109, 1255, 1299.)
- Bill (No. 65) à l'effet d'assurer davantage l'indépendance du parlement. (M. Blake), 1109.
- Bill (No. 66) à l'effet d'étendre aux provinces de la Colombie-Britannique et de l'Île du Prince-Edouard l'Acte établissant un système monétaire uniforme pour la Puissance du Canada. (Sir Leonard Tilley), 1125, 1255.
- Bill (No. 67) pour abroger l'Acte pour rendre inhabiles à siéger ou à voter dans la Chambre des Communes du Canada, les membres des conseils législatifs et des assemblées législatives des provinces qui forment maintenant ou qui formeront plus tard partie de la Puissance du Canada. (M. Ouimet), 1179.
- Bill (No. 68) à l'effet d'amender l'Acte concernant l'intérêt sur les deniers garantis par hypothèque sur propriété foncière. (M. White, Hastings), 1179.
- Bill (No. 69) concernant la banque Ville-Marie. (M. Desjardins), 1208, 1219, 1433.
- Bill (No. 70) à l'effet d'amender "l'Acte refondu des chemins de fer, 1879." (M. Casgrain), 1208.
- Bill (No. 71) à l'effet d'autoriser les compagnies de prêt à faire des opérations dans tout le Canada. (M. Brecken), 1208.
- Bill (No. 72) ayant pour objet de constituer en corporation la compagnie du câble européen, américain et canadien (à responsabilité limitée). (M. Currier, 1228, 1509.
- Bill (No. 73) à l'effet d'expliquer et d'amender la section cinquante-deux de "l'Acte des Banques." (M. Orton), 1228.
- Bill (No. 74) constituant en corporation la "compagnie du chemin de fer de jonction et des carrières de Napierville." (M. Coursol), 1302, 1509.
- Bill (No. 75) à l'effet d'amender "l'Acte d'inspection du pétrole, 1880." (M. Mousseau), 1425, 1454.
- Bill (No. 76) concernant l'asile militaire du Canada à Québec. (Sir John A. Macdonald), 1250, 1348.
- Bill (No. 77) à l'effet d'amender les Actes des Terres Fédérales. (Sir John A. Macdonald), 1273, 1454, 1498, 1499.
- Bill (No. 78) à l'effet d'amender l'Acte quarante Victoria, chapitre dix, intitulé : "Acte pour amender et refondre les Actes concernant les douanes." (M. Bowell), 1281, 1393, 1395.
- Bill (No. 79) à l'effet d'incorporer la compagnie du chemin de fer du Nord, Nord-Ouest et du Sault Sainte-Marie. (M. McCarthy), 1295, 1326, 1450.
- Bill (No. 80) à l'effet d'incorporer la compagnie des steamers de l'Acadie (à responsabilité limitée.) (M. Longley), 1295, 1326, 1433.
- Bill (No. 81) concernant l'institution Andrew Mercer d'Ontario pour la réforme des femmes, et la prison centrale de la province d'Ontario. (M. McDonald, Pictou), 1295, 1433, 1467.
- Bill (No. 82) à l'effet d'amender de nouveau les Actes concernant l'inspection des bateaux à vapeur. (M. Pope, Queen's), 1295.